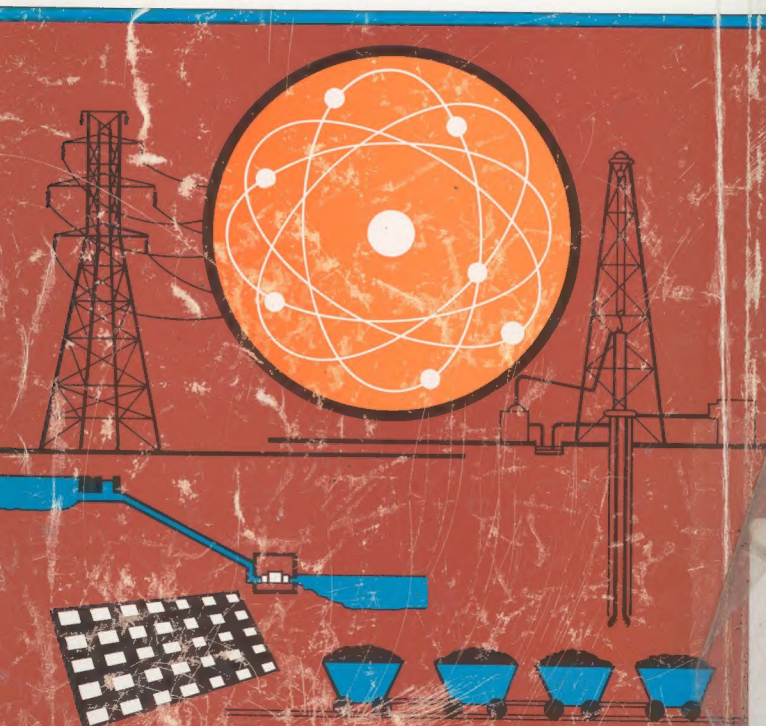


الطبعة الثانية

الطاقة ومصادرها المختلفة

دكتور/ أحمد مدحت إسلام

2010



مركز الأهرام

للدراسة والتأليف

الأهرام

الطاقة

ومصادرها المختلفة

دكتور أحمد مدحت إبراهيم

الطبعة الأولى
١٤٠٩ هـ - ١٩٨٨ م

الطبعة الثانية
١٤١٧ هـ - ١٩٩٦ م
جميع حقوق الطبع محفوظة
الناشر : مركز الأهرام للترجمة والنشر
مؤسسة الأهرام - شارع الجلاء - القاهرة
تليفون : ٥٧٨٦٠٨٣ - فاكس : ٥٧٨٦٨٣٣

المحتويات

صفحة

٧	مقدمة
١٣	مصادر الطاقة
٢١	الفحم
٢٤	منشأ الفحم
٢٦	أنواع الفحم
٢٨	تعدين الفحم
٢٩	التعدين السطحي
٣٠	التعدين الأرضي
٣٣	الاضطراب التي يتعرض لها عمال التعدين
٣٦	الوسائل الحديثة للتخلص من الأخطار
٣٨	تجهيز الفحم للمستهلك
٣٩	طرق نقل الفحم
٤٣	استخدامات الفحم
٤٤	فحم الكوك
٤٦	تحويل الفحم إلى صور أخرى
٤٧	الغاز المنتج
٤٧	غاز الماء
٤٩	تغويز الفحم في باطن الأرض
٥٠	تحويل الفحم إلى وقود سائل
٥٢	الفحم مصدرا للكيمياويات
٥٣	التقطير الإتلافي للفحم
٥٣	غاز الفحم
٥٤	المسائل التشاورية
٥٤	قطران الفحم

٥٩	البترول
٦٢	أصل البترول وتركيبه
٦٩	وجود البترول
٧١	استخراج زيت البترول من باطن الأرض
٧٢	طرق حفر الآبار
٧٦	نقل البترول
٧٨	تكرير البترول
٨٤	التكسير
٨٥	التكسير الحرارى
٨٥	التكسير الحفزي
٨٧	عمليات الاصلاح
٨٧	الرقم الأوكتينى وخاصية الدق
٩٠	تحضير أنواع خاصة من الوقود
٩٢	تنقية المقطرات
٩٣	أهم نواتج تقطير البترول
٩٧	مواد جديدة من غاز البترول
٩٩	توزيع منتجات البترول
١٠١	الإنتاج العالمى للبترول
١٠٢	استخراج الزيت المنصصى
١٠٦	مصادر جديدة للبترول
١٠٧	الطفل الزيتى
١٠٩	الرمال القارية
١١٣	الغاز الطبيعى
١١٤	وجود الغاز الطبيعى واستخداماته
١١٩	نقل الغاز الطبيعى
١٢١	طرق تخزين الغاز الطبيعى
١٢٣	مستقبل الغاز الطبيعى
١٢٧	الطاقة النووية
١٢٨	تركيب الذرة
١٣٢	المفاعل النووى

صفحة

١٣٤	الوقود النووي
١٣٧	المواد المهدنة والمواد المبردة
١٤٠	تخصيب وقود المفاعل
١٤١	مفاعلات توليد الوقود
١٤٢	استخدامات الطاقة النووية
١٤٣	استخدام الطاقة النووية في جمهورية مصر العربية
١٤٨	استخراج اليورانيوم
١٥١	طاقة الاندماج النووي
١٥٣	طريقة الليزر
١٥٥	طريقة المجال المغنطيسي
١٥٩	الاندماج النووي البارد
١٦٤	المواقف من الطاقة النووية اليوم
١٦٦	الأخطار الناجمة عن المحطات النووية
١٦٩	الطاقة الشمسية
١٧١	استخدام العاكس الشمسي
١٧٢	تجميع حرارة الشمس
١٧٤	البطاريات الشمسية
١٨٢	إستخدام الطاقة الشمسية في الفضاء
١٨٥	إنتاج الطاقة من مياه البحار والمحيطات
١٨٥	إنتاج الطاقة من حرارة مياه البحر
١٩٠	إنتاج الطاقة من أمواج البحر
١٩٢	إنتاج الطاقة من حركة المد والجزر
١٩٧	حرارة الأرض مصدر للطاقة
١٩٨	الطاقة من الينابيع الحارة
٢٠١	الطاقة من صخور الأرض الساخنة
٢٠٥	استخدام طاقة الرياح
٢٠٩	استخدام غاز الهيدروجين في إنتاج الطاقة

صفحة

٢١١	استخدام الهيدروجين المسمال
٢١٢	استخدام هدرجات الغازات
٢١٩	خلايا الوقود
٢٢٥	استخدام المخلفات النباتية والزراعية فى إنتاج الطاقة
٢٢٥	الخشب
٢٢٨	تحويل الخشب إلى غاز باستخدام الطاقة الشمسية
٢٣٠	الببوماس
٢٣١	الجازوهول
٢٣٩	إنتاج الغاز من القمامة والنفايات
٢٤٣	تخزين الطاقة
٢٤٥	استخدام الماء فى تخزين الطاقة الكهربائية
٢٤٧	استخدام الهواء فى تخزين الطاقة الكهربائية
٢٤٨	تخزين الكهرباء بواسطة البطاريات
٢٤٩	مركم الرصاص
٢٥٠	بطارية الكبريت والصوديوم
٢٥١	تخزين الطاقة فى قطاع النقل
٢٥٣	تخزين الطاقة فى القطاع الصناعى وفى المدن
٢٥٧	أثر إنتاج الطاقة على البيئة
٢٥٧	التلوث الناتج من استخدام أنواع الوقود التقليدية
٢٦٠	الطاقة النووية والبيئة
٢٦١	التلوث الحرارى
٢٦٣	المخلفات النووية
٢٦٣	أثر مصادر الطاقة الأخرى على البيئة

مقدمة

يحتاج الانسان إلى الطاقة في حياته اليومية احتياجا شديدا ، فهو يستخدمها كل يوم في ادارة الآلة في المصانع ، ويحرك بها وسائل النقل بأنواعها المختلفة في كل مكان ، في المدن وفي الجو ، وفي البحار والمحيطات ، ويدير بها كثيرا من ادواته المنزلية ، إلى غير ذلك من الاغراض .

وكل حركة يقوم بها الانسان تحتاج إلى استهلاك قدر من الطاقة ، وهو يستمد طاقته على العمل اليدوي والذهني من الغذاء المتنوع الذي يتناوله كل يوم ، فهو يحرق هذا الغذاء في خلاياه ، ويحوّله إلى طاقة يستخدمها في تحريك عضلاته ، وفي أداء أعماله اليومية .

وقديما كان الانسان يستخدم عضلاته وقوته البدنية في تحريك الأشياء ، وفي القيام بمختلف الأعمال ، ثم نجح بعد ذلك في استئناس بعض الحيوانات ، واستخدامها في القيام بالشاق من الأعمال .

وقد تمكن الانسان بعد ذلك من استغلال حركة الرياح في تحريك السفن في الأنهار والبحار ، واستخدامها كذلك في ادارة بعض طواحين الهواء ، كما تمكن من استغلال الفرق في منسوب المياه في أجزاء بعض الأنهار في ادارة بعض السواقي وبعض الآلات .

وقد عرف الانسان الفحم منذ أن اكتشف النار ، ولاحظ أن بعض الاحجار السوداء الموجودة طبيعيا ، تقبل الاشتعال ، وقد استخدم هذا الفحم بعد ذلك كمصدر من مصادر الطاقة ، ثم بدأ بعد ذلك في استخدام ضغط البخار في تحريك الآلات .

وقد اكتشف الانسان بعد ذلك زيت البترول وما يصاحبه من غاز طبيعي ، واستطاع بعد أن زادت معرفته وتقدمت حضارته ، أن يحصل على كثير من المواد النافعة بتقطير الفحم ، وأن يجزئ البترول الخام إلى كثير من المقطرات المتنوعة ومتغيرة الخواص ، مما يسر له استخدامها في أكثر من مجال .

وقد فاق استعمال كل من البترول والغاز الطبيعي اليوم ، استعمال الفحم ، وأصبح البترول هو أهم مصدر من مصادر إنتاج الطاقة هذه الايام .

وقد ازدادت الحاجة إلى الطاقة هذه الايام بشكل متزايد ، ويرجع السبب في هذه الزيادة إلى زيادة أعداد السكان على مستوى العالم ، ولكنه يرجع بصورة أكبر إلى زيادة الأخذ بأساليب التكنولوجيا الحديثة في كل مكان ، وهي اساليب تعتمد على استخدام مزيد من الطاقة في كل المجالات .

وقد أدى كل ذلك إلى زيادة الطلب بصورة حادة على مختلف أنواع الوقود ، مما شكل ضغطا هائلا على مصادر الطاقة الطبيعية ، حتى بدأت بعض هذه المصادر غير المتجددة ، مثل الفحم وزيت البترول والغاز الطبيعي ، في النضوب .

ولا ينتظر أن تبقى هذه الأنواع من الوقود طويلا ، بل يقدر أن ينضب كل من البترول والغاز الطبيعي على مستوى العالم خلال الخمسين عاما القادمة .

ويبدو الاستهلاك المتزايد للطاقة ومصادرها ، بصورة أكثر وضوحا في الدول الصناعية المتقدمة ، ولو أننا أخذنا الولايات المتحدة مثلا لهذه الدول ، فأننا نجد أن استهلاك الطاقة بها يتضاعف تقريبا كل عشرين عاما منذ بداية هذا القرن .

وقد يظن البعض أن هذه الزيادة الكبيرة في استهلاك الطاقة ترجع إلى زيادة أعداد السكان ، ولكن تبين من الاحصائيات التي أجريت في هذا الشأن أن هذا غير صحيح ، فعدد سكان الولايات المتحدة لم يزد في الفترة التي تقع بين عامي ١٩٦٠ ، ١٩٨٠ إلا بمقدار ٢٥٪ ، على حين زاد استهلاك الطاقة في نفس هذه الفترة بنسبة أكبر من ذلك كثيرا ، وبلغت نحو ٨٠٪ .

ويتضح من ذلك أن نسبة الزيادة في استهلاك الطاقة في الولايات المتحدة تزيد بأكثر من ثلاث مرات على نسبة الزيادة في أعداد سكانها .

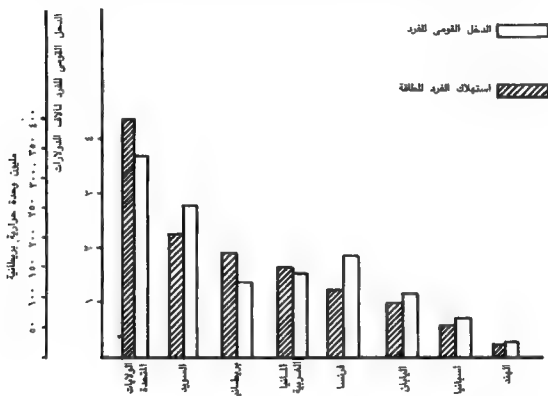
ويتبين لنا من هذا المثال ، أنه وإن كانت زيادة السكان تؤدي إلى زيادة الطلب على الطاقة ، إلا أنها لا تمثل العامل الوحيد المتسبب في زيادة استهلاكها ، ولكن توجد هناك بعض العوامل الأخرى التي تساعد على هذه الزيادة .

وتوجد مثل هذه الأنماط في كثير من الدول الأخرى ، خاصة في تلك الدول الصناعية المتقدمة والتي تمتلك مصادر غنية للطاقة وحدث بها تقدم سريع في بناء صناعاتها المختلفة .

وقد بينت بعض الدراسات أن هناك علاقة ما بين الزيادة في استهلاك الطاقة ، وبين النمو الاقتصادي للدولة ، بمعنى أن الزيادة في استهلاك الطاقة ،

تتناسب تناسباً طردياً مع التقدم التكنولوجي للدولة وليس مع الزيادة في تعداد سكانها .

كذلك لوحظ أن الزيادة في استهلاك الطاقة بالنسبة للفرد ، تتناسب طردياً مع الزيادة في إنتاجه ، ويبدو ذلك بوضوح من الشكل البياني التالي الذي يبين العلاقة بين الزيادة في استهلاك الفرد للطاقة (مقدرة بملايين الوحدات الحرارية البريطانية) وبين الزيادة في دخل الفرد (مقدرة بآلاف الدولارات) ، ويكاد يكون استهلاك الفرد للطاقة ودخله متساويين على وجه التقريب .



مخطط يبين الزيادة في استهلاك الفرد للطاقة (مقدرة بملايين الوحدات الحرارية البريطانية) بزيادة الدخل القومي للفرد (مقدرة بآلاف الدولارات)

ويتضح التساوي بين الزيادة في دخل الفرد والزيادة في استهلاكه للطاقة ، إذا علمنا أن كلا من الإنتاج القومي واستهلاك الطاقة في دولة صناعية متقدمة مثل الولايات المتحدة ، قد ارتفع بنفس النسبة خلال الأربعين سنة الماضية بمعدل يصل إلى ٣ - ٣,٥ ٪ في السنة . وينطبق ذلك أيضاً على كل من الدول الصناعية والدول النامية معاً .

ومن الملاحظ ان انتقال المجتمع من مجتمع زراعى إلى مجتمع صناعى
تصحبه عادة زيادة كبيرة فى استهلاك الطاقة ، وذلك بسبب تغير أنماط الحياة فى
المجتمع الجديد ، وزيادة الطلب على كثير من السلع والخدمات التى تحتاج فى
إنتاجها إلى استهلاك قدر كبير من الطاقة .

كذلك يلاحظ أن استهلاك الطاقة فى القطاع الزراعى قد زاد زيادة كبيرة فى
السنوات الاخيرة ، وذلك لأن زيادة السكان فى كثير من دول العالم قد أصبحت
شيئا ملموسا ، وأصبحت بذلك هناك حاجة ماسة إلى إنتاج مزيد من الغذاء ، وقد
دعا ذلك إلى استخدام كثير من الآلات ، وإلى الميكنة فى عمليات الإنتاج الزراعى
سواء فى عمليات حرق التربة أو فى عمليات الرى أو الحصاد وجمع المحاصيل أو فى
عمليات تصنيع المخلفات الزراعية .

أما فى القطاع الصناعى ، فهناك زيادة مستمرة فى استهلاك الطاقة من يوم
لآخر .

وقد لا يشعر أغلب الناس بهذه الزيادة بطريقة ملموسة ، ولكن الحاجة
الدائمة إلى زيادة الإنتاج الصناعى ، وإلى تطوير كثير من السلع وتحسين نوعيتها
يترتب عليه دائما زيادة كبيرة فى استهلاك الطاقة ، وتبدو هذه الزيادة فى كل
خطوات الإنتاج الصناعى ومراحله المختلفة ، سواء فى عمليات استخراج الخامات
أو فى عمليات تنقيتها ، أو عند تشكيلها وتحويلها إلى مواد مصنعة .

ونجد مصداقا لهذه الزيادة الهائلة فى استهلاك الطاقة فى دولة صناعية
كبرى مثل الولايات المتحدة ، فقد زاد حجم الإنتاج الصناعى بها زيادة ضخمة
بين عامى ١٩٦٠ ، ١٩٧٨ ، وبلغت هذه الزيادة فى الإنتاج أكثر من الضعف فى
بعض القطاعات ، وقد صاحب ذلك زيادة هائلة فى استهلاك الطاقة فقد زاد
استهلاك الطاقة عام ١٩٧٨ على ضعف القدر المستهلك منها فى عام ١٩٦٠ .

وترجع الزيادة الهائلة فى استهلاك الطاقة فى القطاع الصناعى هذه الايام
إلى تطور طرق الإنتاج وإلى ظهور بعض التجهيزات الحديثة التى تستهلك مزيدا من
الطاقة ، مثل الآلات ذاتية الحركة التى تطلق عليها مجازا اسم الانسان الآلى ، كما
ظهرت بعض الحاسبات الالكترونية المعقدة التى أدت إلى تشغيل بعض المصانع
تشغيفا ذاتيا ، وأدت إلى الاستغناء عن جهود كثير من العمال ، وقد ساعد على ذلك
ارتفاع تكاليف العمالة التى ارتفعت إلى حدود كبيرة زادت على تكاليف استخدام
المعدات الالكترونية فى عمليات التشغيل الذاتى ، ولا شك أن كل ذلك قد أدى إلى
زيادة كبيرة فى استهلاك الطاقة على المستوى الصناعى .

أما في قطاع النقل ، فقد أدى انتشار استخدام السيارة في كل أنحاء العالم إلى زيادة ضخمة في استهلاك الطاقة ، خاصة بعد أن أصبحت الاسرة التي تمتلك سيارتين شيئا عاديا في كثير من الدول الصناعية المتقدمة .

كذلك فإن انتشار استخدام السيارة في عمليات نقل البضائع وشحنها والحاجة إلى تطوير وسائل النقل بصفة دائمة ، مثل ابتكار وسائل أكثر سرعة وأكثر كفاءة كالتفانات والقطارات السريعة والشاحنات الكبيرة وغيرها قد تسبب في استهلاك مزيد من الطاقة ، خاصة بعض نواتج تقطير البترول مثل السولار والجازولين وما شابههما .

وتتضح هذه الزيادة بجلاء في دولة كبرى مثل الولايات المتحدة التي تعتمد عمليات نقل البضائع فيها على الشاحنات التي تجرى على الطرق السريعة ، فقد قدر استهلاك الجازولين فيها عام ١٩٨٠ بنحو ٥١٧ بليون لitra ، بالمقارنة بنحو ٤١٠ بلايين لتر من الجازولين تم استهلاكها عام ١٩٧٠ ، أى أن الزيادة في استهلاك الجازولين خلال عشر سنوات تقدر بنحو ١٢,٦٪ .

وتتضح الزيادة الهائلة في استهلاك الطاقة على المستوى الدولى بصورة أكثر وضوحا في قطاع الكهرباء خاصة في الدول الصناعية المتقدمة .

ففى الولايات المتحدة مثلا ، نجد أنها قد استهلكت من الكهرباء عام ١٩٨٠ نحو ٢٨٠ مرة قدر ما استهلكته منها عام ١٩٠٠ ، وهى زيادة هائلة لا تتناسب مع الزيادة في عدد سكانها ، ولكنها ترجع أساسا إلى الزيادة في الانتاج الصناعى وتقدم نموها الاقتصادى والخذ بأساليب التكنولوجيا الحديثة .

وتوجد مثل هذه الزيادة الهائلة في استهلاك الكهرباء في كثير من الدول المتقدمة الأخرى .

وقد امتد هذا الاستهلاك الهائل للكهرباء إلى كثير من الدول النامية نتيجة لاختها ببعض أساليب التكنولوجيا الحديثة وبدء بعض عمليات التصنيع بها .

كذلك أدى ارتفاع مستوى المعيشة في بعض هذه الدول إلى انتشار استعمال كثير من الادوات الكهربائية الحديثة في المنازل ، مثل أجهزة التكييف وآلات غسل الملابس وآلات غسل الصحون ، والخلاطات والثلاجات والتلفزيونات وغيرها ، مما كان يعتبر من ادوات الترف على المستوى الدولى حتى عام ١٩٥٠ ، ثم

أصبحت اليوم تستعمل في كل مكان ، بل لم يتوقف استعمال هذه الأدوات الكهربائية الحديثة على سكان المدن ، ولكنه امتد ليشمل سكان الريف في كثير من البلدان .

وينعكس هذا الاستهلاك المتزايد للطاقة على القطاع التجارى كذلك ، فأغلب المحلات التجارية مكيفة الهواء هذه الايام ، وتستعمل السلاالم الكهربائيه والمساعد في الانتقال بين ادوارها ، كما تستعمل انوار النيون في الاعلان عن بضاعتها ، وتستعين في ذلك بالعديد من الرسوم المتحركة التى تعمل بالكهرباء .

كذلك تنتشر اليوم في كثير من الدول الجراجات مكيفة الهواء والصالات الرياضية التى تتغير درجة حرارتها من فصل لآخر ، وحمامات السباحة ذات الماء الساخن شتاء ، وهى جميعا تضيف إلى تلك الزيادة الهائلة في استهلاك الطاقة التى يعانى منها العالم هذه الايام .

ويجابه العالم اليوم موقفا صعبا ، فالاسراف في استخدام الطاقة في كل مكان يهدد مصادر الطاقة التقليدية بالنضوب خلال بضع عشرات من السنين ، كذلك فإن اعتماد بعض الدول اعتمادا زائدا على مصادر الطاقة المستوردة يهدد نمو هذه الدول بشكل خطير ، ويؤثر على كيانها الاقتصادى وعلى استقلالها إلى حد كبير .

ايضا تسبب الزيادة في حرق أنواع الوقود التقليدية نتيجة للزيادة في استخدامها في انتاج الطاقة ، كثيرا من المشاكل المتعلقة بتلوث البيئة في أغلب دول العالم مما يؤثر على صحة سكانها ويقلل من انتاجهم ، ويجب أن يتوفر الحل لكل هذه المشاكل في الاعوام القليلة القادمة ، كما يجب البحث عن مصادر جديدة للطاقة المتجددة تتميز بقلّة تكاليفها وقلّة ما تسببه من تلوث للبيئة .

مصادر الطاقة

تتعدد مصادر الطاقة الطبيعية التي يستخدمها الانسان اليوم ، مثل الفحم وزيت البترول ، والغاز الطبيعي وحركة الماء والهواء ، وحرارة الشمس ، والطاقة النووية وغيرها .

ولا تستعمل بعض مصادر الطاقة التقليدية مثل الفحم وزيت البترول بصورتها التي توجد عليها في الطبيعة ، بل لابد ان تجرى بعض العمليات الثانوية على هذه الانواع من الوقود قبل ان تصبح صالحة للاستعمال في مختلف الأغراض .

وعادة ما تؤدي مثل هذه العمليات الثانوية التي يتطلبها تجهيز الوقود إلى رفع تكلفته كثيرا ، فالفحم المستخرج من باطن الأرض لا يمكن استعماله كما هو ، بل لابد وان يخضع لبعض طرق المعالجة كما سنرى فيما بعد ، لازالة ما به من شوائب ، ولتكسيره إلى حجوم مناسبة ، ثم يتم نقله بعد ذلك بواسطة الشاحنات أو السفن أو السكك الحديدية إلى مناطق التجمعات الصناعية .

كذلك فان تكاليف استكشاف زيت البترول ، وتكاليف استخراجه من باطن الأرض ، ونقله من الآبار إلى معامل التكرير ، وتكاليف تجزئته وتحويله إلى مقطرات نوعية مثل الجازولين والسولار وزيت الوقود ، تتسبب كلها في رفع سعره كوقود ، مما يؤدي إلى زيادة تكلفة السلع التي يستخدم في انتاجها .

ويستفاد من الطاقة التي تنتج من كل من الفحم وزيت البترول عند احراقهما ، وتستغل الحرارة الناتجة منهما في عمليات التسخين وفي انتاج البخار لإدارة الآلات في المصانع أو لإدارة التربينات المولدة للكهرباء في محطات القوى ، وكذلك تستخدم نواتج تقطير البترول في إدارة محركات السيارات وبعض محركات الاحتراق الداخلي الأخرى .

وقد كان الفحم من أهم المصادر الطبيعية للطاقة في خلال القرن الماضي ، وما زال مستعملا لانتاج الطاقة حتى اليوم ، وهو يمثل حاليا نحو ٢٠٪ من الطاقة المستغلة اليوم .

ويقدر الفحم الموجود في باطن الأرض بعدة مئات من البلايين من الأطنان وهي قد تسمح باستغلاله نحو ٣٠٠ - ٤٠٠ عام أخرى ، إذا استمر معدل استهلاكنا للطاقة بنفس معدل استهلاكها اليوم .

أما زيت البترول والغاز الطبيعي ، فقد فاق استعمالهما في إنتاج الطاقة استعمال الفحم هذه الأيام ، ويقدر أن نحو ثلثي الطاقة المستخدمة اليوم على النطاق الدولي ، تعتمد في إنتاجها على كل من زيت البترول والغاز الطبيعي .

ويمكن القول بصفة عامة ، أن هذه المصادر الثلاثة للطاقة ، وهي الفحم وزيت البترول ، والغاز الطبيعي تمثل ما يزيد على ٩٠٪ من الطاقة المستخدمة في العالم اليوم .

ولا يتوقع الخبراء أن تحل أية مصادر أخرى للطاقة حتى عام ٢٠٠٠ ، محل هذه المصادر الثلاثة ، وهم يرون أنها ستبقى في مكان الصدارة حتى نهاية هذا القرن ، ويتوقعون كذلك ألا تقل مساهمتها في إنتاج الطاقة في أوائل القرن القادم على ٧٥٪ من مجمل الطاقة المستغلة ، بينما ستساهم بقية مصادر الطاقة الأخرى مثل الطاقة الشمسية والطاقة النووية وغيرهما في إنتاج ما تبقى من الطاقة بنسبة لن تزيد على ٢٥٪ .

وهناك بعض الدول التي تستطيع الحصول على كل ما تحتاجه من الفحم من مناجمها الخاصة ، أي أن لديها اكتفاء ذاتيا من الفحم ، ومن أمثلة هذه الدول الولايات المتحدة ، وبريطانيا ، والمانيا ، فهذه الدول تملك من المناجم ما يساعدها على تزويد مصانعها بالطاقة اللازمة ، بل ويمكنها كذلك أن تصدر الفائض من الفحم إلى غيرها من الدول .

وتختلف الصورة تمام الاختلاف بالنسبة للغاز الطبيعي وزيت البترول ، فكثير من الدول الصناعية لا تملك ما يكفيها من البترول ، بل تعتمد في صناعاتها على استيراد حاجتها من الدول الأخرى ، ومن أمثلة هذه الدول اليابان التي تعتمد اعتمادا كليا على بترول الشرق الأوسط .

وتعتبر منطقة الشرق الأوسط من أغنى مناطق العالم بزييت البترول ، ومع ذلك فإن دول هذه المنطقة لا تعتبر من الدول الصناعية ، فهي لا تمتلك من الصناعات سوى قدر متواضع ، ولذلك فإن أغلب هذه الدول تعتبر من الدول المصدرة للبترول ، وهي تقوم بتصدير البترول الخام إلى كثير من دول العالم الصناعية ، وتعتبره مصدرا هاما من مصادر دخلها .

وحتى الدول الصناعية التي تمتلك حقولا للبترول في أراضيها ، فقد

لا يكفيها ما تستخرجه من خام البترول في أبارها ، وإذ ذلك فقد تحتاج بعض هذه الدول إلى استيراد كميات كبيرة من زيت البترول لاستكمال حاجتها من الخارج .

ومن أمثلة هذه الدول الولايات المتحدة الأمريكية ، فعلى الرغم من أن لديها مخزوناً كبيراً من خام البترول في مكانه الطبيعية في باطن الأرض ، كما أنها تقوم بتخزين كميات أخرى من البترول في مكان اصطناعي إلا أنها درجت على استيراد جزء كبير من حاجتها من خام البترول من بعض دول الشرق الأوسط وفنزويلا وغيرها .

ويبلغ المخزون من البترول في الولايات المتحدة نحو ٣٠ مليار برميل ، واستوردت نحو ٢٨٪ من حاجتها منه من الخارج عام ١٩٨٢ .

ويعتمد استخراج البترول المخزون في باطن الأرض على كثير من العوامل ، بعضها عوامل سياسية ، وبعضها الآخر عوامل اقتصادية ، فقد يكون من الأفضل استيراد البترول الخام من الخارج والاحتفاظ بهذا المخزون في مكانه لاستخدامه في المستقبل عندما تنضب المصادر الأخرى بالخارج .

كذلك قد يتعلق مثل هذا القرار بتكلفة استخراج الزيت المخزون ، فقد تكون تكلفة استخراجة عالية نسبياً ، بينما يكون استيراد الزيت من الخارج أقل تكلفة من استخراجها من الحقول المحلية .

وقد حاولت كثير من الدول الأوروبية ، وكذلك الولايات المتحدة واليابان ، أن تقلل من اعتمادها على بترول الشرق الأوسط في أعقاب الحظر العربي لتصدير البترول نتيجة لازمة الشرق الأوسط والحرب التي نشبت بين العرب والإسرائيليين عام ١٩٧٣ .

وقد نتج عن هذا الحظر قلة المعروض من البترول في الأسواق العالمية ، وتأثرت بذلك كثير من الدول الصناعية ، واضطفت السيارات والشاحنات في صفوف طويلة أمام محطات البنزين في كل من أوروبا وأمريكا ، وارتفعت أسعار البترول الخام وأسعار المقطرات الناتجة منه ارتفاعاً كبيراً ، فقفز سعر برميل البترول من نحو دولار ونصف تقريباً إلى نحو ٤٠ دولاراً في بعض الأحيان .

وقد تسبب هذا الحظر ، وما صاحبه من ارتفاع في الأسعار ، في إصابة اقتصاد كثير من الدول بأضرار كبيرة ، فقد أدى ذلك إلى ارتفاع سعر تكلفة كثير من المنتجات الصناعية ، وإلى ارتفاع أسعار كافة السلع في الأسواق .

وقد أحست بعض هذه الدول بالخطر الذي يتهددها ويهدد أمنها الصناعي ، وقامت باتخاذ كثير من الإجراءات التي تهدف إلى خفض استهلاكها من الطاقة

وإلى تقليل اعتمادها على البترول المستورد ، وعلى البترول العربى بصفة خاصة .
وقد تكون لهذا الغرض نوع من الاتحاد غير الملحق بين الدول المستهلكة
للبنترول ، وتكون فى مقابلته اتحاد آخر ملحق من الدول المنتجة للبنترول باسم منظمة
الدول المنتجة والمصدرة للبنترول « الاوبك »

وقد كان هدف الاتحاد غير الملحق بين الدول الصناعية المستهلكة للبنترول
متعدد الاتجاهات ، وتضمن أحد هذه الاتجاهات البحث عن مصادر جديدة للبنترول
فى أماكن أخرى من العالم ، ودفع عمليات الاستكشاف والتنقيب للكشف عن حقول
جديدة للبنترول .

كذلك تضمن أحد هذه الاتجاهات البحث عن بدائل أخرى جديدة للطاقة
خلاف البنترول ، ويمكن استغلالها صناعيا ، مثل استغلال الطاقة الشمسية أو
استخدام الطاقة النووية فى توليد الكهرباء ، وخصصت لذلك اعتمادات مالية
ضخمة وضعت تحت تصرف العلماء للصرف منها على بحوثهم وتجاربهم فى هذا
المجال .

كذلك قامت هذه الدول بالاهتمام بتخزين الطاقة كما سنرى فيما بعد ،
ووضعت مخططا جادا للحد من استهلاكها التزم به الجميع سواء فى المنازل أو فى
مجال النقل أو مجال الصناعة .

أما بالنسبة لمنظمة الدول المنتجة والمصدرة للبنترول وهى منظمة الاوبك ، فقد
كان هدفها الأول هو تنظيم انتاج البنترول فيما بينها ، وتحديد حصة محددة لكل
دولة من الدول الأعضاء فى هذه المنظمة ، وذلك فى محاولة للسيطرة على السوق
العالمية ، والمحافظة على أسعار ثابتة للبنترول .

وقد نجحت الدول الصناعية المستهلكة للبنترول فى تحقيق أهدافها ، فقد
تمكنت هذه الدول من أن تجد مصادر جديدة للبنترول فى أماكن أخرى ، مثل الاسكا
وبحر الشمال ، كما استطاعت أن تخفض من استهلاكها للبنترول بنسبة كبيرة ،
فقد استطاعت الولايات المتحدة أن تقلل من اعتمادها على البنترول المستورد بين
عامى ١٩٧٩ - ١٩٨٢ بنسبة كبيرة وصلت إلى نحو ٤٨٪ من استهلاكها السابق .

كذلك تقدمت البحوث الخاصة بإيجاد بدائل لانتاج الطاقة فى كثير من
المجالات ، كما كملت بالنجاح الجهود الخاصة بتخزين الطاقة كما سنرى فيما
بعد .

وقد أدت قلة الطلب على البنترول من الدول الصناعية ، إلى خفض سعر

البترول في السوق العالمي بشكل كبير حتى وصل سعر برميل الزيت إلى نحو عشرة دولارات في بداية عام ١٩٨٦ .

أما دول منظمة الاوبك فلم تجد أمامها إلا أن تقلل انتاجها من البترول في محاولة للحد من تدهور سعره في السوق العالمي .

ويستخدم الغاز الطبيعي كذلك مصدرا للطاقة في كثير من الدول ، وهو يساهم بقدر لا بأس به في انتاج الطاقة في بعض البلاد ، ففي الولايات المتحدة مثلا يوفر الغاز الطبيعي نحو ٢٥٪ من الطاقة المستخدمة بها .

وتقدر كمية الغاز الطبيعي المخزون في اراضي الولايات المتحدة بنحو ٦ تريليونات متر مكعب (6×10^{12} م^٣) في عام ١٩٨٢ ، على حين كانت كمية الغاز التي كانت مختزنة في اراضيها منذ عشرين عاما ، أكثر من ذلك بمقدار الربع .

ويرجع السبب في قلة المخزون من هذا الغاز حاليا في الولايات المتحدة إلى زيادة استخدامه في انتاج الطاقة ، مع قلة ما استكشف منه خلال الأعوام الماضية .

وتتوقف القيمة الاقتصادية للغاز الطبيعي على طبيعة المناطق التي يتوفر بها ، وهو يشبه في ذلك زيت البترول ، وذلك لانه عادة ما يوجد مصاحبا له ، فكلما زاد عمق المكمن الذي يوجد به هذا الغاز ، زاد عمق الحفر وزادت بذلك تكاليف انتاجه ، وارتفاع سعر المتر المكعب منه .

ويستخدم الغاز الطبيعي في جمهورية مصر العربية مصدرا للطاقة في بعض الصناعات ، مثل مصنع اليوريا في ابي قير بجوار الاسكندرية ، كما يستخدم وقودا في المنازل في عمليات الطهو والتسخين بمدينة القاهرة وضواحيها . وكذلك يستخدم في محطات توليد القدرة الكهربائية في شبرا وأبو قير .

ويستخدم الغاز الطبيعي أيضا في توليد الكهرباء ، ففي الولايات المتحدة بلغت نسبة الكهرباء المولدة من الغاز الطبيعي عام ١٩٨٠ بنحو ١٥٪ تقريبا ، بينما بلغت نسبة الكهرباء المولدة باستخدام الفحم نحو ٦٠٪ ومن زيت البترول نحو ١٠٪ ومن المصادر المائية نحو ١١٪ .

ويعتبر الغاز الطبيعي من أنظف مصادر الطاقة وأيسرها في الاستعمال ، فهو لا يحتاج إلى معالجة لازالة الشوائب كما في حالة الفحم ، ولا إلى تجزئة وتقطير

لفصل مكوناته كما في حالة البترول ، ولكنه يستعمل في أغلب الاحوال بالحالة التي يخرج عليها من باطن الأرض .

ويضاف إلى ذلك أنه يسهل نقل الغاز الطبيعي من مكان لآخر في خطوط أنابيب مطمورة تحت سطح الأرض .

ومن المعتقد أن الغاز الطبيعي سينضب في نهاية هذا القرن على مستوى العالم ، أو على أفضل الظروف في أوائل القرن القادم ، ولذلك لا يمكن الاعتماد عليه كثيرا الا لفترة وجيزة قد لا تتجاوز عشرين عاما .

ويمكن استخدام بعض المصادر المائية في توليد الطاقة ، خاصة في توليد الكهرباء ، ولكن مثل هذه المصادر محدودة إلى حد كبير وتعتمد على طبيعة المجرى المائي نفسه .

وتستغل المصادر المائية عادة في توليد الكهرباء ، وتقام محطات توليد الكهرباء فوق القناطر أو السدود ، أو عند مساقط المياه ، وهي تستغل قوة دفع الماء في تشغيل التربينات المولدة للكهرباء .

وتستغل المساقط المائية أو الخزانات في توليد الكهرباء في بعض الدول ، مثل السويد والولايات المتحدة ، ولكن القيمة الاقتصادية لمثل هذه المصادر المائية محدودة إلى حد كبير في مثل هذه الدول ، ففي الولايات المتحدة مثلا لا توفر هذه المصادر الا نحو ١١٪ فقط من احتياجاتها من الكهرباء .

وفي جمهورية مصر العربية يستغل كل من السد العالي وخزان أسوان في توليد الكهرباء ، وذلك بالإضافة إلى بعض محطات توليد الكهرباء الأخرى القائمة فوق بعض القناطر على النيل ، وهي في مجموعها توفر نحو ١٠ - ١٢ مليار كيلو وات ساعة في السنة .

وهناك بعض المصادر الأخرى التي تصلح نظريا لإنتاج مزيد من الطاقة ، ولكن أغلب هذه المصادر ما زالت في طور البحث والتطوير ، وهي لا تصلح اليوم للاستغلال بشكل اقتصادي ، ولكنها قد تصلح لذلك في نهاية هذا القرن أو في أوائل القرن القادم .

وهناك كذلك بعض الصعوبات الفنية التي تؤخر استخدام بعض هذه المصادر الجديدة ، ومن أمثلة ذلك خلايا الوقود التي تعمل بكفاءة عالية تصل أحيانا إلى ٧٠٪ ، وهي أكثر بكثير من أنواع الوقود الحفريه الأخرى مثل الفحم

وزيت البترول التي لا تزيد كفاءتها على ٤٠٪ على الأكثر ، ولكنها لا تعطي حتى الآن تيارا كهربائيا كافيا لتشغيل الآلات .

ويعتبر استعمال الوقود الغازي ، مثل استخدام خليط من غازي الهيدروجين والاكسجين لانتاج الكهرباء مباشرة دون الحاجة إلى استخدام غلايات أو تربينات ، من أصلح الطرق وأبسطها لتوليد الكهرباء ، فهذا النوع من الخلايا لا تنتج منه ملوثات للبيئة كما في حالة انواع الوقود التقليدية ، وذلك لان عادم هذه الخلايا هو بخار الماء ، وهو مكون طبيعي من مكونات البيئة المحيطة بنا .

وللاسف الشديد ، فان تكلفة تشغيل هذه الخلايا مازالت حتى الآن مرتفعة إلى حد كبير مما لايسمح باستخدامها بطريقة اقتصادية ، فما زالت تكلفتها أكبر بكثير من تكلفة الطاقة الناتجة من انواع الوقود المعتادة أو من الطاقة النووية ، ولا شك ان ذلك سيؤدي إلى رفع أسعار الكهرباء الناتجة منها إلى حد كبير .

ولا يمكن في هذه المرحلة تقييم مثل هذه المصادر الجديدة بدقة كاملة ، فما زالت هناك بعض الصعوبات الخاصة بتشغيلها على نطاق واسع ، كما ان الكثير منها مازال يخضع لبحوث التجديد والتطوير .

وينطبق ذلك ايضا على كل من الطاقة الشمسية والطاقة النووية ، وسيعتمد هذا التقييم مستقبلا على مدى التقدم التكنولوجي الذي سيتحقق على مستوى العالم في الاعوام القادمة ، وكذلك على مدى نجاح البحوث الجارية في تطوير مثل هذه المصادر وتحسين ادائها ، وذلك بالاضافة إلى كثير من المتطلبات الاخرى التي يجب مراعاتها مثل الحفاظ على البيئة واثر مثل هذه المصادر الجديدة على المشكلة العامة للتلوث ، وبالاضافة ايضا إلى بعض العوامل السياسية الاخرى التي تتحكم في توزيع مصادر الطاقة وكيفية استغلالها .

الفحم

يستخرج الفحم من باطن الأرض ، وهو أحد المصادر الهامة للطاقة في هذا العصر .

ولا يوجد للفحم تركيب ثابت ، فهو خليط من عدة مواد ، ولذلك تتعدد رتبته وأنواعه من مكان لآخر ، ويحتوى الفحم على قدر معين ومتغير من الكربون يتوقف على نوع الفحم ورتبته ، كما يحتوى على قدر آخر من المواد المتطايرة بالإضافة إلى قدر قليل من المواد المعدنية وبعض الشوائب الأخرى .

وعند تسخين الفحم تبدأ بعض المواد المتطايرة في الخروج منه ، وهي تشتعل بلهب مدخن عندما تتقابل مع اكسجين الهواء .

وبارتقاع درجة حرارة الفحم ، يبدأ ما به من الكربون في الاشتعال ، ويستمر ذلك فترة من الزمان حتى ينتهى ما بالفحم من كربون ، ولا يبقى منه في آخر الأمر إلا الشوائب المعدنية التى تظهر على هيئة رماد .

وقد عرف الانسان الفحم منذ عدة قرون ، ولكنه لم يستغل ويستعمل كمصدر حقيقى لانتاج الطاقة إلا خلال القرنين الماضيين .

وهناك بعض الآثار التى تدل على أن الانسان قد استخدم الفحم كمصدر للنار في عصور ما قبل التاريخ ، وذلك للتدفئة ولإعداد الطعام .

ويبدو أن الانسان الأول لم يكتشف الفحم إلا مصادفة ، وربما كان ذلك عندما حاول الانسان أن يستخدم بعض الأحجار في تسخين الطعام ، واستعمل مع هذه الأحجار قطعاً من الفحم على أنها حجارة مثل غيرها من الأحجار .

ولابد أن الانسان الأول قد دهش كثيراً عندما لاحظ أن هذه الأحجار السوداء قد أمسكت بها النيران . وقد عرف الانسان الأول القيمة الحقيقية لهذه الأحجار السوداء منذ ذلك الحين ، واستخدمها بعد ذلك في إعداد النيران .

وقد عرف الفحم في كل من الصين وبلاد الإغريق قبل الميلاد ، وجاء ذكره أيضاً في التوراة ، ووصفه كذلك الفيلسوف اليونانى أرسطو الذى عاش في القرن الرابع قبل الميلاد .

وقد عرفت بعض بلدان أوروبا الفحم واستخدمته منذ نحو ألف عام ، فقد تم استخراجها من باطن الأرض في ألمانيا في نهاية القرن التاسع الميلادي ، كما تم تعدينه في إنجلترا في القرن الثالث عشر ، واستعمل مصدرا للحرارة عند الحدادين ، وفي مختلف الورش والمسابك .

وقد استخدم الفحم منذ قديم الزمان في عمليات التدفئة والتسخين وإعداد الطعام في المنازل في أوروبا ، ولكن أفراد الطبقة الغنية في ذلك الحين كانوا يستخدمون الخشب في هذه الأغراض ، وترك الفحم لأفراد الطبقات الفقيرة لا استخدامه في منازلهم ، وذلك لأن استعمال الفحم كان أقل تكلفة من استخدام الخشب ، كما أن اللهب الصادر من الفحم عادة ما يكون مصحوبا بكثير من الدخان وبيع بعض الروائح غير المقبولة لاحتوائه على آثار من الكبريت .

وعلى الرغم من أن الفحم قد استخدم في أوروبا كمصدر أساسي لإنتاج الطاقة حتى نهاية القرن التاسع عشر ، فإنه لم يستخدم بكثرة في الولايات المتحدة ، وكانت تقع تحت الحكم البريطاني في ذلك الحين ، وذلك لانتشار الغابات بها وتوافر الخشب في كل مكان ، ولهذا لم يعتن أحد باستخراج الفحم في ذلك الوقت ، وكانت أغلب أنواع الفحم المستعملة هناك مستوردة من الخارج .

وقد بدأ استخراج الفحم من باطن الأرض في الولايات المتحدة في القرن الثامن عشر ، ثم انتشرت مناجم الفحم بها بعد قيام الثورة الأمريكية . وبمرور الزمن قل اعتماد الولايات المتحدة تدريجيا على الفحم المستورد ، ثم اكتفت بعد ذلك ذاتيا بالفحم المستخرج من أراضيها .

وقد بدأ استخراج الفحم في منطقة الشرق الأوسط من بعض المناجم في شبه جزيرة سيناء في جمهورية مصر العربية خلال النصف الثاني من هذا القرن . ويقدر المخزون منه حاليا في هذه المناجم بحوالي ٣٥ مليون طن .

وقد أخذ الفحم وضعه الطبيعي كمصدر هام من مصادر الطاقة في منتصف القرن الثامن عشر عند بدء الثورة الصناعية في أوروبا .

وقد شجع على ذلك ابتكار القاطرة الحديدية ، في النصف الأول من القرن التاسع عشر ، فقد كانت قطارات السكك الحديدية من أكبر عملاء مناجم الفحم وشركاته ، لأنها كانت تستخدمه في إنتاج البخار اللازم لتسيير قاطراتها .

كذلك فقد يسرت هذه القاطرات نقل الفحم من مناطق تعدينه البعيدة عن العمران ، إلى أماكن استخدامه في المصانع والمدن .

وقد انتشر استخدام الفحم بعد ذلك في كثير من دول العالم ، وعم استعماله كمصدر للطاقة في المصانع ، وفي عمليات التدفئة والتسخين في المنازل خاصة في دول أوروبا ذات الجو البارد .

وقد اعتبرت الدول التي لا توجد لديها مناجم للفحم في أراضيها ، أو لا تستطيع لسبب من الأسباب أن تستورد ما يكفيها من الفحم ، على أنها من الدول التي لن تستطيع أن تتقدم ، أو على الأقل لن تتمكن من اللحاق بركب الثورة الصناعية التي عرفتها الدول الأخرى التي تمتلك مناجم للفحم .

ولم يحتفظ الفحم بأهميته كمصدر للطاقة خلال القرن العشرين ، وذلك بعد اكتشاف زيت البترول الذي أصبح من أشد المنافسين للفحم في هذا الزمان ، بل حل محله تماما في كثير من الحالات .

ويبدو اليوم أن هذه الصورة ستتغير إلى حد ما ، خاصة بعد أن أشارت كثير من التقديرات إلى احتمال نزوب المخزون من البترول في باطن الأرض ، خلال الأعوام القليلة القادمة .

وقد بدأ اليوم التفكير مرة أخرى في إعادة استعمال الفحم بصورة أوسع في شتى المجالات ، مما يؤشر بأن الفحم سيبدأ في استعادة مكانته كمصدر للطاقة على المستوى الدولي .

وتجرى الآن كثير من البحوث التي تتعلق بإيجاد أفضل الطرق وأقلها تكلفة لاستخراج الفحم من باطن الأرض ، كما أن هناك بحوثا أخرى تتعلق باستنباط أفضل الطرق الممكنة لاستخدام الفحم في الآلات والمحركات الحديثة ، مع تلافى آثاره الضارة على الصحة العامة وعلى تلوث البيئة .

وتقع أهمية الفحم الأساسية في أنه يستعمل كمصدر للطاقة في محطات توليد الكهرباء ، فأغلب هذه المحطات المنتشرة في أنحاء العالم تستخدم الفحم لتوليد البخار اللازم لإدارة تربيناتها ، كذلك يستخدم الفحم بصفة رئيسية في تصنيع أنواع من فحم الكوك تستعمل بعد ذلك في صناعة الصلب ، وفي تصنيع بعض الفلزات الأخرى .

ويعتبر الفحم كذلك أحد المصادر الهامة لإنتاج كثير من المواد الكيميائية الهامة في حياة الإنسان ، وينتج عن تقطيره بمعزل عن الهواء عدة غازات وسوائل ، أهمها السائل المعروف باسم قطران الفحم الذي يستخدم في تصنيع كثير من المواد الكيميائية الهامة ، مثل الأدوية والأصبغ واللدائن وغيرها .

منشأ الفحم

يتكون الفحم في باطن الأرض نتيجة لتفحم بقايا النباتات والأشجار ، ولذلك يقال أن الفحم يخترق في داخله الطاقة الشمسية التي سبق للنباتات ان امتصتها في اثناء حياتها على سطح الأرض .

وتتملك أغلب النباتات القدرة على تصنيع غذائها بنفسها ، وهي تفعل ذلك بامتصاص غاز ثاني أكسيد الكربون من الجو ، وامتصاص الماء من التربة ، ثم تصنع منهما معا نوعا من السكر يعرف باسم سكر الجلوكوز ، الذي يسمى كذلك سكر العنب لتوافره في نبات العنب .

ويتم التفاعل بين الماء وبين غاز ثاني أكسيد الكربون بتأثير ضوء الشمس وفي وجود مادة الكلوروفيل ذات اللون الأخضر والتي تنتشر في اوراق النباتات وفي خلاياها .

وتستعمل النباتات سكر الجلوكوز الناتج من هذا التفاعل الكيميائي الضوئي كمصدر لانتاج الطاقة ، وهي تحول كذلك جزءا كبيرا منه إلى بعض المركبات الكيميائية الأخرى مثل النشا والسليلوز وغيرها من المركبات التي تدخل في تركيب أجسامها وتساعد على النمو والتكاثر .

ومن الملاحظ أن كل هذه المركبات التي تتكون في خلايا النباتات جاءت أصلا من غاز ثاني أكسيد الكربون الموجود بالهواء ، ولذلك فإن جزيئات كل هذه المركبات تحتوي على عنصر الكربون ، كما يحتوي كل منها على جزء من الطاقة الشمسية التي استخدمت في انتاجها .

وعندما ينتهي عمر النبات ويذبل تحت الظروف المعتادة ، فإن كثيرا من هذه المركبات العضوية المحقونة على الكربون ، والموجودة بجسم النبات ، تبدأ في النحل ، وتتأكسد في وجود أكسجين الهواء ، وتحول تدريجيا إلى مركبات ذات جزيئات أصغر ، فتقل بذلك الطاقة المختزنة في جزيئاتها الأصلية .

وقد تستمر عملية تحلل هذه المركبات إلى نهايتها ، فتحول هذه المركبات مرة أخرى إلى ثاني أكسيد الكربون والماء ، وهي الجزيئات الأصلية التي تكونت منها هذه المواد في أجسام النباتات في بادئ الأمر ، وتوصف هذه الجزيئات الأخيرة ، وهي جزيئات ثاني أكسيد الكربون والماء ، بأنها جزيئات فاقدة الطاقة ، أي أن طاقتهما مساوية للصفر .

أما إذا مات النبات واستقر في قاع مستنقع ما ، فإن ماء المستنقع الراكد

الذى يغطى اعواد النبات ، لا يوجد به ما يكفى من غاز الاكسجين ، ولذلك فان اجسام هذه النباتات لا تتأكسد ولا تتحلل تحللا كاملا ، بل يقف تحللها عند حدود معينة لا يتعداها ، وقد يبقى بعضها على حالته الاصلية تقريبا .

وعندما تزداد اعداد النباتات الميتة التى تتجمع فى قاع المستنقع ، فإنها تنكس بعضها فوق بعض ، وتنضغط تحت ثقلها ، وبمرور الزمن تتحول هذه البقايا النباتية إلى كتلة اسفنجية متماسكة تعرف باسم « الخث » ، "Peat" .

وتحدث عملية تكوين الخث حتى الآن فى كثير من المستنقعات ، وتشاهد هذه الظاهرة بوضوح فى ايرلندا ، فتحتوى مستنقعاتها على كثير من هذا الخث ، ويستخرجه السكان هناك ، ثم يجففونه ويستعملونه وقودا فى المنازل ، كما يستعملونه فى اخصاب التربة الزراعية ايضا .

ويعتبر تكون الخث الخطوة الاولى فى المشوار الطويل الذى تقطعه البقايا النباتية فى اثناء تحولها إلى الفحم .

واغلب الفحم الذى نستخرجه اليوم من باطن الارض ، قد تكون فى الزمن السحيق ، منذ ما يقرب من ٢٥٠ مليوناً من الاعوام ، فى عصر يطلق عليه علماء الجيولوجيا اسم « العصر الكربونى » ، "Carboniferous Period" .

ويعتقد علماء الجيولوجيا ان اغلب الاراضى القارية فى ذلك الزمان كانت اراضى منخفضة وتغطى بالماء فى كثير من الاماكن مما ادى إلى إنتشار المستنقعات فى كثير من البقاع .

وقد عاشت فى هذه المستنقعات أنواع متعددة من النباتات التى كانت تختلف عن أنواع النباتات التى نعرفها اليوم ، وبمرور الزمن نمت هذه النباتات وتشابكت ، وتكونت منها ادغال كثيفة ملأت أغلب هذه المستنقعات .

وعندما ماتت هذه النباتات ، تراكت اعوادها وسيقانها فى قاع هذه المستنقعات ، وتكونت منها طبقات متعددة تكون منها الخث فيما بعد ، بعد مرور عشرات الاعوام .

ولابد أن كثيرا من هذه البقايا النباتية قد دفن بالتدريج تحت الرمال والطين الذى يكون قاع هذه المستنقعات ، وعندما تحركت القشرة الارضية بتأثير الزلازل ، تعرضت هذه البقايا الاسفنجية المعروفة بالخش لضغط شديد ودرجة حرارة مرتفعة فى باطن الأرض .

ونظرا لان هذه البقايا النباتية قد تعرضت للضغط والحرارة فى باطن الارض

بعيدا عن اكسجين الهواء ، فإن أغلب ما بها من مواد عضوية لم يتأكسد ، بل تقحم مباشرة وتحولت هي إلى فحم في نهاية الأمر .

ومن الطبيعي أن تحول البقايا النباتية إلى فحم ، لم يحدث في يوم وليلة ، ولكنه احتاج إلى عدة ملايين من السنين ، ويمكننا أن نقول : إن الناتج النهائي لهذا التحول ، وهو الفحم ، قد اختزن في داخله أغلب الطاقة الشمسية التي كان النبات قد امتصها خلال حياته السابقة على سطح الأرض ، وهذه الطاقة هي الطاقة التي تنطلق عند احتراق الفحم .

ونظرا لأن عملية التحول من النبات إلى فحم تحتاج إلى وقت طويل يقدر بملايين السنين ، فإن مثل هذه الرواسب الطبيعية من الفحم لا يمكن تجديدها في حياة الانسان ، ولذلك يجب المحافظة عليها واستعمالها بحرص شديد وعدم استنزافها .

وعلى الرغم من أن رواسب الخث ما زالت تتكون حتى اليوم في بعض المستنقعات ، إلا أنه لا يوجد أدنى احتمال لتحول هذه الرواسب إلى فحم في زماننا هذا ، اللهم إلا إذا حدثت تقلصات جديدة في القشرة الأرضية وتعرضت هذه البقايا النباتية لحرارة باطن الأرض العالية وضغطها الهائل .

أنواع الفحم

يصنف الفحم الموجود طبيعيا إلى أربعة أنواع . ويعتمد هذا التصنيف على درجة التقحم التي تعرضت لها البقايا النباتية المعروفة بالخث .

ويطلق على كل نوع من أنواع الفحم اسم خاص كما يلي :

✓ **اللجنيت Lignite** ، تحت البتيوميئي Sub - Bituminous البتيوميئي Bituminous ، الانثراسيت Anthracite واللجنيت هو أقل أنواع الفحم جودة ، حيث تقل به نسبة التقحم ، وتظهر به بوضوح بعض البقايا النباتية الأصلية ، وبعض الخلايا الخشبية ، ولهذا يطلق عليه اسم اللجنيت ، وهي كلمة مشتقة من الكلمة اللاتينية "Lignum" وتعنى الخشب .

ونظرا لاحتواء اللجنيت على قدر صغير من المواد المتفحمة ، يقال إنه يحتوى على قدر قليل من الكربون الثابت "Fixed Carbon" ، ولهذا يبدو لونه بنيا ، ويطلق عليه أحيانا اسم الفحم البنى .

ويحتوى فحم اللجنيت على نسبة عالية من المواد المتطايرة ، كما توجد به

نسبة عالية من الرطوبة ، وبصفة عامة فإن قيمته الحرارية منخفضة .

أما الفحم تحت البتيوميني فهو أسود اللون ، ولا تبدو فيه آثار الخلايا النباتية بوضوح ، أى لا يمكن رؤيتها بالعين المجردة .

وقد اشتقت كلمة البتيومين من الكلمة اللاتينية “Bitumen” وتعنى القار ، وهى كلمة استعملت كثيرا لوصف عدد آخر من المواد التى تقبل الاشتعال مثل الاسفلت وبعض المواد المشابهة .

✓ والفحم تحت البتيوميني ، متوسط التفحم ، ولهذا فهو يحتوى على قدر متوسط من الكربون الثابت يصل إلى نحو ٤٠٪ من وزنه ، ويحتوى كذلك على قدر متوسط من الرطوبة قد تصل إلى حوالى ٢٥٪ من وزنه الكلى .

أما الفحم البتيوميني فيمثل مرحلة متقدمة فى عملية تفحم البقايا النباتية ، ولهذا نجد ان نسبة الكربون الثابت فيه تزداد كثيرا ، وتصل فى بعض الاحيان إلى حوالى ٧٠٪ من وزنه الكلى ، بينما تقل نسبة الرطوبة فيه عما سبقه من أنواع ، ولا تزيد فيه على ١٥٪ فى المعتاد .

والفحم البتيوميني فحم جيد ، فهو سهل الاشتعال لقلة ما به من رطوبة ، ولذلك يعتبر مصدرا جيدا للطاقة .

ويعرف الفحم البتيوميني أحيانا باسم الفحم الحجرى ، وهو يشتعل بلهب اصفر مدخن ، ويصاحب اشتعاله تصاعد بعض الروائح الكريهة وذلك لاحتوائه على نسبة صغيرة من الكبريت الذى يتأكسد عند احتراقه ويتحول إلى غاز ثانى اكسيد الكبريت ، وهو الغاز الذى يسبب الرائحة الكريهة ويسبب كذلك تلوث الهواء .

✓ أما فحم الانثراسايت فهو يعتبر من أرقى أنواع الفحم ، وتصل فيه نسبة التفحم إلى درجة عالية ، فتبلغ فيه نسبة الكربون الثابت إلى نحو ٩٠٪ أو أكثر ، كما تقل فيه تبعا لذلك نسبة الرطوبة إلى حد كبير ، فلا تزيد فيه على ١ - ٢٪ من وزنه الكلى .

وقد اشتق اسم هذا الفحم من الكلمة الاغريقية “Anthrax” وهى تعنى الفحم ، وذلك للدلالة على جودته العالية .

ويتصف فحم الانثراسايت بلونه الأسود وسطحه اللامع ، وهو يحترق ببطء شديد ، ويحتاج اشتعاله إلى وقت أطول من الوقت اللازم لاشتعال أنواع الفحم الأخرى ، ولكنه يعطى قدرا أكبر من الحرارة عند اشتعاله ، ولذلك يقال أن قيمته

الحرارية أعلى من القيمة الحرارية لبقية أنواع الفحم الأخرى .

ويشتمل فحم الانثراسيت بلون أزرق باهت لقلّة ما به من مواد متطايرة ، كما لا ينتج عن اشتعاله دخان يذكر ولا رائحة كريهة ، ولا يترك وراءه رمادا لعدم احتوائه على شيء يذكر من الشوائب المعدنية ، ولخلوه تقريبا من عنصر الكبريت .

ويوجد فحم الانثراسيت في الطبقات الصخرية التي سبق أن تعرضت لضغوط هائلة أثناء تكوين الجبال في العصور الجيولوجية القديمة ، على حين توجد أنواع الفحم الأخرى ، التي تقل درجة تقمّحها عن الانثراسيت ، في باطن الأرض في المناطق التي تعرضت لدرجة أقل من الضغط والحرارة .

تعدّين الفحم

لا يوجد الفحم عاريا على سطح الأرض إلا نادرا ، ولكنه يوجد في أغلب الأحوال في باطن الأرض على هيئة تجمعات أو رواسب يختلف عمقها من حالة إلى أخرى .

ويحتاج الأمر في أغلب الحالات إلى إبتداع وسائل مبتكرة واقتصادية لاستخراج هذا الفحم من مناجمه .

وعندما تكون رواسب الفحم قريبة من سطح الأرض ، أى عندما تكون طبقات التربة والصخور التي تغطى هذه الرواسب قليلة السمك ، فإنه يمكن عندئذ استخدام الطريقة التي تعرف باسم التعدين السطحي "Strip Mining" وهي تتضمن إزالة التربة السطحية التي تغطى هذه الرواسب لكشف طبقات الفحم واستخراجها .

أما إذا كانت رواسب الفحم على عمق كبير من سطح الأرض ، فإن طريقة التعدين السطحي تصبح غير صالحة لصعوبة إزالة طبقات التربة والصخور السمكية التي تغطى هذه الرواسب ، ولذلك يلزم حفر آبار في هذه التربة ، وصنع أنفاق تصل إلى رواسب الفحم .

وتعرف هذه الطريقة باسم التعدين الأرضي ، ويطلق على الأنفاق والممرات التي تحفر تحت سطح الأرض اسم المناجم .

التعدين السطحي

تصلح هذه الطريقة لا استخراج رواسب الفحم السطحية أو رواسب الفحم التي تكون على عمق قليل من سطح الأرض .

وتستعمل بعض المعدات الحديثة في إزالة طبقات التربة التي تغطي رواسب الفحم ، وعندما تتكشف هذه الرواسب ، يتم تكسييرها بمعدات خاصة أو بالتفجرات ، ثم تنقل بالشاحنات .

والمعدات المستعملة في إزالة التربة في هذه الطريقة قد تطورت كثيرا ، فأحدى آلات الحفر الحديثة المستخدمة لهذا الغرض تزن نحو ٢٠٠٠ طن ، وبها عجلة ضخمة يصل قطرها إلى ثمانية أمتار ، وعندما تدور هذه العجلة تحفر التربة وتنقل فتات الفحم في نفس الوقت إلى سيور خاصة ومنها إلى الشاحنات . وتعمل هذه الآلة بسرعة كبيرة حتى أن معدل سرعة الحفر وإزالة التربة السطحية قد يصل إلى طن كل ثانية .

وعندما تكون طبقات التربة التي تغطي رواسب الفحم سميكة إلى حد ما ، ولا يسهل إزالتها بالطريقة السابقة ، كان تكون هذه الرواسب واقعة تحت أحد التلال ، فإنه يمكن استخدام طريقة أخرى قريبة الشبه من الطريقة السابقة .

ويتم في هذه الحالة تعرية رواسب الفحم في أحد جوانب التل ، ثم تستخدم آلة خاصة تشبه المنقب لاختراق هذه الرواسب أفقيا وتفتيتها ، وتستعمل هذه الطريقة في كثير من البلدان ، ويبلغ قطر هذا المنقب مترين في بعض الأحيان .

وعلى الرغم من انخفاض تكلفة عمليات التعدين السطحي ، إلا أنها تعتبر شديدة الضرر بالبيئة المحيطة بها ، فهي تحيل المنطقة التي يجري فيها العمل إلى مجموعة من الحفر العميقة والتلال ، وتشيع بها حالة من الفوضى الشديدة ، مما يجعل سطح التربة في هذه المنطقة غير صالح للزراعة وغير صالح للبناء .

وقد فطنت كثير من الدول التي يستخرج فيها الفحم بهذه الطريقة إلى هذه الأضرار ، فقامت بإصدار تشريعات خاصة وقوانين ، تفرض على الشركات التي تعمل بطريقة التعدين السطحي ، القيام بتسوية سطح التربة وإعادتها إلى طبيعتها . وتعاقب هذه القوانين كل من يترك سطح الأرض محفورا بهذا الشكل بعد استخراج الفحم .

التعدين الأرضى

توجد أغلب رواسب الفحم على عمق كبير فى باطن الأرض ، ولذلك فإن طريقة التعدين الأرضى التى تشمل انشاء المناجم فى باطن الأرض ، هى الطريقة التى يفضل استعمالها لاستخراج الفحم فى كل مكان .

وعندما تكون رواسب الفحم على عمق متوسط من سطح الأرض ، فإنه يفضل حفر انفاق مائلة للوصول إلى هذه الرواسب .

أما إذا كانت رواسب الفحم على عمق كبير فى باطن الأرض ، فتحفر لهذا الغرض انفاق رأسية متعامدة على سطح التربة ، لتصل بين سطح الأرض ورواسب الفحم .

ويصل عمق هذه الانفاق إلى حد كبير فى بعض الحالات ، ويتوقف ذلك طبعا على بعد رواسب الفحم عن سطح الأرض ، ففي الولايات المتحدة مثلا لا توجد رواسب الفحم على عمق كبير ، ولذلك لا يزيد عمق هذه الانفاق الرأسية على ٥٠٠ متر فى المتوسط ، بينما توجد رواسب الفحم فى أوروبا على عمق كبير فى بعض الأحيان ، ولذلك فقد يصل عمق البئر الرأسية فى أوروبا إلى نحو ١٠٠٠ متر فى باطن الأرض .

وعندما تصل هذه الانفاق إلى العمق المطلوب بالقرب من رواسب الفحم ، تبدأ عملية انشاء المنجم ، وتحفر مجموعة من الممرات والحجرات التى تخترق رواسب الفحم .

ويستعمل العمال مصاعد خاصة للنزول فى هذه الانفاق الرأسية ، وتستخدم هذه المصاعد كذلك لانزال المعدات المستعملة فى الحفر ، ونقل الفحم إلى سطح الأرض .

وهناك ثلاث طرق رئيسية لاستخراج الفحم من باطن الأرض . وتعرف إحدى هذه الطرق بطريقة الغرف والاعمدة "Room and Pillar" وهى تتضمن حفر مجموعة من الحجرات داخل رواسب الفحم نفسها ، مع ترك كتل من هذه الرواسب على هيئة أعمدة لتحمل سقف المنجم ، وتقويتها ببعض الدعام من حين لآخر .

وتستعمل هذه الطريقة كثيرا فى مناجم الولايات المتحدة ، ولا تترك أعمدة الفحم الحاملة لسقف المنجم بعد انتهاء العمل فى هذا المنجم ، وإلا اعتبر ذلك تبديدا لكميات كبيرة من الفحم ، ولذلك يتم تكسير هذه الاعمدة الفحمية

واستخراج ما بها من فحم في نهاية عمليات التعدين ، ويترك سقف المنجم لينهار تحت ثقله الطبيعي .

وهناك طريقة اخرى لتعدين الفحم تعرف باسم طريقة « الجدار الطويل » ، “Long Wall Mining” ، يكون فيها وجه رواسب الفحم المعرض لعملية التعدين ، طويلا وعريضا بدرجة كافية .

وتستعمل في هذه الطريقة معدات خاصة بها عجلات مسننة تقطع الفحم من هذا الجدار عند دورانها ، ويقام في هذه الحالة دعامات قوية لحمل سقف المنجم كلما تقدم العمل . وتستخدم هذه الطريقة عادة في اوربا ، ولكنها قليلة الاستخدام في الولايات المتحدة .

وهناك كذلك طريقة « الجدار القصير » ، “Short Wall Mining” ويكون فيها وجه رواسب الفحم المعرض لعملية التعدين والقطع ، قصير إلى حد ما .

وتعتبر طريقة الجدار الطويل أكثر فائدة من الناحية الاقتصادية فهي تساعد على استخراج قدر اكبر من رواسب الفحم من المنجم ، كما انها تكون أكثر صلاحية عندما تكون رواسب الفحم على عمق كبير من سطح الأرض .

وطريقة استخراج الفحم المسماة بطريقة الغرف والأعمدة ، هي أقل هذه الطرق تكلفة ، فتصل تكاليفها إلى نحو عشر تكاليف طريقة الجدار الطويل ، وذلك لان الطريقة الاخيرة تزيد فيها تكاليف الحفر واقامة الدعائم وما إلى ذلك .

وقد كانت عمليات التعدين فيما مضى عمليات بدائية إلى حد كبير ، فكان الفحم يستخرج باستخدام المعاول وبعض المعدات اليدوية الأخرى ، أو باستخدام المتفجرات في بعض الأحيان ، وكثيرا ما كان الفحم ينقل من المناجم إلى سطح الأرض في عربات تجرها البغال خلال ممرات طويلة مائلة تصل المنجم بسطح الأرض .

وتستعمل الآن بعض الآلات الحديثة التي تقوم بكل هذه الاعمال معا ، فهي تقوم بتخريم رواسب الفحم بآلات خاصة ، ثم توضع المتفجرات في هذه الثقوب ، وتجمع فتات الفحم الناتجة بهذه الآلات على سيجور خاصة .

وقد استعمل الديناميت فيما مضى لتكسير رواسب الفحم داخل المناجم ، وقد نشأت عن ذلك عدة مخاطر نتيجة لصعوبة التحكم في الطريقة التي انفجرت بها الديناميت ، ولذلك يستعمل الآن في كثير من الدول ، نوع خاص من المتفجرات لهذا الغرض .

وتعرف هذه المتفجرات باسم « المتفجرات المسموح بها ، Permissible Explosives » ، وهي تعتبر أكثر أمنا من الديناميت ، فهي تحترق بلهب قصير ، وعند درجة حرارة أكثر انخفاضا من درجة حرارة اشتعال الديناميت ، فتقل بذلك خطورتها إلى حد كبير .

وتستعمل أحيانا بدلا من هذه المتفجرات ، اسطوانات تحتوي على غاز ثاني أكسيد الكربون المضغوط ، أو الهواء المضغوط ، وهي تصلح لتكسير الفحم من سطح الرواسب بنفس كفاءة المتفجرات ، ولكنها تخلو من الآثار الحرارية الناتجة من اشتعال المتفجرات .

ويمكن كذلك استعمال ضغط الماء لتفتيت الفحم من جدران المنجم ، ويتم ذلك عادة باستعمال خراطيم خاصة يدفع فيها الماء تحت ضغط مرتفع بواسطة بعض المضخات القوية ، وقد استعملت هذه الطريقة بكفاءة في مناجم الفحم في الاتحاد السوفيتي وفي اليابان .

وتستخدم في عمليات نقل قطع الفحم من المنجم إلى سطح الأرض وسائل مختلفة ، فقد تستخدم في ذلك عربات خاصة تشبه العربات المجنزرة ، وهي تقوم بنقل كتل الفحم ذات الأحجام المختلفة إلى مناطق تجميع خاصة في داخل المنجم .

وفي بعض المناجم الكبيرة تستخدم آلات كبيرة من نوع خاص ، وهي تقوم تقريبا بكل الأعمال المطلوبة داخل المنجم ، فهي تقطع كتل الفحم من جدران المنجم بواسطة عجلات مسننة ، ثم تحمل هذه القطع بعد ذلك إلى مؤخرة الآلة بواسطة ميكانيكية خاصة حيث يتم تعبئتها في عربات خاصة لنقلها إلى مناطق التجميع .

وتعرف هذه الآلات باسم « المعنن المستمر » ، "Continuous Miner" ، ويبلغ بعضها حدا هائلا من الكفاءة ، فقد يصل ما تقطعه وتنقله من كتل الفحم إلى ثمانية أطنان في الدقيقة الواحدة .

ويتم نقل كتل الفحم من مناطق التجميع في داخل المنجم إلى سطح الأرض بعدة طرق ، ففي حالة المناجم ذات الانفاق المائلة ، يتم ذلك بواسطة سيور خاصة تتحرك في هذه الانفاق المائلة ، أما في حالة المناجم ذات الانفاق الرأسية ، فيتم ذلك بواسطة مصاعد خاصة .

الآخطار التى يتعرض لها عمال التعدين

يتعرض العمال الذين يعملون فى مناجم الفحم لكثير من الآخطار وأهم هذه الآخطار هى احتمال حدوث الانفجارات ، أو حدوث بعض الانهيارات التى تؤدى إلى سقوط سقف المنجم فوق رؤوس من يعملون فيه ، وهى آخطار يروح ضحيتها عدد كبير من العمال فى بعض الأحيان .

وتتركز أغلب إصابات العمال داخل المناجم عادة ، أمام سطح الحفر وفى المنطقة المواجهة له ، وهى منطقة العمل الرئيسية فى المنجم ، ولهذا فإن أغلب البحوث الخاصة بتقليل الآخطار التى يتعرض لها عمال المناجم ، تدور بصفة خاصة حول ابتكار بعض الآلات أو الأجهزة التى يمكن أن تقوم بالعمل فى هذه المنطقة بدلا من العمال .

ويعتبر غاز الميثان من أخطر العوامل التى تؤدى إلى حدوث الانفجارات داخل مناجم الفحم .

وينتج غاز الميثان عادة عند تحلل بقايا النباتات فى المستنقعات ، ولذلك فهو يعرف أحيانا باسم غاز المستنقعات "Marsh Gas" ، وهو يشتعل بلبه أزرق عندما يختلط بأكسجين الهواء .

ويوجد غاز الميثان كذلك مصاحبا للفحم فى مناجمه ، ولذلك يجب الاحتراس الشديد عند استخراج الفحم حتى لا يشتعل هذا الغاز ، ويؤدى إلى انفجار المنجم .

وقد ترتفع نسبة غاز الميثان فى هواء المنجم إلى حدود كبيرة قد تصل فى بعض الأحيان إلى نحو ١٥٪ من الحجم الكلى للهواء ، ولهذا يلزم دائما الكشف عن وجود هذا الغاز وتعيين نسبته فى الهواء الذى يملأ جميع ممرات وحجرات المنجم وأنفاقه .

ويكون غاز الميثان مع الهواء خليطا متفجرا ، خاصة عندما ترتفع نسبته عن حدود معينة ، وهو يعرف فى أوربا باسم "Fire Damp" ويشتعل هذا الخليط بسهولة عند ملامسته لآى مصدر حرارى ، أو عند تعرضه لشرارة من إحدى الآلات ، وعند انفجاره يسبب أضرارا بالغة للعمال القائمين بعملية التعدين ، وقد يؤدى مثل هذا الانفجار إلى انهيار المنجم كله فوق رؤوس العاملين فيه .

وأولى الاحتياطات التى استخدمت لمنع حدوث الانفجارات الناتجة من اشتعال غاز الميثان فى المناجم ، كانت باستخدام مصباح خاص ابتكره العالم

البريطاني « سير همفري ديفي » Sir Humphry Davy عام ١٨١٥ ، وعرف فيما بعد باسم مصباح الأمان .

ومصباح الأمان مصباح عادي ، إلا أن شعلته تحيط بها شبكة من أسلاك النحاس على هيئة إسطوانة .

وعند وجود قدر من غاز الميثان في هواء المنجم ، تبدأ شعلة هذا المصباح في التوهج وتزداد في الحجم نتيجة لاشتعال غاز الميثان الذي تسرب إلى داخل المصباح .

ولا ينتقل هذا اللهب من داخل المصباح إلى الجو المحيط به ، لأن الشبكة المعدنية المحيطة بشعلة المصباح تمنع انتقال الحرارة من داخل المصباح إلى خارجه .

وتعتبر زيادة طول الشعلة وتوهجها في داخل المصباح ، علامة جيدة تنبه القائمين بالعمل في المنجم على وجود غاز الميثان في الجو المحيط بهم .

ولا توجد هناك احتمالات لحدوث الانفجارات ، وذلك لانه عند زيادة نسبة غاز الميثان عن حد معين ، يطفأ المصباح تلقائيا لعدم وجود قدر كاف من الأكسجين لاستكمال عملية الاشتعال .

وقد استخدم هذا المصباح بكفاءة مدة طويلة داخل المناجم في أوروبا وأمريكا ، وانتقل منها إلى كثير من دول العالم .

ويستعمل حديثا جهاز آخر أكثر تطورا ، يستطيع قياس نسبة غاز الميثان في هواء المنجم ، وهو بذلك ينبه العاملين في المنجم إلى زيادة نسبة هذا الغاز في الهواء لاتخاذ الاحتياطات اللازمة قبل الوصول إلى درجة الانفجار .

وهناك مجموعة متخصصة من العمال الذين يحملون هذه الأجهزة ، وهم يطوفون بها جميع أرجاء المنجم ، وتكون مهمتهم الرئيسية الكشف عن نسبة غاز الميثان في هواء المنجم .

وتعرف هذه المجموعة من العمال باسم "Fire Boses" وهي تعنى رؤساء النيران عند ترجمتها حرفيا ، ويفضل تسميتهم بـ«مخفي النيران» ، فهذه هي وظيفتهم الأساسية .

وغاز الميثان غاز مخادع ، فهو قد ينتشر في هواء المنجم كله ، وقد يتجمع فقط في أحد أركان المنجم ، أو يملا أحد الجيوب أو الممرات المنعزلة ، فلا يشعر بوجوده

أحد ، وهو بهذه الصورة الأخيرة قد يصعب اكتشافه رغم أنه يمثل خطرا شديدا على المنجم بأكمله .

ولهذا السبب فإن مجموعة العمال التى تحمل أجهزة الكشف عن الميثان عليها أن تتجول فى كل الممرات والانفاق فى داخل المنجم ، ولا تترك ممرًا جانبيًا أو مكانًا منعزلاً دون أن تجوب فيه .

ولا يعتبر غاز الميثان هو المصدر الوحيد للخطر داخل مناجم الفحم ، بل يشترك معه كذلك غاز ثانى أكسيد الكربون ، وهو غاز أثقل من الهواء ، وعادة ما يتجمع بنسبة عالية فى الأماكن المنعزلة من المنجم .

وغاز ثانى أكسيد الكربون لا يشتعل ولا يساعد على الاشتعال ، ولهذا لا يعتبر خطيرا من هذه الناحية ، ولكن خطورته تقع فى أنه يسبب الاختناق لمن يستنشقه ، ولذلك فهو يعرف بين عمال المناجم باسم مسبب الاختناق “choke Damp” .

كذلك قد يحتوى هواء المنجم على نسبة ما من غاز أول أكسيد الكربون ، وهو غاز سام ومميت ، ولكن هذا الغاز لا يوجد عادة إلا فى أعقاب الحرائق ، أو عقب حدوث أحد الانفجارات .

وبالإضافة إلى كل هذه الغازات ، فإن غبار الفحم الذى قد يملأ هواء المنجم يعتبر واحداً من الأخطار التى قد يتعرض لها عمال المناجم : فاستنشاق هذا الغبار يؤدى إلى تلوث الرئتين وإلى إصابة العمال بذلك المرض المعروف باسم « الرئة السوداء » “Black Lung” .

وينتج غبار الفحم عند تكسير رواسب الفحم داخل المنجم ، وهو قد ينتشر فى هواء المنجم كله ، ويزداد تركيزه بصفة خاصة عند سطح الحفر فى منطقة التشغيل .

وعندما ينتشر غبار الفحم فى الهواء على هيئة دقائق متناهية فى الصغر ، فإنه يصبح شديد الشبه بالغازات فى صفاته ، وهو يكون مع الهواء فى حالته هذه ، خليطاً متفجراً يشتعل بعنف شديد عند صدور شرارة ما من إحدى الآلات المستخدمة فى الحفر .

وتتمثل المياه الجوفية خطراً آخر على عمال التعدين ، ويزداد احتمال تجمع المياه الجوفية فى ممرات المناجم وانفاقها عندما تكون هذه المناجم على عمق كبير من سطح الأرض .

ويؤدي تجمع هذه المياه إلى إعاقه حركة العمال في ممرات المناجم كما تؤدي إلى بعض الصعوبات المتعلقة بإدارة الآلات ، بالإضافة إلى صعوبة تجميع الفحم ونقله من مكان لآخر داخل المنجم .

وقد يؤدي تجمع الرطوبة على جدران المناجم إلى تمدد بعض الصخور المكونة لجدران هذه المناجم ، وإلى تفكك بعض الصخور المكونة لسقف هذه المناجم ، وقد يتسبب ذلك في انهيار بعض هذه الجدران فوق رؤوس العمال .

ويجدر بنا أن نذكر أن استخراج الفحم من المناجم ينشأ عنه تكون بعض الفراغات في باطن الأرض ، وإذا لم يحسب حساب ذلك جيدا ، وتتخذ الاحتياطات اللازمة ، فقد تحدث في هذه المواقع بعض الانهيارات غير المتوقعة ، مما قد ينشأ عنها حدوث خسائر جسيمة في الأرواح والممتلكات في المناطق السكانية الواقعة فوقها .

الوسائل الحديثة للتخلص من الأخطار

هناك كثير من البحوث التي تجرى حاليا لابتكار وسائل مستحدثة للتقليل من الأخطار التي قد يتعرض لها عمال المناجم في أثناء استخراج الفحم من باطن الأرض .

وتتناول بعض هذه البحوث ابتكار طرق عملية للتخلص من غاز الميثان وإزالته من جو المنجم ، مع الاستفادة منه في نفس الوقت ، باستعماله كوقود بديلا للغاز الطبيعي .

كذلك زودت بعض مناجم الفحم بمراوح ضخمة تساعد على تهوية المنجم بطريقة جيدة ، وهي تقوم بضخ الهواء النقي إلى كل مكان في المنجم ، مع التخلص من الغازات الضارة التي يحتمل وجودها في جو المنجم .

ولا يكتفى بوجود مثل هذه المراوح الضخمة عند فوهة المنجم بل توضع كذلك مراوح أخرى في ممرات المنجم المتشعبة للمساعدة على تحريك الهواء وتخفيف نسبة الغازات الضارة فيه ، ومنع تجمعها في مكان واحد .

وتحتاج عملية تهوية مناجم الفحم إلى كثير من الحسابات ، وتتضمن هذه الحسابات عدة اعتبارات ، منها كفاءة المراوح المستخدمة وقوتها ، وأطوال الأنفاق الداخلية للمنجم وإقطارها ، وكذلك الطريقة التي تتشعب بها هذه الممرات .

وقد أمكن التخلص من غبار الفحم في بعض المناجم بإطلاق رذاذ من الماء

عند وجه التشغيل ، مما يساعد على التقليل من انتشار هذا الغبار في الهواء .
كذلك لجأت بعض المناجم إلى رش مسحوق الحجر الجيري بآلات خاصة على أرضية الممرات ، فيختلط هذا المسحوق مع غبار الفحم ويمنع انتشاره ، كما يؤدي إلى تخفيف غبار الفحم بنوع آخر من الغبار لا يقبل الاشتعال ، وبذلك تقل خطورة انفجاره إلى حد كبير .

وتقتضى هذه الوسائل الحديثة كذلك أن يرتدى العمال القائمون بالعمل في منطقة التشغيل أقنعة خاصة لحمايتهم من الآثار الضارة لغبار الفحم وحتى لا يتعرضوا للاصابة بمرض الرئة السوداء .

ويمكن كذلك مقاومة رشع المياه الجوفية في المناجم بإقامة نظام جيد للصرف يسمح بسحب المياه بانتظام ويمنع تجمعها في المنجم .

وعادة ما يتم تجميع هذه المياه في خزانات خاصة في داخل المنجم ، ثم ترفع بعد ذلك هذه المياه بمضخات خاصة لتلقى بها خارج المنجم فوق سطح الأرض .

ويجب أن يتم التخلص من هذه المياه المحملة بغبار الفحم والتي تحتوى على كثير من الشوائب الأخرى ، بعناية كبيرة حتى لا تتلوث المنطقة المحيطة بالمنجم .

وللقضاء على أخطار الانهيارات التي قد تتعرض لها بعض مناجم الفحم ، تستعمل عادة دعائم من الصلب أو من الخشب لتثبيت الصخور التي تكون أسقف حجرات التشغيل وممرات المنجم .

وتجرى حاليا بعض التجارب التي تتضمن حقن هذه الصخور المكونة لأسقف المناجم وجدرانها بنوع خاص من الراتنجات الصناعية لزيادة تماسكها ومنعها من الانهيار ، ولزيادة مقاومتها للرطوبة أيضا .

وهناك طرق أخرى ميسرة لحماية هذه الصخور من التفتت بتأثير الرطوبة ، وذلك برش خليط من الاسمنت والرمل على أسقف المنجم وجدرانه ، ويتحول هذا الخليط عند جفافه إلى طبقة صلبة صماء غير منفذة للماء ، تحمي الصخور من فعل الرطوبة بها .

وبجانب كل هذه الاحتياطات المتبعة اليوم في أغلب مناجم الفحم ، فإنه من المتبع أيضا أن يرتدى عمال هذه المناجم ملابس خاصة تساعد على وقايتهم من الأخطار الأخرى التي قد تقابلهم أثناء عملهم ، ومثال ذلك ارتداؤهم لأحذية ثقيلة مر الجلد السميك ، تحتوى مقدمتها على جزء واق من الصلب لحماية أطراف أصابع القدمين ، وارتداؤهم لعوينات خاصة غير قابلة للكسر لحماية أعينهم من

الشظايا المتطيرة ، واستخدامهم لخوذات صلبة لحماية رؤوسهم من الصخور المتساقطة .

وتخدم هذه الخوذات غرضا آخر كذلك ، فهي تحمل في مقدمتها مصباحا قويا من نوع مصابيح الامان التي لا تسبب اشتعال الغازات ، ويتم تشغيل هذا المصباح ببطارية خاصة يحملها العامل في حزامه .

كذلك تهتم بعض الدول بتلقين عمال المناجم بعض الدروس الخاصة بالاسعافات الأولية ، حتى يتمكنوا من مجابهة بعض حالات الطوارئ البسيطة ، ويمكنوا كذلك من القيام بعلاج بعض الحوادث التي قد تقع لبعض زملائهم في داخل المنجم .

تجهيز الفحم للمستهلك

لا يصلح الفحم الخارج من المنجم لاستعماله مباشرة ، وذلك لانه يكون عادة على هيئة كتل متفاوتة الاشكال والاحجام ، كما انه يحتوى على قدر كبير من الفتات وتراب الفحم المختلط ببعض فتات الصخور ، وبيعض الاتربة الناتجة في اثناء عمليات الحفر .

ويتطلب الامر معالجة هذا الفحم بطرق خاصة لتصنيفه وجعله صالحا للاستعمال في مختلف الاغراض قبل طرحه في الاسواق .

ويتم معالجة الفحم عادة في مصنع مخصص لهذا الغرض ، فيوضع الفحم الوارد من المناجم على سيور خاصة تحمله الى قمة هذا المصنع ، ويبدأ من هناك في المرور على مجموعة من المناخل المختلفة ، فيتم فصله الى اجزاء متجانسة ، يتكون كل منها من كتل متشابهة في الحجم ، وتفصل منها كل الشوائب والاتربة والرمال وفتات الصخور .

اما كتل الفحم الكبيرة فيعاد تكسيورها في الات طحن خاصة تحولها الى كتل متوسطة الحجم ، وتضم هذه الكتل بعد ذلك الى بقية الفحم لتتخل من جديد .

ويتبقى من كل ذلك كتل الفحم الصغيرة جدا ، وهي تكون مختلطة بكثير من فتات الصخور ، وهي تفصل بعدة طرق ، وتسمى إحدى هذه الطرق بطريقة التعويم ، فتلقى هذه الكتل الصغيرة في احواض مملوءة بالماء ، فتطفو قطع الفحم فوق سطح الماء لانها اخف وزنا ، على حين ترسب الاتربة والصخور في القاع لانها اثقل في الوزن .

وهناك طرق أخرى لفصل كتل الفحم الصغيرة من الأتربة وفتات الصخور وذلك بدفع تيار من الماء فوق قطع الفحم المحمولة على شبكة معدنية ، أو بدفع تيار من الهواء فوق هذه الكتل لتنظيفها من الشوائب .

وغالبا ما تكون هذه المصانع أو الوحدات المستخدمة في معالجة الفحم وإعداده للمستهلك ، من النوع ذاتي التشغيل فهي لا تحتاج إلا لعدد قليل من العمال .

ويصنف الفحم بعد انتهاء معالجته بالطريقة السابقة الى عدة « رتب » ، “Grades” ، وهي تختلف عن أنواع الفحم التي سبق ذكرها ، فالنوع تقسيم طبيعي يتعلق بالحالة التي يوجد عليها الفحم في الطبيعة ، أما الرتبة فهي تصنيف متفق عليه يوصف به الفحم المعالج والمعد للطرح في الأسواق ، وهي تعتمد على نسبة ما بهذا الفحم من رواسب معدنية (نسبة الرماد) ، ونسبة ما به من عنصر الكبريت .

وعادة ما تطلق أسماء خاصة على قطع الفحم ، وذلك تبعا لأحجامها المختلفة ، وتشبيها لها ببعض الأشياء الأخرى التي نراها كل يوم في حياتنا اليومية ، فتوصف بعض أشكال الفحم البتيوميني وفحم الانتراسيت بالأسماء التالية :

Nut	بندق	Egg	بيض
Stove	قطع الموقد	Lumps	كتل
Slack	رخو	Pea	بسلة
		Rice	أرز

ومن الملاحظ أن هذه الأسماء والأوصاف تتعلق أساسا بحجم كتل الفحم وشكلها العام .

طرق نقل الفحم

لا يستخدم الفحم في أماكن استخراجهِ ومعالجته دائما ، بل يتم نقله في أغلب الأحيان الى مناطق استخدامه ، وإلى الأسواق العالمية التي قد تبعد عن مناجمه بألاف الكيلومترات .

وعادة ما يتم نقل الفحم بالسكك الحديدية في عربات مخصصة لهذا الغرض وذات شكل خاص ، ويغلب أن تكون هذه العربات مخروطية القاع حتى يسهل تفريغها دون الحاجة الى استخدام معدات خاصة لذلك .

وقد تستخدم الشاحنات في نقل الفحم ، كما قد تستخدم الأطواق في نقله عن طريق المجارى المائية والأنهار ، وتفضل هذه الطريقة الأخيرة عندما تكون مناجم الفحم قريبة من الأنهار .

كذلك تستخدم بعض السفن والناقلات البحرية المخصصة لهذا الغرض في نقل الفحم الى الأسواق العالمية عبر المحيطات والبحار .

وهناك طريقة أخرى مستخدمة تجد قبولا شديدا عند المهتمين باستخراج الفحم وتسويقه ، وهى تتضمن نقل الفحم من مكان لآخر بواسطة خطوط انابيب خاصة ، تشبها بكل من الغاز الطبيعى وزيت البترول ، وهم يرون أن هذه الطريقة ستدفع باقتصادات الفحم الى الامام ، وكلنا نعرف مدى ماقدمته فكرة النقل بالانابيب من تقدم لانتاج واقتصادات الغاز الطبيعى وزيت البترول .

وفى حقيقة الأمر فإن فكرة نقل الفحم بواسطة الانابيب قد جالت بخاطر بعض منتجى الفحم منذ زمن بعيد ، وقد كان أول من فكر في تطبيق هذه الطريقة رجل أمريكى يدعى « ولاس اندروز » ، "Wallace W. Andrews" ، وقدم لذلك نموذجا صغيرا لهذا المشروع في معرض شيكاغو عام ١٨٩٣ ، ولكن هذا المشروع لم يلق قبولا في هذا الوقت ، واحتاج الأمر الى الانتظار حتى عام ١٩١٤ لتحقيق هذه الفكرة عمليا .

وقد طيقت هذه الفكرة عمليا في انجلترا لنقل الفحم على هيئة خليط من الماء والفحم ، من شاطئ نهر التيمس الى محطة كهرباء تقع على بعد نحو ٤٥٠ مترا ، وقد استمر العمل بهذا الخط عدة سنوات .

وفى عام ١٩٢١ تمت دراسة ثلاثة مشروعات مماثلة في الولايات المتحدة ، لنقل ٧ ملايين طن من فحم الانتراسيت في العام لمسافة ٣٥٠ كيلومترا ، ولم يخرج هذا المشروع الى حيز التنفيذ بسبب ضغط شركات السكك الحديدية على المسؤولين ، فقد كانت هذه الشركات معرضة لفقد جزء من دخلها الناتج من احتكارها لنقل الفحم لوفى هذا المشروع .

وفى عام ١٩٥٧ استطاعت بعض شركات الفحم ان تقنع سلطات ولاية اوهايو في الولايات المتحدة ببناء خط انابيب لنقل الفحم لمسافة نحو ٢٠٠ كيلومتر ، واطلق عليه اسم «خط اوهايو» "Ohio pipe-line" .

وفى نفس هذه الفترة تقريبا انشئ خط مماثل لنقل الفحم في الاتحاد السوفيتى ، وعرفت مثل هذه الخطوط التى تنقل الفحم باسم «كربودك» "Carboduc" .

وقد توقف خط الانابيب في أوهايو عام ١٩٦٢ وإن كان قد استخدم في نقل ٧ ملايين طن من الفحم .

وقد أعيد انشاء خط انابيب مماثل في أريزونا بالولايات المتحدة عام ١٩٧٠ تحت اسم « خط انابيب ميسا الاسود » ، "Black Mesa Pipeline" ويبلغ طوله نحو ٤٤٥ كيلومترا ، كذلك بنى خط مماثل في فرنسا عام ١٩٥٠ عرف باسم خط اللورين ، وقد ساهم هذا الخط في نقل نحو ٢,٧ مليون طن من الفحم في العام لسافة نحو ٤٥ كيلومترا .

ويُدفع الفحم في هذه الانابيب بعدة طرق ، فيمكن دفع مسحوق الفحم بضغط الهواء ، ولكن هذه الطريقة تحتاج إلى ضغط هائل لتحريك الفحم ، كما أنها قد تؤدي إلى حدوث انفجار .

ويمكن كذلك دفع كتل الفحم متوسطة الحجم في الانابيب بعد خلطها بالماء أو بأي سائل آخر مثل الميثانول .

وتعتمد التكنولوجيا الحديثة لنقل الفحم على هذه الطريقة الأخيرة فيدفع الفحم على هيئة معلق في الماء في هذه الانابيب ، ويتحرك هذا الخليط بسهولة نسبية ويمكن دفعه بالمضخات على مسافات متباعدة .

ولا تخلو هذه الطريقة من بعض المشاكل ، فهناك احتمال انفصال هذا المعلق وترسيب الفحم في بعض مناطق من الخط ، خاصة عند حدوث أعطال أو توقف عملية الضخ .

وقد حدث مثل هذا الترسيب في خط أوهايو في اليوم الأول لتشغيله ، وقد استطاع القائمون على هذا الخط التغلب على هذه المشكلة بضخ تيار من الماء في الخط على فترات منتظمة في أعقاب كل دفعة من معلق الفحم في الماء .

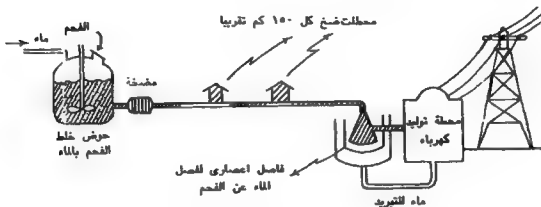
وهناك مشكلة أخرى يجب أخذها في الاعتبار ، وهي تنشأ عن التحات الممكن حدوثه للسطح الداخلي للانابيب نتيجة لاحتكاك فتات الفحم وما به من شوائب معدنية مع جدران هذه الانابيب أثناء اندفاعها مع تيار الماء

كذلك يجب ان تأخذ في الاعتبار مشكلة التآكل الممكن حدوثه في خط الانابيب ، وهو ينتج من ذوبان بعض الشوائب الحمضية في الماء لتعطي محلولاً حمضياً يؤثر على الصلب المصنوعة منه هذه الانابيب .

ومن الممكن التغلب على هذه المشاكل بالتحكم في سرعة تيار الماء واندفاعه

داخل الانابيب ، وكذلك بيناء انابيب ذات تركيب داخلي مدروس ، وبإضافة بعض مانعات التآكل إلى تيار الماء .

ونقل الفحم بالانابيب رخيص التكاليف ، وهو يقل كثيرا عن تكلفة النقل بالسكك الحديدية ، فدفع معلق الفحم في الماء في الانابيب بسرعة ١,٢٥ متر في الثانية يحتاج الى طاقة صغيرة تبلغ نحو ١/٢ الطاقة اللازمة لنقله بالسكك الحديدية ، ولكن ذلك ينطبق فقط على نقل الفحم لمسافات طويلة وبكميات كبيرة ، اما عندما يكون المطلوب نقله من الفحم لايزيد على ٥ ملايين طن في العام ، وتكون مسافة نقله نحو ٢٠٠ كيلومتر ، فإن تكاليف نقله بالانابيب تتساوى مع تكاليف نقله بالسكك الحديدية .



شكل ١ - ١ نقل الفحم بالانابيب

وعادة ماتلحق بخط الانابيب محطات ضخ مساعدة كل ١٥٠ كيلومترا على وجه التقريب ، وذلك لمنع ترسيب الفحم في الانابيب . ويمكن فصل الفحم عن الماء بفواصل اعصاري واستعمال الفحم في ادارة محطة للكهرباء مثلا واستعمال الماء في تبريد التربينات أو غيرها من الآلات .

وأحدى المشاكل الرئيسية في عملية نقل الفحم بالانابيب هي كيفية الحصول على ذلك القدر الكبير من الماء اللازم لدفع الفحم في الخطوط ، خاصة وأن أغلب مناجم الفحم تقع في أماكن منعزلة وقد لا يتوفر بها مثل هذا القدر الكبير من الماء .

وربما كانت أهم العقبات التي تعترض عمليات نقل الفحم بواسطة الانابيب ، هي تلك المعارضة القوية التي تبديها شركات السكك الحديدية ، فهذه

الخطوط تمثل منافسة شديدة لهذه الشركات ، خاصة وأن أغلب الفحم ينقل في العالم بواسطة السكك الحديدية ، ومن أمثلة ذلك أن نحو ٦٦٪ من الفحم المستخرج كل عام في الولايات المتحدة ، ينقل بواسطة السكك الحديدية ، ويمثل هذا الفحم نحو ٢٠٪ من مجموع البضائع التي تنقلها السكك الحديدية كل عام . ولاشك أن ضياع مثل هذا الحجم من البضائع من شركات السكك الحديدية يمثل خسارة فادحة قد لا تتحملها بعض هذه الشركات .

استخدامات الفحم

يستعمل الفحم كمصدر للطاقة في كثير من الصناعات ، وفي محطات القوى التي تولد الكهرباء .

ولا يحتاج تخزين الفحم الى أماكن خاصة ، فهو يخزن عادة في الهواء الطلق في أماكن مكشوفة ، كما يحدث في بعض المصانع التي يحتاج العمل فيها الى تجميع قدر كبير منه ، مثل محطات القوى أو مصانع الحديد والصلب ، أو مصانع الكوك ، وذلك لأن أنواع الفحم الجيدة مثل الفحم البتيوميني ، أو فحم الانتراسيت ، لا تتأثر كثيرا بالعوامل الجوية المتغيرة ، وتقاوم فعل الرطوبة والهواء .

أما أنواع الفحم الأخرى مثل الفحم تحت البتيوميني ، أو فحم اللجنيت ، وهي أنواع أقل تفحما ، فيفضل تخزينها في صوامع أو مخازن خاصة ، لأنها تتحلل سريعا عند تركها معرضة للجو لمدة طويلة .

وتبلغ القيمة الحرارية للفحم نحو ٢٨ مليون جول لكل كيلوجرام منه ، ولكن هذه القيمة تختلف من نوع لآخر من أنواع الفحم التي سبق ذكرها .

ولا تستخدم كتل الفحم فقط كمصدر للحرارة والطاقة ، ولكن يمكن استخدام فئات الفحم والفحم المجروش في هذا الغرض ، وقد يستعاض بها عن بعض أنواع الوقود السائل مثل المازوت ، وذلك بدفعها بتيار من الهواء في مجارى بعض الأفران .

ومن الممكن استخدام تراب الفحم بنفس هذا الأسلوب السابق ، كما يمكن ضغط هذا التراب مع قليل من البتيومين أو القار لتحويله الى أقراص أو قوالب متماسكة ، يمكن استخدامها بدلا من كتل الفحم متوسطة الحجم .

ويلقى الفحم كثيرا من المنافسة من بعض مصادر الطاقة الأخرى ، خاصة

من زيت البترول والغاز الطبيعي ، وهو يلقي مثل هذه المنافسة حديثا من بعض مصادر الطاقة الاخرى ، مثل الطاقة النووية وطاقة الشمس .

وقد اثرت هذه المنافسة كثيرا على صناعة الفحم ، ولذلك فقد قويت مثل هذه المنافسة من القائمين على صناعة الفحم بكثير من المقاومة ، فنشطت البحوث والدراسات التي تهدف الى تحسين وتطوير طرق استخدام الفحم في عمليات التدفئة والتسخين ، وكذلك في ادارة الآلات .

وقد قدمت بعض الافكار الجديدة في مثل هذه المجالات ، ولكن أغلب تلك الافكار والمحاولات لم تلق النجاح المطلوب .

وحتى قاطرات السكك الحديدية ، وهي التي كانت تعتبر من اكبر مستهلكي الفحم ، استغنت عن الفحم ، وتوقفت عن استخدامه في قاطراتها ، وابتكرت قاطرات حديثة تعمل بزيت البترول ، ولم تنجح المحاولات التي بذلت لابتكار تربينات غازية تستخدم الفحم المسحوق ، في إقناع رجال السكك الحديدية باستخدامها .

ومع كل ذلك ، فمازال الفحم من أهم مصادر الطاقة المستخدمة في محطات توليد الكهرباء .

وهناك بعض محطات القوى التي تستعمل المازوت في إدارة آلاتها ، ولكن أغلب مثل هذه المحطات ، على مستوى العالم ، ما زالت تستخدم الفحم لتوليد الكهرباء ، وقد ساعد ذلك كثيرا على تحسين وضع الفحم بين مصادر الطاقة الاخرى .

ويرى البعض أن حل مشكلة الفحم قد يكون في تحويله إلى وقود غازي أو وقود سائل بطريقة أو بأخرى ، حتى يستطيع أن يصعد لمنافسة الغاز الطبيعي وزيت البترول .

وقد بدأت بعض البحوث والدراسات التي تتخذ هذا الاتجاه منذ عام ١٩٦٠ في كل من أوروبا وأمريكا ، وقد توصلت بعض هذه البحوث إلى نتائج جيدة ، ومن المنتظر أن تكلل هذه الدراسات بالنجاح في السنوات القليلة القادمة وتؤدي إلى تحويل الفحم إلى وقود غازي بطريقة إقتصادية .

فحم الكوك

يحضر فحم الكوك بتسخين الفحم الحجري ، أو الفحم البتوميني لدرجة حرارة عالية بمعزل عن الهواء .

وقد كانت هذه العملية تجرى قديما في مجموعة من الأفران سميت بخلايا النحل ، لمشابهتها لهذه الخلايا ، وكانت الأبخرة والغازات الناتجة من تسخين الفحم لاتعرف لها فائدة ، ولذلك كانت تترك لتتصاعد في الهواء باعتبارها غازات عادمة لاقية لها .

وقد تبين فيما بعد أن هذه الغازات والأبخرة ذات قيمة اقتصادية كبيرة ، وأنه يمكن استخدامها في كثير من الأغراض ، ولذلك طورت عملية تسخين الفحم في غياب الهواء ، لتصبح أكثر كفاءة ، وبحيث يمكن جمع هذه الأبخرة والغازات وتكثيفها لاستخدامها فيما بعد في إنتاج كثير من المواد الكيميائية المطلوبة للصناعة .

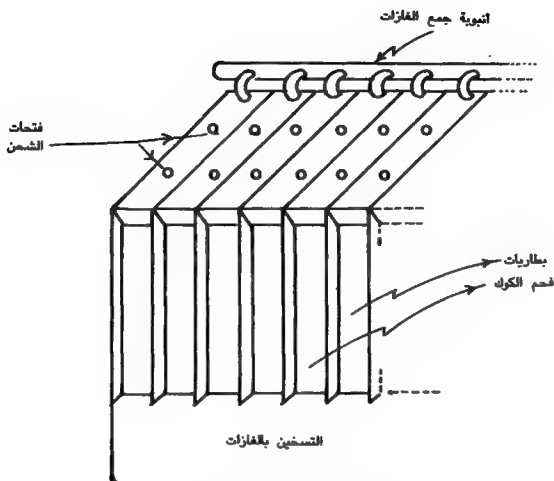
وتعرف عملية تسخين الفحم لدرجة حرارة عالية بمعزل عن الهواء باسم « عملية التقطير الاتلافي » ، ولا يتأكسد الفحم في هذه الطريقة لانعزاله عن الهواء وما به من أكسجين ، ولكن تبدأ المواد المتطايرة الموجودة بالفحم في التصاعد على هيئة أبخرة وغازات ، وعندما ينتهي تصاعد هذه الأبخرة ، لا يتبقى من الفحم إلا ما به من كربون ثابت وبعض الشوائب المعدنية التي كانت موجودة أصلا فيه . وهذا المتبقى الذي تقل فيه نسبة المواد المتطايرة يعرف باسم فحم الكوك .

وتتلخص الطريقة المستخدمة حاليا لتحضير فحم الكوك ، في تسخين الفحم الحجري في مجموعة متلاصقة من الأفران تعرف باسم « البطاريات » ، وقد يصل عدد هذه الأفران المتلاصقة إلى نحو ٩٠ قرناً في بعض الأحيان .

وتشحن الأفران في هذه البطاريات من فتحات خاصة في قممتها ، ثم تقفل هذه الأفران بإحكام ، وتسخن جدرانها بالغازات الساخنة الناتجة من حرق الوقود حتى تصل درجة الحرارة إلى نحو ١٠٠٠°م .

ويتم جمع الغازات والأبخرة الناتجة من هذه العملية عن طريق أنابيب خاصة في قمة هذه الأفران ، ثم تكثف وتجمع لاستعمالها فيما بعد .

وعند انتهاء عملية التسخين ، أي عندما ينقطع تصاعد المواد المتطايرة من الفحم ، تفتح هذه الأفران ، ويدفع فحم الكوك الساخن المتبقى إلى عربات خاصة تشبه عربات السكة الحديد ، وتحمل هذه العربات الفحم المتوهج الى برج خاص يعرف باسم برج التبريد ، وهناك يرش هذا الفحم الساخن بالماء لتبريده في الحال حتى لايتأكسد في الهواء .



شكل ١ - ٢ بطاريات فحم الكوك

ولفحم الكوك استعمالاته الخاصة ، فهو يستخدم في عمليات استخراج بعض الفلزات من خاماتها ، كما في صناعة الحديد والصلب ، ومن المعروف أن إنتاج طن من الصلب يحتاج إلى استعمال طن من فحم الكوك على وجه التقريب . كذلك قد يستخدم فحم الكوك في بعض الصناعات الأخرى مثل صناعة كربيد الكالسيوم .

تحويل الفحم إلى صور أخرى

تحويل الفحم إلى وقود غازي :

تعتبر طرق تحويل الفحم إلى وقود غازي متعدد الأغراض من أهم طرق تحويل الفحم إلى صور أخرى يسهل استعمالها كمصدر للطاقة ، فيمكن نقل هذه

الغازات من مكان لآخر عن طريق خطوط الانابيب عبر مسافات طويلة بطريقة اقتصادية ، واستخدامها في كثير من الأغراض .

وعادة ما يستعمل لهذا الغرض بعض أنواع الفحم غير الجيدة ، مثل تلك الأنواع التي لا تصلح لصنع فحم الكوك ، أو بعض أنواع الفحم الأخرى التي تحتوى على قدر كبير من الشوائب المعدنية ، والتي تترك وراءها عند حرقها ، نسبة عالية من الرماد تقسد الأفران .

الغاز المنتج : “ Producer Gas ”

يتكون الغاز المنتج عند إمرار تيار من الهواء المحمل بقدر صغير من بخار الماء فوق الفحم المسخن لدرجة حرارة عالية .

ويحتوى الغاز المنتج على نحو ٥٠٪ من وزنه من غاز النتروجين ، كما يحتوى على كل من غازى الهيدروجين وأول أكسيد الكربون .

ونظرا لاحتواء الغاز المنتج على قدر كبير من غاز النتروجين ، وهو الغاز الموجود أصلا بالهواء ، فإن القيمة الحرارية للغاز المنتج تكون منخفضة نسبيا لأن غاز النتروجين لا يقبل الاشتعال .

ويستعمل الغاز المنتج في بعض العمليات الصناعية ، خاصة في تسخين بطاريات فحم الكوك .

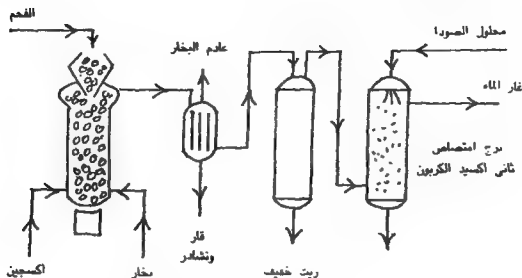
غاز الماء : “ Water Gas ”

يعرف هذا الغاز أحيانا باسم « الغاز الأزرق » “ Blue Gas ” لأنه يشتعل بلهب أزرق .

وهو يتكون عند إمرار تيار من غاز الأكسجين وبخار الماء على الفحم المسخن لدرجة حرارة عالية تصل إلى نحو ١٢٠٠ ° م . ويستعمل في هذه العملية بخار ماء فوق ساخن تصل درجة حرارته إلى نحو ١٥٠ ° م . ويمرر تيار الأكسجين والبخار بالتتابع للاحتفاظ بدرجة حرارة الفحم ثابتة .

وقد بدأ استخدام هذه الطريقة في ألمانيا ، وعرفت باسم « طريقة لورجى لتقويز الفحم » (أى تحويله إلى غاز) . واستعمل فيها الفحم الرديء ، وضيف إليه أحيانا قدر صغير من الزيت لزيادة الناتج من الغاز .

ولا يتكون في هذه العملية فحم الكوك ، ولا يتبقى منها إلا بعض الرماد ، ويحتوى خليط الغازات الناتجة على قدر صغير من أبخرة بعض المواد الأخرى ، مثل أبخرة البترين والزيوت الخفيف والناشر ، ولذلك يلزم تنقيته قبل استعماله فيمرر الغاز في مكثفات وأبراج خاصة تفصل منه القار والناشر والزيوت الخفيف ، كما يزال منه ثانى أكسيد الكربون بمطول مخفف من الصودا .



تحضير غاز الماء بطريقة لورجى

ويتكون غاز الماء من خليط من غازى الهيدروجين وأول أكسيد الكربون وكليهما يقبل الاشتعال ، ولذلك فإن القيمة الحرارية لغاز الماء تزيد على القيمة الحرارية للغاز المنتج بحوالى الضعف . ويحتوى غاز الماء على نسبة صغيرة من غاز ثانى أكسيد الكربون .



وبالرغم من ارتفاع القيمة الحرارية لغاز الماء ، فإنها لا تكفى للاستعمال فى كل الأغراض ، ولذلك يتم إثراء هذا الغاز فى بعض الأحيان بإضافة بعض أبخرة المقطرات الخفيفة للبترو ، أو قليل من الغاز الطبيعى إليه ، لرفع قيمته الحرارية ، ويعرف هذا الخليط باسم « غاز الماء الهيدروكربونى » ، « Carbu-rated Water Gas » ، وهو يستعمل فى بعض المدن الأوروبية فى عمليات التدفئة والتسخين فى المنازل .

تفوييز الفحم في باطن الأرض "Under ground Gasification"

تتلخص هذه الطريقة في تحويل الفحم الى غاز وهو في باطن الأرض دون الحاجة الى استخراجه بطرق التعدين المعروفة .

وتوفر هذه الطريقة كثيرا من التكاليف ، فهي تتخلص تماما من تكاليف استخراج الفحم من باطن الأرض ، كما انها توفر تكاليف نقله الى مراكز التصنيع المختلفة .

وأول من فكر في تحويل الفحم الى غاز بهذا الاسلوب كان « سير وليم سيمنز » "Sir William Siemens" عام ١٨٦٨ ، ولكن لم يتم تجربة هذه الطريقة عمليا الا في عام ١٩١٢ .

وتتضمن هذه الطريقة حفر آبار مائلة تصل بين سطح الأرض وبين رواسب الفحم ، ثم يشعل الفحم ويدفع الهواء في أنابيب الى هذه الرواسب ، ويعود مرة أخرى الى سطح الأرض عن طريق أنابيب أخرى ، حاملا معه غازات الفحم التي تدفع بعد ذلك لاستخدامها في ادارة الآلات .

وقد كانت هذه الفكرة محل بحث في الاتحاد السوفيتي منذ عام ١٩٤٠ ، وتوجد حاليا آبار من هذا النوع تعمل بنجاح في الاتحاد السوفيتي أحدها في اوزبكستان ، ويستخدم فيها الغاز الناتج في ادارة محطة للكهرباء .

وقد دفع الحظر الذي فرض على البترول عام ١٩٧٢ ، الولايات المتحدة الى إقامة مشروع لتفوييز الفحم تحت الأرض في ولاية وايومنج ، حيث توجد طبقة من الفحم تحت البتيوميني على عمق كبير مما يجعل استخراجه على درجة من الصعوبة .

وقد تم بذلك الاستفادة بنحو ٤٢٠٠ طن من هذا الفحم في خلال ثلاثة أشهر في عام ١٩٧٥ ، وتم تحويلها الى غاز قيمته الحرارية نحو ١٥٦٠ كيلو كالورى للمتر المكعب .

وتفيد هذه الطريقة كثيرا في استغلال رواسب الفحم التي قد توجد على عمق كبير ، أو توجد هذه الرواسب تحت صخور صلبة ، أو يكون حجمها غير اقتصادي أو من النوع متوسط الجودة ، فتكون تكاليف استخراجها من باطن الأرض أكثر بكثير من قيمتها الاقتصادية .

كذلك تعتبر هذه الطريقة من أفضل الطرق لاستغلال رواسب الفحم التي قد

تقع تحت بعض المناطق السكنية أو المزدحمة بالسكان ولا يمكن الحفر فيها ، أو تقع تحت مياه البحر ، كما في المنطقة الواقعة تحت بحر الشمال بين انجلترا وفرنسا .

وهناك بعض الصعوبات التي يجب التغلب عليها قبل استخدام هذه الطريقة على نطاق واسع وبكفاءة عالية .

ومن أمثلة هذه الصعوبات انه تبين أن القيمة الحرارية للغازات الناتجة في هذه العملية تكون مرتفعة في أول الأمر ، ولكنها تنخفض تدريجيا بمرور الزمن .

كذلك يتطلب الأمر ضرورة الحفر بدقة كبيرة للوصول الى رواسب الفحم ، مع الاهتمام بمنع تسرب الغازات من موقع الحفر أو من خطوط الأنابيب ، وضرورة اختيار رواسب الفحم المتصلة والتي لا تتخللها فواصل نتيجة لحدوث صدوع حتى يمكن نجاح عملية التفويض .

تحويل الفحم الى وقود سائل

قدم العالم الالماني برجيس عام ١٩٢٠ ، فكرة تحويل الفحم الى زيت بتسخينه مع غاز الهيدروجين تحت ضغط مناسب .

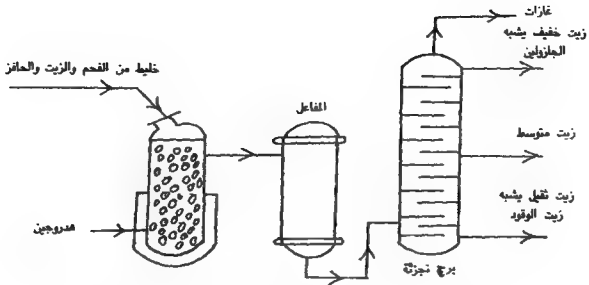
وقد نشأت هذه الفكرة عند هذا العالم عندما لاحظ أن نسبة الهيدروجين الى

الكربون في الفحم تصل الى نحو ١ : ١٦ ، على حين ترتفع هذه النسبة في زيت البترول الى الضعف تقريبا ، فتصل الى نحو ١ : ٨ .

وقد تصور برجيس أنه إذا عومل الفحم بالهيدروجين في ظروف مناسبة ، فإنه يمكن أن يتحول الى مايشبه زيت البترول ، ونجح في إجراء هذا التحول في المعمل .

وتعرف هذه الطريقة حاليا باسم « طريقة برجيسوس للهدرجة ، Bergius Hydrogenation Process » ، وهي تتضمن خلط مسحوق الفحم ببعض الزيوت الثقيلة ، ثم يضاف الى هذا الخليط حفاز مثل أحد أملاح القصدير ، ويمرر فيه تيار من غاز الهيدروجين تحت ضغط معلوم وعند درجة حرارة نحو ٤٥٠° م .

وينتج من هذه العملية سائل ثقيل يتم تجزئته الى عدة مقطرات بعضها يشبه الجازولين ويشبه بعضها الآخر زيت الوقود .



شكل ١ - ٤ طريقة بريجيوس لتحويل الفحم إلى سائل يشبه البترول

وينتج من هذه الطريقة كذلك بعض الغازات الهيدروكربونية ، وبعض المواد العضوية الاخرى مثل البنزين والانتيلين والنفتالين ، وهي تعتبر مواد أولية ، وتدخل في تحضير كثير من الادوية والاصباغ وما الى ذلك .

وهناك طريقة اخرى استخدمت في تحويل الفحم الى وقود سائل وهي تعرف باسم « طريقة فيشر - تروپش » ، "Fischer - Tropsch Process" ، وقد استحدثت هذه الطريقة عندما أعلنت شركة « باسف » الالمانية "BASF" انها توصلت الى طريقة جديدة يتم فيها تحويل خليط من غازى اول اكسيد الكربون والهيدروجين الى بعض السوائل الهيدروكربونية وبعض مشتقاتها الاكسجينية .

وقد قام العالم الالمانى «فرانز فيشر» ، وزميله «هانز تروپش» عام ١٩١٤ بدراسة هذه الطريقة دراسة مستفيضة ، وتمكنا معا من ابتكار طريقة لتحويل الفحم الى وقود سائل اطلق عليه اسم « سنتول » "Synthol" ، وهي اختصار يدل على كلمتى الزيت المخلوق ، وهو يتكون من خليط من عدة هيدروكربونات وبعض الكحولات والكيبنونات وما اليها .

ويتلخص طريقة فيشر - ترويش في امرار خليط من البخار فوق الساخن وغاز الاكسجين فوق مسحوق الفحم الساخن ، فيتحول الفحم الى غاز الماء كما راينا من قبل ، وهو يتكون من خليط من غازى الهيدروجين وأول اكسيد الكربون ، ثم يمرر هذا الخليط الغازى بعد ذلك فوق عامل مساعد فيتحول الى سائل يشبه زيت البترول .

وقد اقيمت تسعة مصانع في المانيا في اثناء الحرب العالمية الثانية (١٩٣٩ - ١٩٤٥) لانتاج السنتول ، واستطاعت هذه المصانع ان تعوض نقص البترول في المانيا فانتجت نحو نصف مليون طن من الزيت المخلق .

وقد تمكن الالمان بهذه الطريقة من انتاج ٢٠٠,٠٠٠ طن من وقود السيارات و ١٠٠,٠٠٠ طن من زيت الديزل ، و ٢٠,٠٠٠ طن من زيوت التشحيم ، و ٢٠٠٠ طن من الكحولات ، و ٥٠,٠٠٠ طن من المنظفات الصناعية ، ونحو ٤٠,٠٠٠ طن من الاحماض الدهنية ، ٣٠,٠٠٠ طن من الشموع .

وقد تبين أن نواتج هذه الطريقة تختلف اختلافا بينا باختلاف الحافز المستعمل وأمكن بذلك تحضير عدد من المركبات العضوية متنوعة التركيب .

وربما كانت احدى النتائج الهامة لطريقة فيشر - ترويش هي امكانية تحويل الفحم الى نوع من الدهون التى تصلح للاستعمال في الغذاء .

وقد استطاع الالمان اثناء الحرب اكسدة أنواع من الشموع الناتجة في العملية السابقة ، الى احماض دهنية ، ثم قاموا بتحويل هذه الاحماض الى دهون باتحادها مع الجليسرين ، وصنعوا منها أصنافا من الدهن الصناعى مثل المرجرين الذى استعمل في الطهو وفي تحضير الغذاء ، كما استعملوا جزءا من هذه الدهون في تحضير الصابون .

الفحم مصدرا للكيمائيات

يعتبر الفحم أحد المصادر الهامة لانتاج كثير من المواد الكيميائية الهامة التى نعرفها في حياتنا اليوم .

ولا تستخرج هذه المواد العضوية من الفحم مباشرة ، ولكنها تنتج من الأبخرة والغازات التى تتصاعد في اثناء تسخين الفحم بمعزل عن الهواء عند صناعة فحم الكوك .

التقطير الإتلاقي للفحم

تتضمن هذه الطريقة تسخين الفحم البتيوميني إلى درجة حرارة عالية بمعزل عن الهواء . وقد بدأ استخدام هذه الطريقة منذ عام ١٨٠٠ وكان الهدف منها الحصول على فحم الكوك المستخدم في الأفران العالية لصناعة الحديد والصلب ، وكذلك للحصول منها على الغاز المستخدم في الإضاءة والتسخين .

وقد تبين فيما بعد أن الغازات الناتجة من هذه العملية تحتوي على أبخرة بعض المواد العضوية ذات الأهمية في كثير من الصناعات ، ويمكن استخدامها مواد أولية في تصنيع الأصباغ والدواء وغيرها من المواد النافعة ، ولذلك بدأ الاهتمام بفصل مكونات هذه الأبخرة .

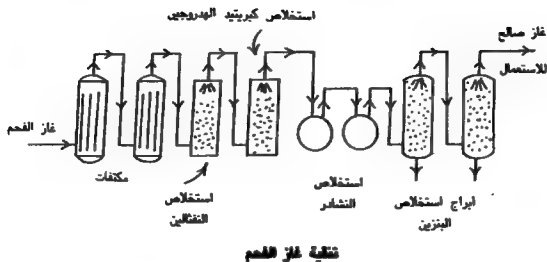
والمواد الرئيسية الناتجة من عملية التقطير الإتلاقي للفحم يمكن تلخيصها بصفة عامة كما يلي :

أولاً : غاز الفحم :

يتكون غاز الفحم من خليط من الهيدروجين والميثان ، ولكن نسبة كل منهما في هذا الخليط تختلف كثيراً باختلاف درجة الحرارة التي يجري عندها التقطير . فعند درجات الحرارة العالية التي تصل إلى ١٠٠٠ ° م ، ترتفع نسبة الهيدروجين في الخليط وتقل فيه نسبة الميثان . ويحتوي غاز الفحم كذلك على قدر صغير من غاز النيتروجين وغاز ثاني أكسيد الكربون ، ويتكون نحو ٢٠٠ متر مكعب من الغاز من كل طن واحد من الفحم .

وينقى غاز الفحم بتبريده في مكثفات خاصة لتكثيف أبخرة السائل النشادرى وقطران الفحم ، ثم يدفع بعد ذلك إلى برج غسيل يتساقط من قمته رذاذ من زيت الانتراسين لامتصاص ما به من أبخرة النفثالين ، ثم يدخل الغاز بعد ذلك إلى برج خاص لاستخلاص ما به من غاز كبريتيد الهيدروجين ثم يدفع إلى أبراج أخرى لامتصاص غاز النشادر ، وأخيراً تفصل منه أبخرة البنزين في أبراج خاصة بواسطة زيت الكريوزيت .

ويقسم الغاز بعد ذلك إلى قسمين ، قسم يستخدم في تسخين الأفران التي تجري فيها عملية التقطير الإتلاقي ، والقسم الآخر يضغط ويضخ للاستعمال كوقود في بعض المصانع أو المنشآت المجاورة لمصنع التقطير . وعادة ما تكون القيمة الحرارية لهذا الغاز عالية إلى حد ما ، وقد يخلط بالغاز المنتج الناتج من معاملة الفحم الساخن بالهواء ، لخفض هذه القيمة إلى حدود مقبولة تناسب الاستخدامات المنزلية .



ثانيا : السائل النشادرى :

يفصل هذا السائل الذى يتكون من محلول النشادر فى الماء عند تبريد الأبخرة المتصاعدة من التقطير الإتلاى ، وهو يحتوى كذلك على بعض أملاح النشادر . وتفصل النشادر من هذا السائل بمعاملة بماء الجير وإمرار تيار من البخار فيه ، ثم تمتص النشادر المتصاعدة فى حمض الكبريتيك لتكوين كبريتات النشادر التى تفصل بعد ذلك بواسطة الطرد المركزى حيث تستخدم بعد ذلك فى إخصاب التربة الزراعية بالنتروجين .

ثالثا : قطران الفحم :

قطران الفحم عبارة عن سائل أظن كثيف القوام وله رائحة مميزة . ويعتمد تركيب هذا القطران على درجة الحرارة التى تتم عندها عملية التقطير الإتلاى ، فعند درجات الحرارة المتوسطة ، نحو 550°C ، تكون أغلب مكونات القطران على هيئة مركبات أكسجينية مثل الفينول والكريزولات وبعض مركبات المزايلينول والكاتيكول والريزورسينول والهيدروكينون والنافثولات .

أما عند إجراء التقطير الإتلاى عند 1000°C ، فإن أغلب مكونات القطران تكون على هيئة مركبات أروماتية مثل البنزين والفلورين والزايلين والنفثالين والانتراسين والفنانثرين والكرايسين وغيرها .

كذلك تظهر بعض مركبات النتروجين والكبريت فى قطران الفحم ، لأن الفحم نفسه يحتوى على بعض مركبات هذين العنصرين ، ولهذا تفصل أحيانا من قطران الفحم مركبات الأنيلين والبريدين والثيوفين بالإضافة إلى النشادر وكبريتيد الهيدروجين .

ويحتوى القطران كذلك على بعض المركبات غير المشبعة مثل البيوتيلين والبنثاديين الحلقى والاستايرين والإندين وبعض مشتقات الاستيلين .

ويبدو من كل ذلك مدى أهمية قطران الفحم باعتباره مصدرا لعديد من المواد الكيميائية الهامة التى تستخدم فى تحضير الأصباغ واللدائن والأدوية وغيرها من الصناعات .

ويجزأ قطران الفحم بواسطة التقطير التجزيئى إلى أربعة أجزاء رئيسية هى كما يلى :

١ - الزيت الخفيف :

ويجمع حتى 170° م ، وتصل نسبته فى القطران إلى نحو ٨ ٪ بالوزن ، وهو يحتوى أساسا على البنزين والفلين والفلينولون والزايلين ولكنه يحتوى كذلك على بعض الفينولات ولهذا ينقى هذا الزيت بمرجه مع حمض الكبريتيك بالهواء المضغوط لإزالة ما به من قواعد عضوية ، ثم يغسل بمحلول هيدروكسيد الصوديوم لإزالة الفينولات ثم بالماء .

ويعاد تقطير الزيت لفصل الفينولين عند 80° م ، والفلينولين عند 110° م ، والزايلين (أورثو وميتا وبارا) عند 140° م ، وما يتبقى بعد ذلك يطلق عليه اسم النافتا ، ويغلى هذا الجزء بين $140 - 170^{\circ} \text{ م}$ ويحتوى على خليط من الهيدروكربونات الأروماتية الأخرى ، وقد يستخدم فى فصلها أو يستخدم مضافا .

٢ - الزيت المتوسط :

يجمع هذا الزيت بين درجتى $170 - 220^{\circ} \text{ م}$ ، وهو يكون نحو ١٠ ٪ بالوزن من القطران الخام ، ويحتوى أساسا على الفينول وبعض المشتقات الفينولية الأخرى مثل الكريزولات . ويحتوى كذلك هذا الزيت على بعض النفثالين ، وقد يسمى زيت الكربوليك .

وفصل الفينول من هذا الزيت بغسله بمحلول هيدروكسيد الصوديوم فتكون فينولات الصوديوم التى تذوب فى الماء ، وتصل الطبقة المائية ثم تعامل بغاز ثنائى أكسيد الكربون فينفصل الفينول على هيئة بلورات بالتبريد ، وتفصل هذه البلورات بالطرد المركزى عن بقية الكريزولات السائلة . أما بقية الزيت المتوسط المتبقية بعد الفسيل بهيدروكسيد الصوديوم فتضم إلى الزيت الثقيل .

٣ - الزيت الثقيل :

يجمع هذا الزيت بين درجتى $220 - 270^{\circ} \text{ م}$ ، وهو يكون نحو ١٠ ٪ من وزن القطران الخام ، ويحتوى أساسا على النفثالين وبعض الكريزولات التى تفصل بالفصل

بهيدروكسيد الصوديوم كما في الزيت المتوسط ثم يمرار غاز ثاني اكسيد الكربون . وعند تبريد الجزء المتبقى من الزيت ينفصل النفثالين على هيئة بلورات تفصل بواسطة الطرد المركزي وتفصل بحمض الكبريتيك ثم بمحلول هيدروكسيد الصوديوم ، ثم بالماء . ويمكن الحصول على النفثالين في صورة نقية بالتصامى .

٤ - زيت الأنثراسين :

يجمع هذا الزيت عند درجات حرارة أعلى من 270°C ، ويعرف أحيانا باسم الزيت الأخضر لأنه يحتوى على بعض المواد الأروماتية التى لها فلورية خضراء . ويفصل الأنثراسين من هذا الزيت بالتبريد والترشيح ، أما السائل المتبقى فقد يستعمل زيتا للفصل لامتصاص أبخرة البنزين من غاز الفحم كما سبق ذكره ، أو يستخدم في تحضير بعض الهيدروكربونات الأخرى الموجودة به مثل الفنانثرين والكرايسين ، وكذلك بعض المركبات النتروجينية مثل الكربانول .

ويبقى من عملية التقطير الاتلاقي للقطران مادة سوداء شبه جامدة تعرف بالفلار ، وهى تستخدم في أعمال الرصف وأعمال العزل ، كما أنها قد تخطط بفتات الفحم وتضغط على هيئة قوالب صغيرة لاستعمالها وقودا في الأفران .

والمواد الناتجة من تقطير قطران الفحم ذات فائدة كبيرة ، فهى تستخدم في تصنيع كثير من المركبات العضوية الهامة التى نستخدمها كل يوم ، فيستعمل النفثالين مثلا في تحضير مركب انهريد الفثاليك الذى يستخدم كمادة أولية في تصنيع كثير من الأصباغ وبعض أنواع الراتنجات الصناعية .

كذلك يستعمل الطولوين في انتاج المادة شديدة الانفجار التى نعرفها باسم ت . ن . ت (TNT) ، كما يستعمل في تحضير مادة السكارين التى يستخدمها بعض مرضى السكر في تحلية الطعام والمشروبات ، وفي تحضير بعض المواد المطهرة مثل كلورامين - ت .

كذلك يستعمل الأنثراسين في صنع بعض أنواع الأصباغ ، ويستعمل الفينول في تحضير حمض البكريك وغيره من المركبات .

وبصفة عامة فإن المواد الناتجة من قطران الفحم تعتبر اليوم مواد أساسية في كثير من الصناعات الكيميائية ، فيتم تحويلها الى عشرات ومئات من المواد الأخرى النافعة مثل العطور والأدوية والأصباغ والمواد الحافظة والمبيدات الحشرية ومبيدات الأعشاب واللدائن وغيرها من المواد .

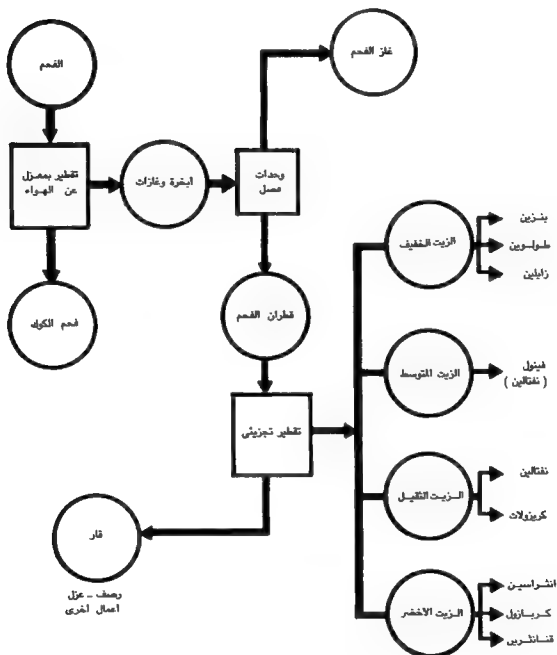
ويتضح مما سبق أنه بجانب أهمية الفحم كمصدر أساسى من مصادر

الطاقة ، فهو يعتبر كذلك مصدرا هاما لكثير من المواد الكيميائية التى تعتمد عليها صناعاتنا الكيميائية اليوم .

ويعتقد بعض العلماء ان اهم مناجم الفحم الموجودة بباطن الارض قد تم اكتشافها ، وتقدر هذه الرواسب بنحو ١٠ ملايين طن ، ويقع أغلبها فى النصف الشمالى من الكرة الارضية ، ويقع نصفها على وجه التقريب فى آسيا .

ولا يعرف أحد الى متى سيستمر استعمال الفحم فى انتاج الطاقة على المستوى الدولى ، ولا شك ان ذلك سيعتمد بالدرجة الاولى على السرعة التى ستسفل بها كميات الفحم الموجودة بباطن الأرض ، ويعتمد كذلك على اكتشاف بعض المصادر الجديدة للطاقة التى يمكن استغلالها اقتصاديا .

نواتج التقطير الإتلافي للفحم



شكل ١ - نواتج التقطير الإتلافي للفحم

البترول

يعتبر زيت البترول من أهم مصادر الطاقة في هذا العصر ، بل هو يعتبر بحق من مقومات حضارتنا الحديثة ، ولهذا يطلق عليه أحيانا اسم « الذهب الاسود » تشبيها له بالذهب في قيمته وأهميته .

وتستخدم المجتمعات الحديثة البترول في كل شأن من شئونها ، فهي تستخدمه وقودا في صناعاتها المختلفة ، وتستخدم مقطراته في تسيير وسائل النقل الحديثة ، مثل السيارات والسفن والطائرات ، كما تستعمله مصدرا للطاقة في قطاع الزراعة وفي عمليات التدفئة وفي توليد الكهرباء .

كذلك تصنع منه ومن بعض منتجاته الثانوية ، عشرات من المواد الكيميائية الهامة التي تستخدم بدورها في صناعة الراتنجات الصناعية واللدائن والأصبغ والأدوية ، وفي غيرها من الأغراض .

وقد عرف الانسان زيت البترول منذ قديم الزمان ، فقد وجده الانسان منتشرا على سطح الارض في بعض البقاع على هيئة برك صغيرة ممثلة بوسائل أسود كثيف ، كما وجده في بعض الاحيان على هيئة طبقة رقيقة عائمة على سطح الماء في بعض البحيرات أو على ماء البحر أمام بعض الشواطئ .

وقد عرف الفرس زيت البترول منذ زمن بعيد يرجع الى نحو ٦٠٠٠ عام مضت ، واستخدموه في بعض الأغراض ، فاستعملوا الزيت الثقيل وما ينتج عنه من أسفلت في تثبيت أحجار المباني والمعابد وأسوار المدن .

وقد وصف المؤرخ الاغريقي هيرودوت ، الذي عاش في القرن الخامس قبل الميلاد ، هذا الزيت الذي استعمله أهل فارس ، بأنه كان أسود اللون كريه الرائحة ، وأنهم كانوا يحصلون عليه مختلطا بالماء من بعض الآبار العميقة .

ويبدو أن منطقة الشرق الأوسط ، ونحن نعرف اليوم أنها منطقة غنية بالبترول ، كان بأرضها بعض الشقوق التي خرج منها هذا الزيت الأسود بصورة طبيعية ، وربما كان هذا الزيت المتصاعد من هذه الشقوق ، وما يصاحبه عادة من

غاز ، هما الأصل في نار المجوس الخالدة ، والتي يقال عنها أنها لم تطفأ أبدا ، ويبدو أن بخار هذا الزيت ، أو الغاز المتصاعد معه ، قد اشتعل بمحض الصدفة وامسكت به النيران ، فاعتبره أهل فارس من المجوس نارا مقدسة ، وقاموا بعبادتها وقدموا لها القرابين .

وقد استخدم الفرس زيت البترول الذي وجدوه طبيعيا على سطح الأرض ، في كثير من الأغراض ، ويقال انهم استعملوه في الحرب ، فكانوا يبللون رؤوس السهام بهذا الزيت ويشعلونها ، ثم يقذفون بها صفوف الاعداء .

ويحدثنا الرحالة البندقي الشهير «ماركوبولو» "Marco Polo" عندما قام برحلته المشهورة الى الصين في نهاية القرن الثالث عشر ، و مر في طريقه بمنطقة باكو التي تقع على بحر قزوين ، بأنه رأى في هذه المنطقة زيتا أسود يندفع من شقوق في باطن الأرض على هيئة نافورة .

وقد وصف ماركو بولو كميات الزيت الضخمة التي تندفع الى الهواء بأنها تكفى لشحن مائة سفينة في كل دفعة .

كذلك وصف ماركو بولو هذا الزيت بأنه كريح الرائحة ولا يصلح للاستخدام في تحضير الطعام ، ولكنه يشتعل بصورة جيدة ، وقال إن بعض الناس في هذه المناطق يستعملون هذا الزيت لدهان الجلد ، كما يستعمله البعض الآخر في علاج بعض الأمراض الجلدية التي تصيب الجمال .

وقد صارت منطقة باكو فيما بعد ، من أغنى حقول البترول في العالم ، وهي تتبع الاتحاد السوفيتي اليوم .

وقد ذكر أوائل المستكشفين لقارة أمريكا الشمالية ، انهم وجدوا هذا الزيت الأسود هناك ، يخرج طبيعيا من شقوق في سطح الأرض ليكون بركا ضحلة كريهة الرائحة ، كما وجد بعضهم هذا الزيت طافيا على سطح الماء على هيئة طبقة رقيقة في بعض الخلجان .

وقد كان سكان هذه المناطق من الهنود الحمر ، يستخدمون هذا الزيت في دهان جلودهم اعتقادا منهم بأنه يقوى عضلاتهم ، ويزيد من طاقتهم ونشاطهم .

وعندما نزل الأوروبيون في الجزء الشرقي من الولايات المتحدة ، وأقاموا بها ، بدأوا في استعمال هذا الزيت في مختلف الأغراض ، وكانوا يستخرجونه من الأرض بطريقة بدائية ، فكانوا يبللون بعض قطع القماش بهذا الزيت ، ثم يقومون بعصرها وجمع الزيت المتساقط منها ، كما كانوا يقومون بكشط طبقة الزيت الرقيقة التي تطفو فوق سطح الماء .

ونظرا لقلّة كميات الزيت التي يمكن الحصول عليها بهذه الطريقة البدائية ، فقد كانت أسعاره مرتفعة ، وكان يستخدم فقط في العلاج الطبّي ، وكان الباعة الجائلون يبيعونه للناس تحت أسماء مختلفة ، وكان يطلق عليه أحيانا اسم « الزيت الهندي » .

وكان من المعتقد في ذلك الحين أن هذا الزيت الأسود يمكن أن يكون دواء شافيا لكل الأمراض ، فكان يدهن به جلد المريض للعلاج من آلام الروماتيزم ، كما كان يؤخذ على هيئة جرعات عن طريق الفم لعلاج بعض أنواع أخرى من الأمراض .

وقد تم اكتشاف أول بئر للبترول في الولايات المتحدة عام ١٨٠٦ عندما كان بعض الأفراد يقومون بالحفر بحثا عن الماء في ولاية فرجينيا .

وقد فوجئ هؤلاء الأفراد بأن الماء المستخرج من باطن الأرض يوجد مختلطا بقليل من الزيت ، وكانوا يضيّقون كثيرا بهذا الزيت الأسود ، فقد كانوا لا يعرفون له فائدة ، بالإضافة الى أنه يسبب تلوث ما يستخرجونه من ماء .

ولم يكن الناس في ذلك الزمان يعرفون الوقود السائل ، وكانوا لا يعرفون إلا بعض أنواع من الوقود الصلب مثل الفحم والخشب ، ولكن احدى التجارب التي قام بها رجل يدعى « ابراهام جزنر » "Abraham Gesner" عام ١٨٤٦ ألفت الانتظار الى الاحتمالات الكبيرة لبعض أنواع الوقود السائل ، فقد تمكن هذا الرجل من الحصول على زيت قابل للاشتعال بتقطير الفحم ، وأطلق عليه اسم « كيروسين » "Kerosene" ، وهي كلمة مشتقة من اللغة الاغريقية "Keros" وتعنى الشمع .

وقد تكونت بعد ذلك شركة خاصة لإنتاج هذا السائل من الفحم واستغلاله وقودا في بعض العمليات الصناعية .

ونظرا لان زيت البترول سائل قابل للاشتعال ، فقد اتجهت اليه الانتظار لاستعماله كوقود أسوة بسائل الكيروسين ، خاصة وأن بعض علماء جامعة ييل في الولايات المتحدة ، قاموا بتجارب على زيت البترول اثبتت أن الطاقة الناتجة من اشتعال البترول تعادل الطاقة الناتجة من اشتعال كيروسين الفحم .

وقد أدت النتائج الهامة لهذه التجارب التي أجريت عام ١٨٥٥ ، الى زيادة الطلب على زيت البترول ، وبدأ اصحاب الآبار التي كان الزيت فيها يختلط بالماء يجدون فائدة لهذا الزيت ، وقاموا بفصل الزيت عن الماء لبيعه في الاسواق .

وكانت الآبار التي يمتزج فيها الماء بالزيت ، يقع أغلبها حول مدينة « تيتوس هيل » ، «Titusville» بولاية بنسلفانيا بالولايات المتحدة ، وقد دفع ذلك بعض الأفراد وبعض رجال الأعمال الى حفر آبار خاصة لاستخراج البترول في هذه المنطقة ، وتم حفر أول بئر لهذا الغرض عام ١٨٥٩ وكان ذلك بمثابة مولد صناعة البترول .

وكان عمق هذه الآبار في أول الامر لا يزيد على عشرين مترا في أغلب الاحوال ، وبلغ انتاج الولايات المتحدة من زيت البترول عام ١٨٦٠ نحو ٢٠٠٠ برميل ، وهو رقم كان يعتبر كبيرا في ذلك الحين ، ولكنه اليوم لا يعتبر شيئا مذكورا إذا قورن بما يستخرج في بعض البلدان ، والذي قد يبلغ عدة ملايين من البراميل في اليوم الواحد .

أصل البترول وتركيبه

زيت البترول سائل أسود كثيف سريع الاشتعال ، وهو يتكون من خليط من المركبات العضوية التي تتكون أساسا من عنصرى الكربون والهيدروجين وتعرف باسم الهيدروكربونات .

وتبلغ نسبة الهيدروكربونات في بعض أنواع البترول نحو ٥٠٪ من تركيبه الكلى ، وقد تصل في بعض الأنواع الأخرى الى ٩٨٪ ، ويحتوى زيت البترول كذلك على بعض المواد العضوية الأخرى التي تحتوى جزيئاتها على الأكسجين والنتروجين والفوسفور والكبريت .

وللتعرف على وجه التحديد الطريقة التي تكون بها زيت البترول في باطن الأرض ، ولكن هناك عدة نظريات تتناول الطريقة التي نشأ بها ذلك السائل الهام .

ويتلخص إحدى هذه النظريات في أن البترول قد تكون نتيجة لتعرض بعض الرواسب من كربيدات الفلزات الموجودة بباطن الأرض الى فعل بخار الماء ، ومن المعروف أن مثل هذا التفاعل يعطى في المعمل خليطا من الهيدروكربونات .

وتقتضى هذه النظرية أن مثل هذا التفاعل قد أعطى في باطن الأرض مثل هذه الهيدروكربونات التي كوتت فيما بينها سائلا يشبه البترول في صفاته وخواصه .

ويقلل من أهمية هذه النظرية عدة عوامل ، أهمها أن أحدا لم يعثر على مثل هذا الرواسب من الكربيدات ، بينما طبقا لهذه النظرية لابد وأن يتوفر قدر بالغ الضخامة من هذه الكربيدات حتى تستطيع أن تنتج هذا الكم الهائل من البترول

المختزن في باطن الأرض ، ومن المحتم لو كانت هذه النظرية صحيحة أن يتبقى جزء من هذه الرواسب دون تغيير بعيدا عن الماء .

كذلك يعرف علماء الجيولوجيا أن مثل هذه الكربيدات ، أن وجدت ، فلا بد وأن تتكون في ثنايا الصخور البركانية ، لأنها تحتاج الى حرارة مرتفعة لتكوينها ، ويترتب على ذلك أن البترول الناتج من تفاعلها مع بخار الماء لابد أن تقع مكانه في ثنايا هذه الصخور البركانية ، وهو ما يخالف الواقع تماما ، لأن البترول لا يوجد في باطن الأرض إلا في ثنايا الصخور الرسوبية .

والنظرية السائدة الآن ، والتي تلقى قبولا لدى كافة العلماء ، هي تلك النظرية التي تفترض أن زيت البترول قد نشأ نتيجة لتحلل البقايا النباتية والحيوانية تحت ظروف قاسية من الضغط والحرارة .

وتفترض هذه النظرية أن قدرا هائلا من بقايا الكائنات الحية قد تجمع ورسب في قيعان البحار والمحيطات ، وبمرور الزمن ازداد سمك هذه الطبقات واختلطت برمال القاع و ببعض الرواسب المعدنية الأخرى .

وعندما تحركت القشرة الأرضية في العصور الجيولوجية القديمة ، تعرضت هذه الطبقات لضغوط هائلة وارتفعت حرارتها الى حدود عالية بتأثير حرارة باطن الأرض ، وقد نتج عن ذلك أن تحولت الرواسب المعدنية والرمال الى طبقات من الصخور الرسوبية ، بينما تحولت البقايا العضوية المختلطة بها الى مواد هيدروكربونية تكون منها زيت البترول والغاز الطبيعي .

ولا تعرف بدقة الطريقة التي تحولت بها المواد العضوية الى زيت البترول ، ولكن بعض العلماء يعتقدون أن جزءا من المواد الهيدروكربونية الموجودة أصلا بخلايا الكائنات الحية قد بقي كما هو تحت هذه الظروف ، بينما تحللت بقية المركبات الأخرى الموجودة بهذه الخلايا ، وأن هذا الجزء المتبقى من المواد الهيدروكربونية هو الذي يكون زيت البترول .

ويعتقد علماء آخرون أن البكتريا تلعب دورا هاما في هذا التحول ، فهي تقوم بانتزاع الاكسجين والكبريت والنيتروجين من المركبات العضوية الموجودة بخلايا هذه الكائنات ، وتحولها بذلك الى مركبات هيدروكربونية مشابهة للبترول .

ولا توجد هناك مبررات لتفضيل إحدى هاتين النظريتين على الأخرى ، ويبدو أن كلا منهما قد لعب دورا هاما في تحول المواد العضوية الموجودة بخلايا الكائنات الحية الى زيت البترول .

ويعزز النظرية التي تنادي بأن البترول قد نشأ من بقايا الكائنات الحية ، أن

زيت البترول يحتوى عادة على بعض المركبات العضوية التى يدخل فى تركيبها بعض العناصر الأخرى غير الكربون ، مثل الفوسفور والكبريت والنيتروجين ، وهى عناصر لا توجد فى كبريدات الفلزات ، ولكنها توجد عادة ضمن مكونات الخلطة فى الكائنات الحية .

كذلك يوجد البترول دائما فى ثنايا الصخور الرسوبية ، وهى صخور توجد دائما فى قيعان البحار ، كما أن البترول يقترب وجوده دائما بوجود الماء المالح ، وعادة ماتوجد أهم آبار البترول إما على شواطئ البحار ، وإما قريبا منها ، كما توجد بعض هذه الآبار فى داخل مياه البحار كما فى خليج السويس وفى بحر الشمال وغيرها .

وعلى الرغم من استقرار هذه النظرية الأخيرة فى أذهان كثير من علماء الجيولوجيا والنفط ، فإن هناك عددا قليلا من العلماء ما زالوا يفترضون أن الهيدروكربونات التى تكونت باتحاد الكربون بغاز الهيدروجين قد تكونت فى الزمن السحيق أثناء الفترة التى تكونت فيها الأرض ، وأنها اندثرت فى باطنها ، وأن بعض هذه الهيدروكربونات مازال يتسرب من باطن الأرض الى القشرة الأرضية ليتجمع فى بعض الطبقات المسامية ، ويظهر على هيئة زيت البترول والغاز الطبيعى .

وتتعارض هذه النظرية تماما مع النظرية السابقة التى تقترض نشوء الهيدروكربونات المكونة للنفط من أصل بيولوجى ، وذلك لأنها تقترض أن مثل هذه الهيدروكربونات قد نشأت من أصل غير بيولوجى ، بالاتحاد المباشر بين الكربون والهيدروجين .

وينتشر العلماء الذين يعتقدون بصحة هذه النظرية فى كل من السويد والولايات المتحدة والاتحاد السوفيتى . وقد قامت شركة للطاقة تملكها الحكومة السويدية عام ١٩٨٦ بالحفر فى منطقة « سيلجان » ، وهى أراضى تتكون من الصخور الجرانيتية البارزة والغابات الكثيفة .

ويتم الحفر فى هذه المنطقة فى درع جرانيتية فائقة القدم لا ينتظر أن تحتوى على أية صخور رسوبية مسامية يستطيع النفط أن يتجمع فيها ، ولكن القائمين بالحفر يعتقدون أنه منذ ٣٦٠ مليون عام على وجه التقريب ، اصطدم أحد النيازك الضخمة بأرض السويد ، وتسبب فى سحق الصخور الجرانيتية المكونة لهذه المنطقة ، وحول الصخور الموجودة فى أعماق هذه المنطقة إلى فئات يشبه الحمى يصلح أن يكون مكانا يتجمع فيه الغاز الطبيعى والنفط المتصاعدان من باطن الأرض .

ولو أن نظرية تكون الهيدروكربونات من أصل غير بيولوجي صحيحة ، فإن كلا من النفط والغاز المتصاعدين من باطن الأرض سيجدان في هذا الفتات الصخري كمكنا جيدا ، وهذا هو ما يبحث عنه القائمون بالبحث والحفر في هذه المنطقة ، ويتوقعون وجوده عند الوصول الى هذه الطبقات .

وتقوم هذه الشركة السويدية بمحاولة الوصول بالحفر الى عمق نحو ٥٠٠٠ متر في جوف الأرض للتحقق من هذه النظرية .

وهناك فريق آخر من العلماء في الاتحاد السوفيتي الذين يعتقدون في صحة هذه النظرية ، وقد بدأ هذا الفريق حفر أعرق بئر في العالم قد يصل عمقها الى نحو خمسة عشر كيلومترا للبحث عن منشأ كل من النفط والغاز ، ويتم هذا الحفر حاليا في الدرع الجرانيتية بشبه جزيرة « كولا » شمال الدائرة القطبية ، وهي لا تبعد كثيرا عن منطقة « سيلجان » التابعة للسويد .

ويبدو أن العلماء السوفييت قد وجدوا عند هذا العمق مناطق مسامية تتوزع فيها الغازات والسوائل ، وكان من المتصور من قبل أن هذا شيء مستحيل حتى على عمق خمسة كيلومترات من الجرانيت ، لأن ثقل الصخور عند هذا العمق كليل بسحق كل الفراغات والطبقات المسامية .

وأول من نادى بهذه النظرية الجديدة عالم فيزيقي فلكي يعمل بجامعة كورنيل في ايتاكا بولاية نيويورك بالولايات المتحدة ، ويدعى « توماس جولد » .

ويرى « جولد » أن وجود المواد الهيدروكربونية لا يستلزم دائما وجود كائنات حية ، ففي بعض الكواكب الخارجية للمجموعة الشمسية مثل المشترى وزحل وأورانوس ونبتون توجد بعض هذه الهيدروكربونات مثل الميثان في أجوائها بنسبة عالية ، وحتى التابع المسمى « تيتان » ، وهو تابع لكوكب زحل ، يحتوي جوه على كل من الميثان والإثيلين ، على الرغم من عدم وجود كائنات حية على مثل هذه الكواكب والتوابع .

ويرى هذا العالم كذلك ، أن اكتشاف كميات كبيرة من الغاز الطبيعي ذائبة في المياه المالحة في أعماق خليج المكسيك ، وفي مياه الخليج العربي ، يعد دليلا على أن مثل هذه الغازات الهيدروكربونية قد تسربت الى المياه من باطن الأرض .

وقد قام « جولد » بنشر أول بحث من سلسلة بحوثه عام ١٩٧٩ ، ونادى فيها بأن معظم المواد الهيدروكربونية الموجودة على سطح الأرض وفي باطنها ، وكذلك على الكواكب الأخرى ، قد تكونت من مصادر غير بيولوجية .

وهو يرى كذلك أن عنصر الكربون الموجود ببعض الكواكب حديثة التكوين

قد يكون بعض المركبات التي لا يدخل في تركيبها الاكسجين اى انه يكون في حالة غير متأكسدة ، فيتحد بالهيدروجين لتكوين مركبات هيدروكربونية مثل الميثان الذى يتكون من ذرة واحدة من الكربون متحدة بأربع ذرات من الهيدروجين ويرمز له بالرمز ك يد .

وعلى الرغم من أن بعض هذه الهيدروكربونات قد تكون في الزمن القديم على سطح الأرض ، إلا أن ما أندثر منها في باطن الأرض تعرض للحرارة المرتفعة لباطن الأرض ، وبدأ في التسرب تدريجيا الى القشرة الأرضية ليتجمع في الطبقات المسامية والمكامن الطبيعية .

وقد بقيت جزيئات الهيدروكربونات الكبيرة على حالها دون تحلل رغم الحرارة العالية ، بسبب الضغط الهائل في باطن الأرض ، ولكن عند صعود هذه الهيدروكربونات خلال شقوق القشرة الأرضية ، يخف الضغط الواقع عليها ، ويتفكك جزء منها الى الغاز الطبيعي ، ويبقى الجزء الآخر على هيئة النفط .

ونحن نعرف هذه الظاهرة في المعامل ، فعند تعرض بعض جزيئات الهيدروكربونات للحرارة العالية ، تنكسر هذه الجزيئات ويتحول الى جزيئات صغيرة ، ثم تتحول في نهاية الامر الى غاز الميثان ويتحول جزء منها الى عنصر الكربون .

ولو ان نظرية تكوين الهيدروكربونات من اصل غير بيولوجى صحيحة ، لكان معنى ذلك ان الأرض قد تحتوى في باطنها على مصدر لا ينضب من الغاز والنفط ، وقد تكون هناك مخازن ضخمة منها في اماكن لم يخطر ببال أحد ان يحفر فيها ، وقد يعنى هذا ان كل دولة من الدول قد تجد في اراضيها ما تحتاجه من غاز ونفط ، وتصبح افقر الدول من اغناها ، ولا تصبح هناك حاجة ملحة لاستخدام الطاقة الشمسية ، أو الطاقة النووية أو غيرها .

والنظرية السائدة حاليا لتكوين المركبات الكربونية تنص على أن اكثر مركبات عنصر الكربون التي نعرفها إنما جاءت عن طريق غاز ثانى اكسيد الكربون من خلال عملية التمثيل الضوئى للنباتات .

وبتلخص عملية التمثيل الضوئى في ان النباتات تمتص ثانى اكسيد الكربون من الهواء وتمتص الماء من سطح التربة ، ثم تحولهما معا في وجود الكلوروفيل وضوء الشمس الى المواد العضوية التي نعرفها مثل الكربوهيدرات والدهون والبروتينات ، وهى المواد التي تتحلل ، بعد طمرها في التربة بعد موت الكائنات الحية ، الى هيدروكربونات تكون النفط .

اما النظرية التي نحن بصدها ، فهي تقتضى أن المواد الهيدروكربونية قد تكونت في بادئ الامر ، وأن ظهور ثاني اكسيد الكربون إنما جاء نتيجة لتأكسد هذه الهيدروكربونات ومنها الميثان الى ثاني اكسيد الكربون بواسطة اكسجين الهواء .

وقد اجتذبت هذه النظرية عدداً غير قليل من العلماء ، فقد تبنى معهد بحوث الغاز في شيكاغو بولاية إلينوى في الولايات المتحدة بعض البحوث المتعلقة بهذا الموضوع ، وخصص لذلك نحو مليوني دولار سنوياً .

ويعترض بعض علماء الجيولوجيا على هذه النظرية الجديدة ، فهم يرون أن الميثان لا يوجد في باطن الأرض ، ويستدلون على ذلك بأن ما يتصاعد من باطن الأرض عن طريق البراكين هو غاز ثاني اكسيد الكربون فقط ، واستنتجوا من ذلك أن معظم كربون الأرض قد تحول الى ثاني اكسيد الكربون ، ولكن من الممكن أن يرد على ذلك بأن معظم غاز الميثان المتصاعد من باطن الأرض عن طريق البراكين قد يتأكسد في أثناء صعوده مع الحمم البركانية ، ويتحول الى ثاني اكسيد الكربون ، خاصة وأن هذه الحمم تحتوى على قدر كاف من الاكسجين ، وبذلك لا يمكن الاستدلال من ظاهرة البراكين على نوع الغاز المتصاعد اصلاً من باطن الأرض .

ومن الممكن أن يتصاعد غاز الميثان دون أن يتأكسد عن طريق الصدوع والشقوق الباردة عند اطراف القارات ، ومن الممكن كذلك أن يتم احتباس بعض هذه الهيدروكربونات تحت غطاء من الصخر أو أن يذهب بعضها الآخر الى خزانات النفط الناتجة من تحول بعض المواد البيولوجية وبذلك يعزى ما بها من نطف .

ويرى مؤيدو النظرية الجديدة أن النفط والغاز الطبيعي يوجدان دائماً عند الالتقاء فالق عميق في قشرة الأرض مع حوض رسوبي يوفر المكنم المناسب .

وهم يرون أن معظم نطف الشرق الأوسط يوجد على امتداد الصفائح القارية حيث تشد وتندفع الصفائح العربية والافريقية والاسيوية بعضها البعض ، كما أن احتياطيات الهيدروكربونات الغنية توجد بطول خط زلزالي وبراكنى نشيط يمتد من غينيا الجديدة ماراً باندونيسيا وبورما والصين ، عابر للجبال والوديان والمحيطات ، وتتجمع في صخور رسوبية ذات تاريخ جيولوجى مختلف .

وتوجد كذلك المناطق الغنية بالنطف في الولايات المتحدة في حزام الضغط بجبال « روكى » ، حيث نُفِعت شريحة من القشرة الارضية لتتلى شريحة اخرى ، وتوجد كذلك في المناطق المجاورة لـ « سلفت اندريس » بولاية

كاليفورنيا ، وفي مناطق وسط القارة التي تعلو الصدوع القديمة كما في اوكلاهوما وتكساس .

ومن المعتقد ان نظرية تصاعد الهيدروكربونات من باطن الأرض الى القشرة الأرضية قد يفسر السبب في تراكم كثير من احتياطيات النفط والغاز في مناطق تقع بعضها فوق بعض ، في داخل صخور مسامية ذات اعمار جيولوجية مختلفة تمام الاختلاف .

كذلك يمكن لنظرية صعود الهيدروكربونات من أسفل الى أعلى أن تفسر السبب في تراكم كميات هائلة من هذه الهيدروكربونات في مكان واحد او في شريحة ضيقة من قشرة الأرض .

ففي منطقة الشرق الأوسط مثلا يوجد نحو ٢٥ حقلا ضخما من حقول النفط ، تحتوي على نحو ٦٠٪ من احتياطيات النفط المقدرة .

ويقدم علماء جيولوجيا النفط تفسيرا لهذه الظاهرة التي تتراكم فيها حقول ومكامن البترول في حيز ضيق ، بأن منطقة الخليج العربي وجبال ايران ووداي دجلة كانت للملايين السنين غورا ضخما يمتلئ بالحياة النباتية ، ثم تراكمت فوقها طبقات من الصخور الصماء التي شكلت غطاء ضخما حفظ النفط الناتج منها .

ويرى المعارضون ان هذا الفرض لا يكفي لتفسير هذا الاحتياطي الهائل من النفط الموجود بهذه المنطقة ، فليس من المعقول أن تكون هذه المنطقة الصغيرة ، والتي لاتزيد مساحتها على ١٪ من سطح الأرض ، غنية بهذا الشكل الهائل بالحياة النباتية التي تستطيع انتاج كل هذه الكميات الهائلة من النفط .

والأرجح ان يكون تراكم مثل هذه الكميات الهائلة من النفط قد جاء من أصل غير بيولوجي ، نتيجة لتصاعد الهيدروكربونات من شقوق في اعماق قشرة الأرض .

ويشير البعض الى أن كثيرا من نفط الشرق الأوسط يكاد يتشابه في تكوينه الكيميائي رغم اختلاف الصخور والتكوينات الحاملة له ، ولايمكن تفسير ذلك الا بنظرية صعود الهيدروكربونات من باطن الأرض .

وفي واقع الأمر فإن النفط والغاز يرتبطان بشكل ملحوظ بالمناطق المعرضة للزلازل ، مما يوحي بأن الصدوع العميقة يمكن ان تعتبر طريقا لتسرب الغاز غير البيولوجي الاصل من أسفل الى أعلى .

ويفسر صعود بعض هذه الهيدروكربونات مثل الميثان كثيرا من الظواهر

المصاحبة للزلازل ، مثل ارتفاع مياه الآبار وفورانها ، والسلوك الغريب لبعض الحيوانات قبل حدوث الزلازل ، فغالبا الحيوانات لها قوة شم كبيرة وقد تستطيع شم رائحة مثل هذه الغازات ، فتشعر بشيء من الدوار وتبدأ في الهروب من المنطقة .

وقد قام الدكتور « هارمون كريج » ، من مؤسسة « سكريبس للدراسات الاقثانوسية » ، عام ١٩٧٩ ، بالنزول الى قاع المحيط الهادى فى غواصة خاصة ، وقام بجمع عينات من الغاز المنبعث من قاع المحيط فى موضع يعرف بمضيق شرق المحيط الهادى ، وهو موضع تتدفق منه الغازات والحمم الملتهبة ، واكتشف وجود غاز الميثان ضمن هذه الغازات ، ومن الطبيعى أن مثل هذا الموقع فى اعماق المحيط تنعدم فيه تماما الرسوبيات البيولوجية من أى نوع ، ولاشك أن هذا يعزز الى حد ما نظرية صعود الهيدروكربونات من باطن الارض .

ومازال الامر سجالات بين مؤيدى نظرية النشوء البيولوجى للهيدروكربونات ، ومؤيدى نظرية نشوء النفط والغاز الطبيعى من اصول غير عضوية .

وجود البترول

يوجد البترول فى بعض المناطق على هيئة برك صغيرة فوق سطح الارض ، وذلك نتيجة لتسرب الزيت من باطن الارض عن طريق بعض الصدوع أو الشقوق الصغيرة فى قشرة الارض .

وعادة ماتكون هذه البرك البترولية ضحلة ، فلا تبقى على حالها ، فسرعان ما تتبخر منها أغلب المواد الطيارة بتأثير حرارة الشمس ، ويتحول هذه البرك بمرور الوقت الى مسطحات مغطاة بالقار والاسفلت ، ويساعد على ذلك بعض تفاعلات الاكسدة التى تحدث بين بعض مكوناتها وبين اكسجين الهواء فى وجود اشعة الشمس .

وفى المراحل الاولى لتحول زيت هذه البرك الى اسفلت ، يكون هناك قدر صغير من المواد المتطايرة التى لم تتبخر بعد ، ولذلك فان الاسفلت يكون لزجا الى حد كبير ويعمل كمصيدة رهيبة لكل مايقع فيه .

وقد وجدت فى بعض مناطق الولايات المتحدة حفريات يتجمع بها عدد كبير من هياكل الديناصورات وبعض الحيوانات الاخرى . ويبدو ان هذه المقبرة الجماعية كانت أصلا احدى برك الاسفلت على الأزوجة ثم وقعت بها بعض هذه الحيوانات فى عصور ما قبل التاريخ ، ولم يستطع أى من هذه الحيوانات ان يفلت

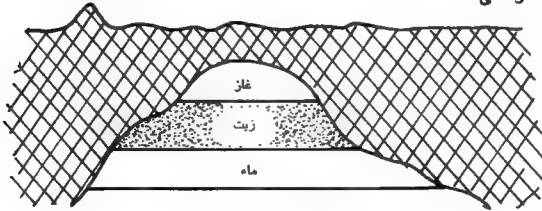
من مصيره المحتوم ، وبقيت هياكل هذه الحيوانات محفوظة كما هي في هذا الاسفلت .

وعندما تفقد بركة الاسفلت كل ما بها من مواد متطايرة ، يتحول سطح البركة الى طبقة جامدة صلبة مثل ارضية الطرق التي تسير عليها .

وهذه البرك البترولية التي تتكون بنز الزيت ، نادرة الوجود ، فغالبا ما نحصل عليه من زيت البترول يأتي من باطن الأرض .

ويتجمع البترول تحت سطح الأرض في طبقات الصخور المسامية مثل الصخور الجيرية أو الحجر الرملي ، وعندما تحيط الصخور الصلدة غير المسامية بهذه الطبقات ، يمتنع تسرب الزيت منها ويتكون ما يعرف بالمكمن ، ويبقى الزيت مخزونا فيه حتى يتم الوصول اليه بحفر الآبار .

وعادة ما يجتمع في هذه المكمن كل من زيت البترول والماء والملح والغاز الطبيعي ، وتتكون منها جميعا طبقات ثلاث ، فالغاز الطبيعي يكون الطبقة العليا ، على حين يتجمع الماء على هيئة طبقة سفلى ، ويقع الزيت بينهما في الطبقة الوسطى .



شكل ١-٢ مكمن زيت البترول

ويذوب جزء من هذا الغاز في طبقة الزيت تحت ضغط المكمن ، وعندما يبلغ الزيت سطح الأرض ، تتمدد الغازات الذائبة في الزيت ، ويزداد حجمها كثيرا ، وقد يبلغ حجمها عند فوهة البئر نحو مائتي مرة قدر حجم الزيت نفسه .

وعند حفر بئر للوصول الى مكمن زيت البترول في باطن الأرض ، فان ضغط الغاز الموجود بالمكمن وضغط الغاز الذائب في الزيت ، يدفع الزيت من فوهة البئر

يعنف شديد على هيئة نافورة قد يصل ارتفاعها الى عشرات الامتار فوق سطح الارض .

وعندما يكون ضغط المكنن عاليا ، فان الزيت قد يتدفق كذلك الى سطح الارض بتأثير ضغط الماء المصاحب له .

ويمثل اندفاع زيت البترول من فوهة الآبار بهذا العنف الشديد صعوبة كبيرة بالنسبة لمهندسي البترول ، وقد يتسبب ذلك، في فقد كميات ضخمة من البترول من بعض الآبار .

وقد تم ابتكار بعض الطرق الحديثة للسيطرة على الضغط الداخلى للبئر ومنع حدوث هذا الفوران .

استخراج زيت البترول من باطن الارض

يستخرج معظم البترول المستخدم عالميا اليوم من باطن الارض بحفر آبار خاصة تصل الى مكائنه التى يخترن فيها .

وتتكلف عملية الحفر كثيرا من المال فى أغلب الاحوال ، ويعتمد ذلك على العمق الذى يصل اليه الحفر وعلى طبيعة الصخور التى يحفر فيها البئر ، وقد تصل تكلفة البئر الواحدة فى بعض الحالات الى عدة ملايين من الدولارات .

ونظرا لارتفاع تكاليف حفر الآبار ، فإن الامر يتطلب دائما اجراء بعض عمليات الاستكشاف والتنقيب قبل البدء فى عملية الحفر ، وذلك للاستدلال على احتمالات وجود البترول فى باطن الارض .

ونتيجة للطلب المتزايد اليوم على منتجات البترول بانواعها المختلفة ، فقد قامت شركات البترول العالمية بدراسة كثير من المناطق التى يحتمل وجود البترول فيها على مستوى العالم ، بما فيها من مناطق مغمورة بمياه البحار ، أو مغطاة بالجليد .

وقد تم تصنيف هذه المناطق طبقا لطبيعتها ولاحتمالات وجود البترول فيها ، وامكانية استخراجه منها بطريقة اقتصادية ، واستخدمت فى هذه العمليات الخاصة بالتنقيب والاستكشاف كثير من الوسائل العلمية الحديثة ، فاستعملت فيها اجهزة قياس المجال المغنطيسى ، واجهزة قياس جاذبية الارض وطرق التصوير الجوى الى غير ذلك من الاجهزة والطرق المستحدثة .

وقد امكن باستخدام اجهزة قياس الجاذبية الارضية ، وهى اجهزة فائقة

الحساسية ، تعيين طبيعة الصخور الموجودة بباطن الأرض في منطقة من المناطق ، فالجاذبية الأرضية تزداد عند وجود صخور ثقيلة وتقل عند وجود صخور خفيفة ، او عند وجود الصخور الثقيلة في باطن الأرض على بعد كبير من السطح ، وقد امكن بهذه الاجهزة اكتشاف بعض الفراغات او المصائد المحتوية على البترول .

كذلك استعملت اجهزة رصد الزلازل المعروفة باسم « سيسموغراف » "Seismograph" في اكتشاف بعض مكامن الزيت ، فتقجر عبوة ناسفة في مكان مناسب ، ثم تقاس سرعة انتقال الذبذبات المنعكسة من الصخور في كل اتجاه ، ومنها تعرف انواع الصخور الموجودة بباطن الأرض في هذه المنطقة ، وتحديد انسب المواقع لحفر الآبار .

وهناك طرق اخرى للتأكد من وجود الطبقات الحاملة للزيت في اثناء الحفر ، ويستخدم التيار الكهربائي في احدى هذه الطرق ، ويتم ذلك بانزال جهاز صغير في جوف البئر ، يرسل تيارا كهربائيا في الطبقات الصخرية المحيطة بالبئر ثم تسجل مقاومة هذه الصخور للتيار ، وتحلل النتائج ، ومنها يتحدد اتجاه الحفر وعمق البئر .

وعلى الرغم من استخدام كل هذه الوسائل العلمية الحديثة للتأكد من وجود الزيت في منطقة من المناطق ، فلا يزال هناك عدد كبير من عمليات حفر الآبار التي لا تؤدي الى نتائج ايجابية ، ولا شك انه كلما زادت نسبة الفشل في الوصول الى مكامن الزيت ، زادت تكلفة الحفر في هذا الحقل .

طرق حفر الآبار

كانت الطرق المستخدمة في حفر آبار البترول في اول الامر ، طرق بدائية لاتصلح الا لحفر آبار سطحية محدودة العمق .

وكانت اولى الطرق المستخدمة في هذا المجال تعرف باسم « الحفر بالدق » وفيها تربط لقمة حفر ثقيلة بحبل غليظ من السلك المجدول ، ثم ترفع هذه اللقمة الى اعلى وتترك لتسقط وترطم بالصخر .

ويتكرر هذه العملية يبدأ الصخر في التفتت ، ويزداد عمق الحفر حتى تصل البئر الى العمق المطلوب .

وقد استخدمت هذه الطريقة فيما مضى في حفر كثير من الآبار ، إما لاستخراج الماء او لاستخراج البترول ، ثم بطل استخدامها عام ١٩٢٠ عندما استبدلت بطريقة « الحفر الدائري » .

وتتلخص طريقة الحفر الدائري ، وهى الطريقة المستخدمة حاليا في كل حقول البترول ، في اقامة منصة حول منطقة الحفر ، يركب عليها برج خاص يستخدم في عملية الحفر وفي انزال الانابيب في جوف البئر ، وقد يصل ارتفاع هذا البرج ، الذى يعرف باسم برج الحفر ، الى عشرين مترا فوق سطح الأرض .

وتستخدم في هذه الطريقة لقمة حفر متصلة بانبوبة مجوفة تدور حول نفسها بواسطة آلة خاصة ، فتدور معها لقمة الحفر وتبدأ في اختراق الصخور اثناء دورانها ، وتشبه هذه العملية مايقوم به المثقاب الذى يستعمله النجار لتقّب الخشب .

وهناك انواع متعددة من لقم الحفر ، وهى تصنع من الصلب شديد الصلابة ، وعادة ماتكون هذه اللقم مجوفة من الداخل ، وبها اسنان حادة في اطرافها ، وهى تختلف في اشكالها تبعا لاختلاف انواع الصخور المراد حفرها ، وقد توضع في اطرافها قطع صغيرة من الماس لزيادة قدرتها على اختراق الصخور .

ويزداد عمق البئر تدريجيا بتقديم عملية الحفر ، ويتم انزال انابيب جديدة من برج الحفر كلما زاد عمق البئر حتى يتم الوصول الى ممكن الزيت .

ويستخدم في حفر آبار البترول سائل لزج القوام يعرف باسم طينة الحفر ، وتتكون هذه الطينة من انواع خاصة من الطفل دقيق الحبيبات التى اضيفت اليها بعض المواد الكيميائية .

ويدفع تيار من هذه الطينة في تجويف انبوبة الحفر اثناء دورانها ، وتصل هذه الطينة الى قاع البئر ، ثم تصعد الى سطح الأرض مرة اخرى مارة بين السطح الخارجى لانبوبة الحفر وبين جدران البئر .

وتخدم طينة الحفر عدة اغراض ، فهى تساعد على تبريد لقمة الحفر التى ترتفع درجة حرارتها بشكل كبير اثناء دورانها واحتكاكها بالصخور الصلبة ، كما ان هذه الطينة تحمل معها كثيرا من فتات الصخور الناتجة من الحفر الى سطح الأرض ، بالإضافة الى انها تساعد على تماسك جدران البئر وتمنع انهيارها في اثناء عملية الحفر .

ولطينة الحفر فائدة اخرى رئيسية ، فعند وصول لقمة الحفر الى ممكن الزيت ، تساعد طينة الحفر اللزجة على مقاومة ضغط الغازات الموجودة بالممكن ، ويمكن بذلك السيطرة نسبيا على هذه البئر .

وتبطن آبار البترول عادة بمجموعة من الانابيب المصنوعة من الصلب

تتداخل اطرافها بعضها مع بعض وتلتصق بجدار البئر ، وهي تعرف عادة باسم « البطانة » ، “Cassing” .

وعندما ينتهى حفر البئر ، اى عندما تصل البئر الى العمق المطلوب ، تنزل بها انبوبة جديدة من نوع خاص ، لايزيد قطرها على ٥ - ٦ سم ، حتى تصل الى قاع البئر ، ثم يملا الفراغ الحلقى الذى يفصل بين هذه الانبوبة وبين البطانة السابقة ، بالاسمنت ، فلا يبقى امام البترول الصاعد من قاع البئر الا ان يمر خلال هذه الانبوبة الى سطح الارض .

وينتهى الطرف العلوى لهذه الانبوبة بمجموعة من الصمامات وعدادات القياس للمساعدة على التحكم فى معدل اندفاع البترول من البئر ، وتتفرع هذه العدادات والصمامات لتشبه الشجرة حتى انه يطلق عليها مجازا اسم « شجرة الكريسمس » ، “Christmas Tree” .

وعندما يكون ضغط الغازات فى مكن الزيت عاليا ، فان زيت البترول يندفع صاعدا فى البئر وحدة تحت ضغط الغازات المصاحبة له ، ولايتحاج الامر فى هذه الحالة الى استعمال المضخات لرفعة الى سطح الارض .

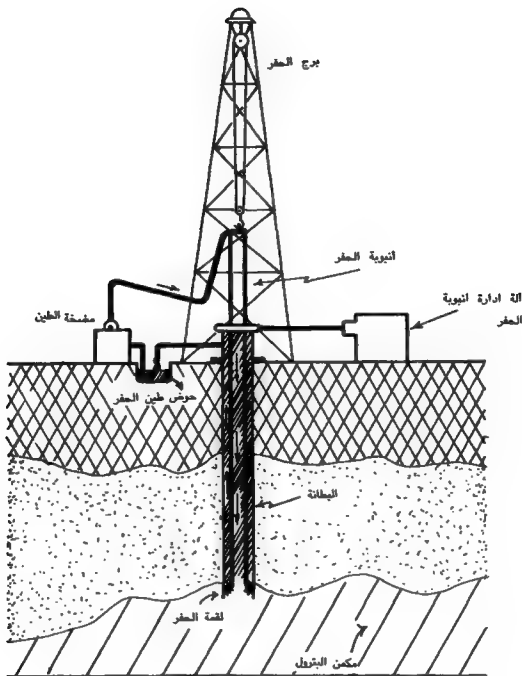
كذلك قد يندفع زيت البترول الى سطح الأرض تحت ضغط الماء الموجود بالمكن ، ولاستعمل المضخات عادة الا عندما يقل الضغط فى قاع البئر ويصبح غير كاف لرفع الزيت الى سطح الارض .

وعندما يقل الضغط فى مكن الزيت كثيرا ، يتم اللجوء الى طريقة الحقن ، فيعاد ضغط جزء من الغاز المصاحب للزيت فى باطن الأرض للمساعدة على رفع مابقى من الزيت الى سطح الارض .

وقد يستبدل الغاز بالماء لزيادة ضغط الزيت فى المكن ، كما ان هناك طريقة اخرى مستحدثة تصلح لاستخراج بقايا الزيت من باطن الأرض ، وتستخدم فيها انواع من البوليمرات ذات النشاط السطحي تؤدي الى تحويل بقايا الزيت الى مستحلب مائى يمكن دفعه الى سطح الارض .

ويختلف ضغط قاع البئر عن ضغط فوهتها ، ولذلك نجد ان الغازات الذاتية فى زيت البترول عند قاع البئر تبدأ فى الانفصال عنه عند فوهة البئر ، ولهذا يتم دفع الزيت الخارج من فوهة البئر ، والذى يحتوى على قدر كبير من الغازات الذاتية ، الى اجهزة فصل خاصة يتم فيها فصل هذه الغازات عن الزيت .

وعندما تكون نسبة الغازات المصاحبة للزيت قليلة ، فان هذه الغازات تصبح



شكل ٢-٢ جهاز حفر آبار البترول

قليلة القيمة من الناحية الاقتصادية ، ويتم التخلص منها مباشرة بحرقها في حقل البترول بعد دفعها في انابيب خاصة بعيدا عن آبار البترول .

اما اذا كانت نسبة هذه الغازات مرتفعة ، فان قيمتها الاقتصادية في هذه الحالة تصبح كبيرة ، ولذلك فهي تجمع وتدفع في خطوط خاصة الى وحدات تقوم بتنقيتها وفصل بعض مكوناتها .

وتعرف هذه الغازات باسم الغاز الطبيعي ، وهي متغيرة التركيب وتختلف

طبيعتها من مكان آخر ، ولكنها تحتوى على بعض الهيدروكربونات ذات الجزيئات الصغيرة مثل الميثان والايتان والبروبان والبيوتان ، وهى تستعمل وقودا لان القيمة الحرارية لهذه الغازات تفوق كثيرا القيمة الحرارية الناتجة من غاز الفحم التقليدى .

وقد يستعمل الغاز الطبيعى فى تصنيع بعض المواد والمنتجات الهامة كما سنرى فيما بعد ، وقد يعاد ضخ جزء من هذا الغاز فى البئر مرة أخرى لرفع ضغط المكمن و يدفع الزيت الى سطح الارض .

ويدفع الزيت الخام بعد فصل الغازات منه ، الى صهاريج خاصة تقوم بتجميعه وتخزينه توطئة لنقله الى معامل التكرير او الى الاسواق العالمية .

ويحتوى حقل البترول عادة على عدد كبير من هذه الصهاريج ، وتعرف التجمعات الكبيرة من هذه الصهاريج « بمزرعة الصهاريج » ، "Tank Farm" للدلالة على اعدادها الكبيرة وانتشارها فوق رقعة كبيرة من الارض .

وتختلف سعة هذه الصهاريج من حقل لآخر ، فهى قد تتسع لعدة مئات من البراميل او لعدة الاف من البراميل ، وذلك تبعاً لكميات البترول المنتجة من آبار الحقل ، وقد تصل سعة بعض هذه الصهاريج الضخمة الى نحو ٨٠,٠٠٠ برميل حتى يمكن أن تستقبل حجم البترول الضخم الناتج من حقول البترول الكبيرة التى يحفر بها عدد كبير من الآبار المنتجة .

نقل البترول

تقع آبار البترول وحقوله فى اغلب الاحوال ، فى اماكن بعيدة عن الاسواق التى تحتاج الى استخدام هذا المنتج ، ولذلك فان عمليات نقل البترول تعتبر من اهم الخطوات فى صناعة البترول .

وقد كان البترول ينقل فيما مضى بواسطة العربات التى تحمل البراميل ، كما كان ينقل عن طريق السكك الحديدية او بالصنادل البحرية ، خاصة عندما تكون حقول البترول ومعامل تكريره متقاربة .

ولكن الحال ليس كذلك على الدوام ، فقد تم فى السنوات الاخيرة اكتشاف حقول جديدة للبترول فى اماكن نائية وبعيدة كل البعد عن المراكز الصناعية التى تستخدم هذا المنتج .

ونظرا لان زيت البترول لا يستخدم على حالته التى يستخرج بها من

الارض ، بل يجب ان يمر بمراحل مختلفة تتضمن فصل بعض مكوناتها وتنقيتها ، فان الامر يتطلب ضرورة اقامة تجهيزات خاصة بهذا الشأن تعرف بمعامل التكرير ، وهى تقام عادة بجوار المناطق الصناعية او في اماكن قريبة منها ، ولذلك يجب نقل البترول كذلك من الحقول المنتجة له الى هذه المعامل ، وابتكار وسائل خاصة تستطيع نقل كميات كبيرة ذات حجم اقتصادى .

ويتم نقل البترول عادة فوق سطح الارض لمسافات طويلة بواسطة خطوط انابيب خاصة ، ويتم نقله بين القارات عن طريق البحر بواسطة سفن خاصة تعرف باسم ناقلات البترول ، وفي حالات نادرة يتم نقل زيت البترول بواسطة السكك الحديدية او بواسطة عربات الصحاريج ، خاصة عندما تكون كميات البترول صغيرة الحجم ومسافة النقل قصيرة نسبيا .

ويعتبر النقل بواسطة ناقلات البترول عن طريق البحر من ارخس طرق النقل ، ويمكن بواسطتها نقل كميات كبيرة من البترول الخام الى معامل التكرير ونقل مقطرات البترول النقية الى المراكز الصناعية .

وتستخدم حاليا ناقلات هائلة الحجم تقوم بنقل مئات الالوف من الاطنان في المرة الواحدة ، وهى تعرف باسم « الناقلات العملاقة » ، "Supertankers" ويستطيع بعض منها ان ينقل عدة ملايين من براميل البترول في المرة الواحدة .

وعلى الرغم من ان هذه الناقلات العملاقة ضرورية لتوفير احتياجات المراكز الصناعية المختلفة من البترول ، الا ان لها مشاكلها الخاصة ، فكثير من الموانئ الحالية في اغلب الدول ، لا تستطيع استقبالها بسبب حجمها الكبير وعمق غاطسها الذى يزداد على عمق اغلب الموانئ العادية .

كذلك فان عمق غاطس هذه الناقلات يحدد امكانية مرورها في الممرات المائية الضيقة مثل قناة السويس .

وعند وقوع حادث لاحدى هذه الناقلات العملاقة ، فان كمية البترول التى تفقد في ماء البحر تمثل خسارة فادحة تبلغ ملايين الدولارات ، ولذلك فان كل هذه الناقلات العملاقة تجهز بمعدات ملاحية حديثة ومتطورة ، مثل اجهزة الرادار ، واجهزة الاعماق التى تستخدم الموجات الصوتية ، وانواع حديثة من البوصلات ، واجهزة اخرى متطورة لمنع حدوث الحرائق فيها .

وتسبب بعض هذه الناقلات كذلك بعض المشاكل للبيئة المحيطة بها ، فعند وقوع حادث لها يؤدى الى انسكاب ما بها من بترول الى ماء البحر ، فان هذه الكميات الضخمة من البترول تغطى مساحة هائلة من سطح البحر ، وتلوث مياه

هذه المنطقة وتؤثر تأثيراً سلباً على حياة الكائنات الحية الموجودة بها .
كذلك يتلوث هواء هذه المنطقة بابخرة المواد المتطايرة التي تتصاعد من بقعة
الزيت الضخمة ، مما يسبب ضرراً شديداً لسكان الشواطئ القريبة من مكان
الحادث .

وتستعمل خطوط الانابيب لنقل البترول فوق سطح الارض ، وقد تمتد هذه
الخطوط لمسافات طويلة ، وهي تقوم عادة بنقل البترول الخام الى معامل التكرير ،
او نقل البترول الخام من حقول البترول إلى موانئ الشحن على شواطئ البحار ،
ولكنها تقوم بنقل بعض مقطرات البترول النقية في بعض الاحيان .

وقد استخدم خط انابيب من هذا النوع في الولايات المتحدة ، لنقل البترول
في اثناء الحرب العالمية الثانية من حقول تكساس الى نيويورك ، ومازال هذا الخط
قائماً حتى اليوم ، ولكنه يستعمل الآن في نقل الغاز الطبيعي .

وهناك كذلك خط انابيب طويل يمتد عبر هضاب الاسكا ، ويبلغ طوله نحو
١٢٠٠ كيلومتر ، وينقل هذا الخط زيت البترول الخام من حقوله في الشمال الى
خليج الاسكا ، ويعبر هذا الخط في طريقه عدة انهار .

كذلك يوجد خط انابيب طويل آخر في كندا ، يمتد نحو ٣٠٠٠ من
الكيلومترات ، وهو ينقل البترول الخام من البحيرات العظمى الى ولاية
ويسكونسن ، كما ان هناك خط انابيب آخر يمتد عبر سيبيريا بالاتحاد السوفيتي ،
وخطاً آخر جديداً ينشأ حالياً ليمد أوروبا بالغاز الطبيعي (او البترول) الوارد من
الاتحاد السوفيتي .

وهناك خطوط انابيب اخرى في منطقة الشرق الاوسط الغنية بالبترول ، ومن
امتثلها خط الانابيب الذي يمتد من حقول البترول في كركوك بالعراق الى طرابلس
بليبنا على شاطئ البحر الابيض ، وكذلك خط الانابيب المعروف باسم « قلاب
لاين » ، الممتد من حقول البترول في السعودية الى شاطئ البحر الابيض
الشرقي ، وخط الانابيب المسمى « سوميد » الممتد من ميناء السويس بجمهورية
مصر العربية الى الاسكندرية على شاطئ البحر الابيض المتوسط .

تكرير البترول

يتكون زيت البترول بصفة عامة من خليط من الهيدروكربونات التي تتكون
جزئياتها من ذرات الكربون والهيدروجين .

ويختلف تركيب زيت البترول من مكان لآخر ، فبعض انواع الزيوت قد يحتوى على سلاسل مستقيمة غير مشبعة من ذرات الكربون تعرف بالاوليفينات ، وقد يحتوى بعضها الآخر على هيدروكربونات حلقة تعرف باسم النافثينات او المواد الاروماتية ، وهى مركبات تترتب ذرات الكربون فى جزيئاتها على هيئة حلقات . وبعض هذه الزيوت قد يكون برفائنى الاساس ، اى يتكون من سلاسل مشبعة من ذرات الكربون بنسبة عالية قد تصل الى ٧٥٪ ، على حين قد تحتوى بعض الزيوت الاخرى على نسبة عالية من النافثينات الحلقة ، قد تصل الى نحو ٧٠٪ كما فى بعض انواع البترول الروسى .

وتختلف كذلك طبيعة المواد التى تبقى بعد عمليات تقطير الخام من زيت لآخر ، فبعض انواع الزيت الامريكى ينتج من تقطيره متبقى شبه صلب يشبه الشمع ، على حين ان بعض انواع الزيت المكسيكى تترك بعد تقطيرها مادة لزجة بها قدر كبير من القار والبتيومين ، وتشبه الاسفلت فى قوامها .

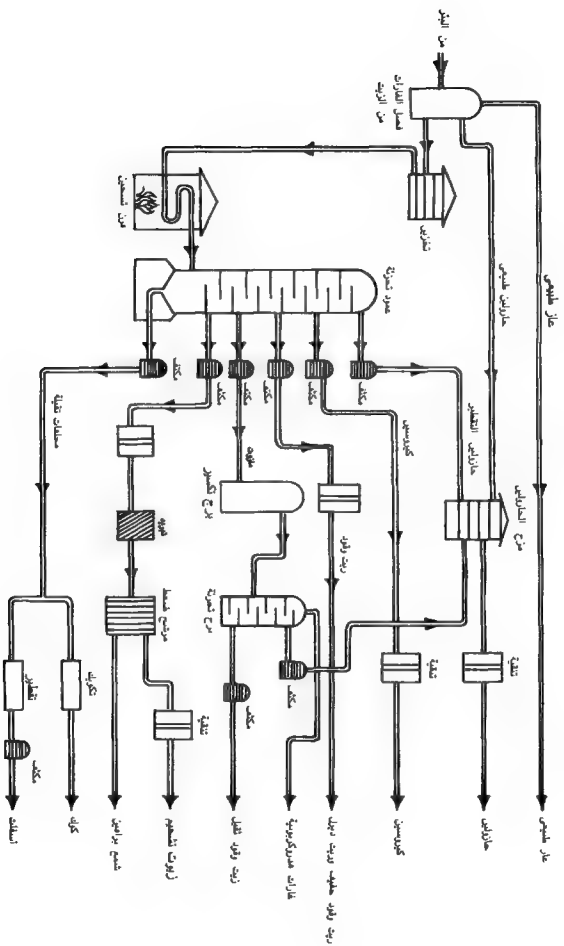
ويتضح مما سبق ان زيت البترول الخام يتكون من خليط من انواع متعددة من الهيدروكربونات التى تختلف كثيرا فى طبيعتها وفى خواصها ، ولهذا لايمكن تسويق زيت البترول او استخدامه بهيئته الخام التى يستخرج بها من الارض ، بل يجب ان يتم فصله الى بعض مكوناته التى يمكن استخدام كل منها فى غرض من الاغراض .

وتعرف عملية فصل الزيت الخام الى بعض مكوناته بطريقة التقطير كما تعرف طريقة تنقية هذه المكونات من الشوائب باسم عملية التكرير .

وتختلف طريقة تكرير البترول المستعملة اليوم عن الطريقة التى كانت مستخدمة فيما مضى ، ففي السنوات التى سبقت عام ١٩٠٠ ، كانت عملية التكرير تتم على دفعات بطريقة التشغيلات المنفصلة ، فيوضع قدر محدود من الزيت الخام فى اناء التقطير ، ثم يسخن الزيت وتجمع المقطرات الناتجة ، وبعد انتهاء عملية التقطير ، يملا اناء التقطير بدفعة اخرى من الزيت وتكرر العملية .

اما اليوم ، فتجرى عملية تكرير زيت البترول بالطريقة المستمرة حيث يشحن برج التقطير باستمرار بالزيت الساخن وتجمع المقطرات كل على حدة اثناء عملية التقطير المستمرة .

وقد كانت عملية التكرير فيما مضى تتضمن فصل الزيت الخام الى اربعة مقطرات فقط . ولم يكن هناك احتياج فى ذلك الحين الى المقطرات الخفيفة وهى اول ما يتصاعد من ابخرة عند تسخين الزيت الخام ، وذلك لان محركات الاحتراق



الداخلي لم تكن معروفة في ذلك الحين ، فلم تكن هناك سيارات أو طائرات وهي التي تستهلك محركاتها اليوم القدر الاكبر من هذه المقطرات الخفيفة .

وقد نتج عن ذلك ان اعتبرت هذه المقطرات الخفيفة في ذلك الحين ، مقطرات لافانذة منها ، وكانت الكميات التي تتجمع من هذه المقطرات تحير القائمين على عمليات تقطير وتكرير الزيت الخام ، وتمثل مشكلة كبيرة بالنسبة لهم ، فلم يكونوا يعرفون كيف يتخلصون منها ، ولذلك كانوا يعيدونها الى باطن الارض في كثير من الاحيان .

ويكرر الزيت الخام حاليا الى عديد من المنتجات النافعة التي تقوم عليها عشرات من الصناعات الهامة وتمثل القوة المحركة في المصانع وفي وسائل النقل والمواصلات .

وتبدأ عملية التكرير بفصل الزيت الخام الى عدة مكونات تعرف باسم « القططات » ، ويجمع كل منها عند درجة غليان معينة .

ولايمكن فصل كل هيدروكربون من مكونات الزيت الخام على حدة ، اى في حالته النقية ، وذلك لان كثيرا من هذه المواد الهيدروكربونية تكون درجات غليانها متقاربة الى حد كبير ، مما يصعب معه فصلها بطريقة التقطير ، ولذلك فان عملية التقطير تجري بطريقة فصل القططات التي تغل بين حدين متقاربين ، اى بين ١٠٠ - ١٥٠ °م مثلا ، وبذلك تحتوى كل قطفة على خليط متماثل من الهيدروكربونات التي لاختلف كثيرا في التركيب .

وتعرف هذه الطريقة التي يقطر فيها الزيت الخام الى قططات او اجزاء ، باسم « التقطير التجزيئى » .

وقد كانت المقطرات الوسطى قبل عام ١٩٠٠ ، هي اهم المقطرات التي يتم الحصول عليها بتقطير الزيت الخام ، وعرفت باسم « الكيروسين » او « البرافين » وكانت تستخدم اساسا في عمليات الانارة .

اما المقطرات الاخرى التي كانت تغل في درجات اعل من المقطرات الوسطى ، فكانت تستخدم وقودا في الافران او في انتاج البخار في الغلايات ، ويستعمل مايتبقى من الخام بعد ذلك في عمليات التشحيم .

ويتضح من ذلك ان زيت البترول في ذلك الحين ، كان يستخدم استخداما محدودا ، وهو وضع فرضته ظروف النمو الاقتصادى والتقدم العلمى في ذلك الوقت .

وفي مستهل القرن العشرين بدأ استعمال محركات الاحتراق الداخلي ، وقل الاعتماد على الكيروسين في عمليات الاضاءة بعد استخدام الكهرباء ، ولذلك زاد الطلب كثيرا على المقطرات الخفيفة مثل الجازولين ، وقل الطلب على الكيروسين .

وقد ترتب على زيادة الطلب على الجازولين أن ازداد الطلب على زيت البترول ، وزادت الكميات المستخرجة منه من باطن الارض ، وقد ادى ذلك الى وجود فائض كبير لدى معامل التكرير وشركات البترول ، من الكيروسين الذى لم تكن هناك حاجة كبيرة اليه .

وقد ادى اختراع الطائرات وابتكار محركات الديزل فيما بعد الى استهلاك قدر كبير من فائض الكيروسين .

وتتم عملية التكرير اليوم في معامل خاصة تعرف باسم معامل التكرير . ويشبه معمل التكرير الحديث غابة من الابراج والخزانات ، وهو يشغل عادة مساحة هائلة تمتد فيها شبكة ضخمة من الانابيب المعلقة في الهواء على حوامل خاصة ، وتصل بين الابراج والصهاريج والاقران .

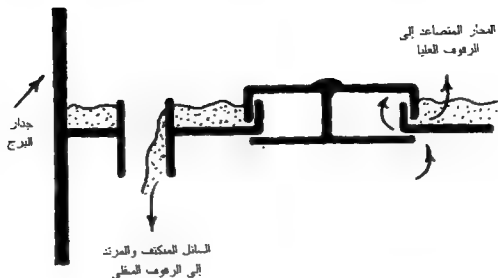
وتنقسم العمليات الاساسية التى تجرى في معمل التكرير الى قسمين رئيسيين ، القسم الاول منها يتضمن عمليات التقطير والتجزئة ، والقسم الثانى يشتمل على عمليات التكسير لتحويل المقطرات الثقيلة الى مقطرات خفيفة .

وتتم عملية التقطير التجزيئى للزيت الخام في معامل التكرير الحديثة بشكل متصل ومستمر ، فيدخل الزيت الخام الى بداية خط التكرير ، وتخرج المقطرات المطلوبة من نهايته بشكل مستمر ، ويمكن بذلك تكرير الاف الاطنان من الزيت الخام في اليوم .

ويجب ان يكون الزيت الخام المعد للتقطير خاليا من الغازات ، ولذلك يتم تسخينه اولافصل ما به من غازات حتى لا تتسبب هذه الغازات في زيادة الضغط داخل اجهزة التقطير ، وتجمع الغازات الناتجة وتضم الى غيرها من الغازات الهيدروكربونية لاستعمالها في اغراض اخرى .

كذلك يجب ان يكون الزيت الخام خاليا من الماء والاملاح ، ويتم فصل الماء الملح من الزيت عادة في حقل البترول قبل تخزينه في الصهاريج ، وقبل نقله الى معامل التكرير .

ويسخن الزيت الخام المراد تقطيره بامواره في انابيب حلزونية داخل اقران خاصة ، فترتفع درجة حرارته الى ٤٠٠ - ٤٥٠ م° ، ثم يدفع هذا الزيت الساخن



شكل ٢ - ٤ احدى الفتحات برفوف برج التجزئة

الذى يكون في هذه الحالة على هيئة خليط من السائل والبخار ، الى الجزء الاسفل من برج التجزئة ، فتتطاير الاجزاء الخفيفة الى قمة البرج ، وتتجمع الاجزاء الثقيلة في قاع البرج .

وبرج التجزئة عبارة عن اسطوانة طويلة من المعدن تقف في وضع راسي ، وقد يبلغ ارتفاعه نحو ثلاثين مترا .

ويحتوى هذا البرج على عديد من الرفوف المعدنية وتحتوى هذه الرفوف على فتحات خاصة مصممة بطريقة تسمح بمرور ابخرة المواد المتطايرة خلالها لتصعد الى الرفوف العليا ، بينما تتجمع السوائل المتكثفة على سطوحها وترتد الى الرفوف السفلى .

وعلى هذا الاساس ، فان ابخرة الزيت الخام عندما تدخل في الجزء الاسفل من برج التجزئة ، تنقسم الى عدة اجزاء ، فالهيدروكربونات ذات السلاسل القصيرة ، والتي تكون درجات غليانها منخفضة ، تكون هي الاكثر تطايرا ، وتمر على هيئة بخار مساعدة الى قمة برج التجزئة ، على حين تتكثف ابخرة السوائل الهيدروكربونية الاقل تطايرا ، وتتجمع على الرفوف في منتصف البرج ، بينما تتجمع السوائل ذات درجات الغليان المرتفعة بالقرب من قاعدة البرج .

ويتضح من ذلك ان قمة برج التجزئة هي ابرد مكان فيه ، وتخرج منها ابخرة المقطرات الخفيفة (المتطايرة) التي لم تتكثف داخل البرج ، وبعد ان يتم تبريد هذه الابخرة في مكثفات خاصة ، وتفصل منها الغازات ، تتحول الى سائل الجازولين ، وهو يتقطر عادة بين 40°C - 80°C .

ويجمع الكيروسين من المنطقة التي تقع اسفل قمة البرج ، ثم تجمع زيوت الوقود من المنطقة الوسطى ، وتجمع الزيوت الثقيلة من الجزء الاسفل من البرج ، ويتم تقطير هذه الزيوت الثقيلة فيما بعد تحت ضغط مخلخل حتى لا تتفحم بالحرارة ، وتفصل منها زيوت التشحيم وشمع البرافين .

اما المخلفات الثقيلة التي تبقى في قاع البرج ، فيتم سحبها وتعامل معاملة خاصة وينتج منها الاسفلت والبتيومين والكوك .

وبالرغم من اختلاف تركيب زيوت البترول المستخرجة من مناطق مختلفة ، الا ان جميع هذه الزيوت الخام تخضع لعملية تكرير وتجزئة مماثلة ، وتفصل الى قطعات او اجزاء تستخدم في مختلف الاغراض .

التكسير : "Cracking"

كانت احدى المشكلات الرئيسية التي جابهت شركات البترول ، هي كيفية تسويق منتجات التقطير المختلفة الناتجة من عمليات التكرير ، خاصة تلك المقطرات الثقيلة التي يقل عليها الطلب في الاسواق العالمية .

ونظرا للتقدم الهائل الذي حدث في كثير من الدول ، فقد انتشر استخدام السيارات والطائرات في المواصلات وفي عمليات النقل والشحن ، وقد ادى ذلك الى زيادة الطلب على المقطرات الخفيفة التي تستعمل في محركات الاحتراق الداخلي ، خاصة الجازولين .

ولا تستطيع عمليات التجزئة والتقطير في معامل التكرير ان توفر ما يكفى من الجازولين لمقابلة الاحتياجات المتزايدة منه عاما بعد عام ، وذلك لان اجود اصناف البترول لا ينتج من تقطيره ما يزيد على ٢٠ - ٢٥ ٪ من وزنه من الجازولين تحت افضل الظروف .

وقد سارعت شركات البترول الى ابتكار طرق جديدة للاكثار من الجازولين وزيادة الكميات المنتجة من المقطرات الخفيفة التي يتزايد عليها الطلب ، مثل طريقة التكسير الحرارى والتكسير في وجود عامل مساعد وعمليات الاصلاح وغيرها .

تعد وحدة التكسير إحدى الوحدات الهامة في مصانع تكرير البترول ، ففيها يتم تكسير السلاسل الهيدروكربونية الطويلة للمقطرات ذات درجات الغليان المرتفعة إلى سلاسل أخرى أصغر منها ذات درجات غليان متوسطة .

وتساعد عملية التكسير على زيادة المقطرات التي تشبه الجازولين وبذلك تساعد على زيادة نسبة الجازولين الناتج من تجزئة البترول ، والذي يشتمل عليه الطلب لاستخدامه في تشغيل وسائل النقل والمواصلات ، خاصة أن عمليات التقطير التجزيئي العادية لا تعطي أكثر من ٢٥ ٪ فقط من الجازولين بالنسبة لوزن البترول الخام .

وهناك طريقتان للتكسير ، تتضمن إحدهما تعريض المقطرات ذات درجات الفليان المرتفعة إلى درجة حرارة عالية وضغط مرتفع وتعرف باسم « التكسير الحراري » . Thermal Cracking ، وتتضمن الأخرى استعمال الضغط والحرارة في وجود حافز وتعرف باسم « التكسير الحفزي » ، Catalytic Cracking .

التكسير الحراري :

تتم هذه العملية باستخدام الضغط والحرارة فقط . وإذا تصورنا إجراء هذه العملية على أحد المقطرات الذي تتكون جزيئاته من سلاسل هيدروكربونية بها ست عشرة ذرة من ذرات الكربون ، أي $C_{16}H_{34}$ ، فسوف تنكسر هذه السلاسل إلى نوعين من السلاسل الصغيرة ، إحدهما سلسلة مشبعة بها سبع ذرات من الكربون ، أي C_7H_{16} ، والأخرى سلسلة غير مشبعة بها تسع ذرات من الكربون ، أي C_9H_{18} . وإذا كان المقطر يحتوي على جزيئات حلقة [ترتبط فيها ذرات الكربون على هيئة حلقات] فإن مثل هذه الجزيئات الحلقة تنكسر كذلك متحولة إلى سلاسل مستقيمة أو متفرعة .

ولا تسير عملية التكسير بهذه البساطة دائما ، فمن هناك نواتج أخرى تتكون في هذه العملية ، مثل تكون بعض الجزيئات الصغيرة المشبعة وغير المشبعة ، وقد تكون على هيئة غازات ، وكذلك تكون بعض الجزيئات الكبيرة التي تشبه جزيئات زيت الوقود ، بالإضافة إلى تكون قدر ما من الكربون نتيجة لتفحم بعض الجزيئات عند درجات الحرارة العالية المستخدمة في هذه العملية .

ويمكن تصوير تكسير السولار مثلا كما يلي :

سولار ← جازولين + زيت وقود + غاز + كوك

التكسير الحفزي :

يعد التكسير الحفزي تطويرا لعملية التكسير الحراري ، ولكن عملية التكسير في هذه الحالة تجري عند درجات حرارة أقل من درجات الحرارة اللازمة للتكسير الحراري ، لأن الحافز المستعمل يساعد على خفض كل من درجة الحرارة والضغط اللازمين لتكسير السلاسل الطويلة .

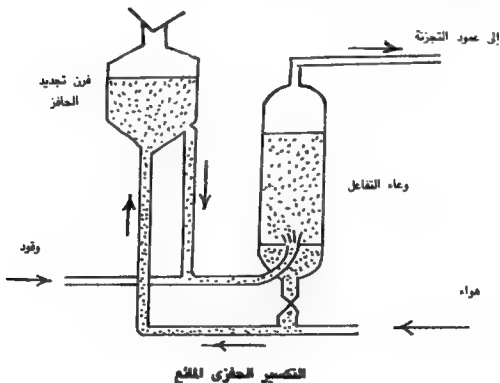
ويستعمل في هذه العملية عادة حافز من السليكا والألومينا ، إما على هيئة مسحوق

وإما على هيئة أقراص . ويساعد الحافز على امتزاز جزيئات المادة المراد تكسيدها ، على سطحه . وهي عملية ينطلق فيها قدر من الحرارة يساعد على عملية التكسير .

وتعتمد عملية الامتزاز اعتمادا كبيرا على مساحة سطح الحافز . ولهذا فإن الأقراص المستخدمة منه تكون عالية المسامية ، وتقدر مساحة سطح الحافز المستخدم في بعض الحالات بنحو ١٠٠ فدان لكل رطل من الحافز ، وهي مساحة هائلة بكل المقاييس .

ويحتاج الحافز إلى تجديد نشاطه من حين لآخر بسبب ترسب بعض الكربون على سطحه في أثناء عملية التكسير مما يؤدي إلى تسمم الحافز وفقدان نشاطه ، ولهذا يعد تسخين الحافز في أفران خاصة لحرق ما به من كربون وجعله صالحا لإعادة الاستخدام .

وتستخدم حاليا طرق حديثة للتكسير الحفزي يتحرك فيها الحافز مع السائل المراد تكسيده ، متقللا بين وعاء التفاعل الذي تتم فيه عملية التكسير ، وبين الفرن المستعمل في تجديده ، ثم يعود إلى وعاء التفاعل وهكذا .



وقد استطاعت شركات البترول العالمية باستخدام طرق التكسير السابقة ان تنتج مزيدا من الجازولين الذي امكن اضافته الى الجازولين الناتج من التقطير العادي لزيت البترول ، وبذلك تمكنت من مجابهة الطلب المتزايد على هذا النوع من الوقود .

وعادة مايتكون الجازولين الناتج من عمليات التكسير ، من جزيئات متفرعة السلسلة ، وهذا النوع من الجازولين لايشتمل بسهولة عند ضغطه ، ولذلك تزداد صلاحيته للاستعمال في محركات السيارات ، ويعتبر رقمه الاوكتينى مرتفعا عن غيره من انواع الجازولين الاخرى .

عمليات الاصلاح : “Reforming”

اكتشفت طرق اصلاح الجازولين بعد الحرب العالمية الثانية بقليل ، وعادة ماتستخدم قطعة النافثا في هذه العملية ، وهى القطعة التى تزيد درجة غليانها قليلا على درجة غليان الجازولين .

وتتعدد طرق اصلاح الجازولين ، وبإسطة هذه الطرق تتضمن تسخين النافثا في وجود عامل حافظ من فلز البلاتين ، عند درجات حرارة تقل كثيرا عن درجات الحرارة المستخدمة في عمليات التكسير .

ولا يحدث في هذه العملية تكسير للجزيئات ، ولكن يحدث بها تغير طفيف في تركيبها ، فسلال الهيدروكربونات التى تتكون منها جزيئات النافثا تكون اطول قليلا من السلاسل الكربونية التى تتكون منها جزيئات هيدروكربونات الجازولين ، ولذلك فان التغيير هنا لايتعدى فقد بضع ذرات من الكربون من سلاسل النافثا .

كذلك تفقد بعض هذه السلاسل الكربونية بعضا من ذرات الهيدروجين المتصلة بها ، وقد تتحول الى سلاسل جديدة متفرعة او الى نافثيات حلقية ، ولذلك ينتج من عمليات الاصلاح مقطرات ذات رقم اوكتينى مرتفع وتستعمل كاضافات الى الجازولين العادى المحضر بطريقة التقطير التجزيئى لرفع رقمه الاوكتينى وتحسين صفاته .

ويتضح من ذلك ان هذه العملية لاتتضمن تكسيرا للجزيئات ، ولكن يقال انه قد اصلح تركيبها فقط ، ولذلك سميت هذه العمليات بعمليات الاصلاح ، وقد يستعمل فيها الهيدروجين او بعض العوامل الحافزة .

الرقم الاوكتينى وخاصية الدق

اهم استخدام للجازولين هو استخدامه وقودا في محركات الاحتراق الداخلى ذات الاشعال بالشرارة ، كما في محركات السيارات .

ويخلط الجازولين مع الهواء في محركات السيارات ، ثم يضغط هذا الخليط بمكبس المحرك داخل الاسطوانة ، وعندما يصل المكبس الى نهاية مشواره ، تمر في هذا الخليط شرارة كهربائية من شمعة الاشعال (البوجية) ، فيشتعل الوقود في موجة منتظمة ، وتضغط الغازات الناتجة من الاحتراق وهي ثاني اكسيد الكربون وبخار الماء على سطح المكبس وتدفعه الى اسفل . وتتحول هذه الحركة الترددية إلى حركة دائرية عن طريق ذراع التوصيل والمرفق . ويمكن لهذه الحركة الدائرية دفع السيارة .

ويعرف هذا النوع من الاشتعال الذى يشتعل فيه الوقود في موجة منتظمة ، بالاشتعال المنتظم ، وهو يؤدي الى سلاسة حركة محرك السيارة .

وهناك نوع من الهدروكربونات لايتحمل الضغط ، فعندما تخلط هذه الهدروكربونات بالهواء وتضغط ، ترتفع درجة حرارتها وتشتعل ذاتيا قبل ان تمر بها الشرارة الكهربائية من شمعة الاشعال .

وتعرف هذه الحالة التى يشتعل فيها الوقود المضغوط ذاتيا ، قبل مرور الشرارة الكهربائية بالاشتعال المبكر ، وذلك لان الاشتعال يحدث قبل وصول المكبس الى نهاية مشواره وقبل الوصول الى اعلى ضغط ممكن .

ولاتكون موجة الاشتعال منتظمة في هذه الحالة ، لان الاشتعال يبدأ هنا من اماكن متعددة في الخليط على شكل انفجارات صغيرة ، مما يؤدي الى صدور ذلك الصوت المعدنى الذى يشبه الدق على سطح المعدن ، والذى نصفه عادة بقولنا **د العريمية يتسقف ، !** .

وينتج هذا النوع من الاشتعال عادة عند استعمال انواع الوقود التى تحتوى على نسبة عالية من الهدروكربونات مستقيمة السلسلة ، وهي تؤدي الى نقص كبير في قدرة المحرك .

وللاستفادة الكاملة من الوقود المستخدم ، وكى نحصل على الطاقة القصوى للمحرك ، يجب استعمال نوع من الوقود الذى يحتوى على نسبة عالية من الهدروكربونات الحلقية المشبعة او الهدروكربونات متفرعة السلسلة او بعض الهدروكربونات الاروماتية ، وهي انواع تتحمل الانضغاط بصورة جيدة ، ولا تشتعل الا بعد مرور الشرارة الكهربائية فيها .

وللحكم على صلاحية الوقود من هذه الناحية تم اختيار هيدروكربون متفرع السلسلة باعتباره مرجعا تقاس عليه مقاومة الوقود للدق ، وهو الهدروكربون المعروف

باسم ايسواوكتان. ويتكون من سلسلة متفرعة من ثمانى ذرات من الكربون ، ويتصف بأنه يعطى دقا قليلا عند إحراقه في المحركات .



ايسواوكتان

هبتان عادى

كذلك تم اختيار هيدروكربون آخر مستقيم السلسلة هو الهبتان العادى ، وهو يعطى دقا عاليا عند استخدامه كوقود . وهكذا يمكن قياس دق الوقود بمقارنة الدق الناتج منه بدق خليط من هاتين المادتين . فإذا كان دق الوقود بسيطا مثل دق الايسواوكتان ، قيل إن رقمه الأوكتانى ١٠٠ . وإذا كان دق الوقود يماثل دق خليط يحتوى على ٨٠٪ ايسواوكتان ، و ٢٠٪ هبتان ، قيل إن رقمه الأوكتانى ٨٠ . وهكذا .

ومن الممكن أن تتميز بعض أنواع الوقود على الايسواوكتان من ناحية الدق ، وفى هذه الحالة يصبح الرقم الأوكتانى للوقود أعلى من ١٠٠ .

ويتراوح الرقم الأوكتانى للجازولين الناتج من التجزئة المباشرة للبترول ، بين ٥٠ - ٦٥ على هذا المقياس ، وهو رقم أوكتانى منخفض للغاية ، لا يصلح معه استعمال هذا الجازولين في محركات السيارات . ويخلط هذا الجازولين عادة ببعض أنواع الجازولين الأخرى الناتجة من عمليات التكسير أو من عمليات الإصلاح ، وهى عمليات تتحول فيها السلاسل المستقيمة للهيدروكربونات إلى سلاسل متفرعة تقاوم الاشتعال المبكر في المحرك ، وتتميز برقم أوكتانى مرتفع .

ويمكن رفع الرقم الأوكتانى للجازولين بواسطة إضافات خاصة مثل رابع إيثيل الرصاص $(\text{C}_2\text{H}_5)_4\text{Pb}$ ، ولكن هذه الطريقة لها عيوب كثيرة فإين بعضها من فلز الرصاص قد يترسب على سطح اسطوانات المحرك ، ولذلك يضاف مع رابع إيثيل الرصاص مركب بروميد الاثيلين $[\text{C}_2\text{H}_4\text{Br}_2]$ الذى يتحد به مكونا بروميد الرصاص المتطاير والذي يخرج مع غازات العادم .

وكأننا بهذا الاسلوب حافظنا على سلامة المحرك ونقلنا الرصاص إلى صندوق الناس في المدن ، وإلى النباتات في المزارع التى تقع على جوانب الطرق السريعة في أغلب البلدان .

وقد أصدرت بعض الدول تشريعات خاصة تمنع إضافة رابع إيثيل الرصاص إلى الجازولين منعا لتلوث البيئة ، وهناك بعض محطات الخدمة تتبع الجازولين المرصص [أى المضاف إليه إيثيل الرصاص] وتبيع كذلك جازولين خال من الرصاص للحد من ظاهرة تلوث لجواء المدن بالرصاص .

تحضير أنواع خاصة من الوقود وقود الديزل ورقم السيقتان

يحرق خليط الوقود والهواء في محركات الديزل باستعمال الضغط فقط ، ولهذا فهي تحتاج إلى نوع خاص من الوقود لا يمكن استعماله في المحركات العادية .

ويتكون هذا الوقود المسمى بوقود الديزل من هيدروكربونات بترافينية طويلة السلسلة ، لأن البترافينات تساعد على بدء تشغيل المحرك وهو بارد ، ولذلك يجب أن يكون هذا الوقود خاليا من المركبات الحلقية أو الأروماتية .

وللحكم على صلاحية الوقود ، وقع الاختيار على هيدروكربون مستقيم السلسلة يعرف باسم « السيتان » أو « هكساديكان » ، ويتكون جزيؤه من ست عشرة ذرة من ذرات الكربون $[C_{16}H_{34}]$ ، وهو يعطى أفضل تشغيل لمحرك الديزل وأعطى الرقم ١٠٠ .

وتم أيضا اختيار مركب « ألفا - مثلثالين » ، الذي يعطى أسوأ تشغيل لمحرك الديزل ورمز له بالرقم صفر . ويقارن احتراق وقود الديزل باحتراق خليط من هذين السائلين لمعرفة « رقمه السيتاني » ، وكلما ارتفع هذا الرقم كلن ذلك دليلا على جودة الوقود كما في حالة الرقم الأوكتاني للجازولين .

أنواع محسنة من الوقود

تباع حاليا في محطات خدمة السيارات أنواع من الجازولين المحسن يطلق على بعضها أحيانا اسم « السوبر » ورقمها الأوكتاني بين ٩٠ - ١٠٠ .

وتحتوى عادة هذه الأنواع المحسنة من الجازولين على مواد تحضر خصيصا لهذا الغرض ، وهي تساعد على رفع الرقم الأوكتاني للجازولين ، ويمكن تلخيص طرق تحضيرها كما يلي :

١ - الأسمرة Isomerization

يفصل أولا الهيدروكربون المشبع المحتوى جزيؤه على أربع ذرات من الكربون $[C_4]$ مثل البيوتان العادي ، ثم يعامل بحافز خاص من كلوريد الألومنيوم المرسب على الألومينا ، فيتحول البيوتان العادي مستقيم السلسلة إلى الأيسومر المشابه له وهو الأيسوبيوتان متفرع السلسلة .

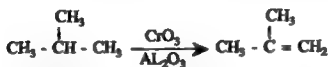


بيوتان على

ايسوبيوتان

٢ - نزع الهيدروجين Dehydrogenation

يعامل الايسوبيوتان بحافز خالص من اكسيد الكروم واكسيد الالومنيوم ، ويتم في هذه العملية نزع ذرتي هيدروجين من جزىء الايسوبيوتان وتحويله إلى مركب غير مشبع مناظر له هو الايسوبيوتلين .

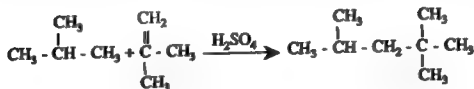


ايسوبيوتان

ايسوبيوتلين

٣ - الإلكة Alkylation

تتضمن هذه العملية إضافة جزىء الايسوبيوتان الناتج من عملية الاسمرة إلى الرابطة الثانية في جزىء الايسوبيوتلين الناتج من عملية نزع الهيدروجين . وتعرف هذه العملية بإسم « الإلكة » ، وهى تتم في وجود حمض الكبريتيك وعند درجة حرارة متوسطة الارتفاع . ويتكون في هذه العملية مركب الايسواوكتان الذى يعطى دقا قليلا جداً في محركات السيارات ، ورقمه الأوكتانى ١٠٠ .



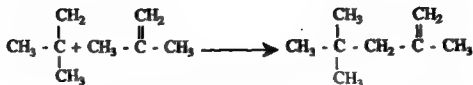
ايسوبيوتان

ايسوبيوتلين

ايسواوكتان

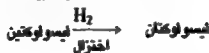
٤ - البلمرة Polymerization

يمكن استخدام طريقة البلمرة التى تتصل فيها عدة جزيئات صغيرة معا لتكوين جزىء آخر كبير . ويستخدم في هذه العملية الايسوبيوتلين الناتج من عملية نزع الهيدروجين ، ويراعى أن تقف عملية البلمرة عند مرحلة تكوين « الدايمر » فقط ، أى اتصال جزيئين من الايسوبيوتلين فقط . وينتج في هذه العملية مركب ايسواوكتين ، ويسمى أيضاً ايسواوكتلين ، الذى يختزل بعد ذلك بواسطة غاز الهيدروجين مكونا الايسواوكتان ذو الرقم الأوكتانى المرتفع .



إيسوبيوثانين

إيسوئوكتين



وهناك أنواع أخرى من الوقود المحسن ، مثل وقود الطائرات ، وتضاف إلى بعض هذه الأنواع مركبات أخرى مثل إيثيل بنزين أو الكيومين [إيسوبروبيل بنزين] ، وتنتج هذه المركبات بتفاعلات مماثلة من بعض مقطرات البترول أو غازاته ، وهي مواد تستعمل كذلك في أغراض أخرى مثل صناعة المائل وفي تحضير الفينول والاسيتون وغيرها .

تنقية المقطرات

تعتبر عملية تنقية مقطرات البترول عملية أساسية في معامل تكرير البترول .
واهم الشوائب التي يجب التخلص منها ، ويتحتم فصلها من مختلف مقطرات البترول قبل استعمالها ، هي المركبات غير المشبعة والمركبات الأروماتية ، وكذلك مركبات الكبريت .

وتتم إزالة المركبات غير المشبعة والمركبات الأروماتية من الكيروسين ومن بعض زيوت التشحيم برجها مع حمض الكبريتيك المركز بواسطة الهواء المضغوط ، أو برجها في الطريقة المعروفة باسم « طريقة اديليانو » ، "Edeleanu" مع ثاني أكسيد الكبريت المسال تحت الضغط ، وهي طريقة تنسب إلى مبتكرها وهو كيميائي روماني وقام باستخدامها عام ١٩٠٧ .

وتذوب كل من المركبات غير المشبعة والمركبات الأروماتية في حمض الكبريتيك المركز أو في ثاني أكسيد الكبريت المسال ، وتكون طبقة منفصلة يمكن فصلها بسهولة عن الزيت الهيدروكربوني الذي يفصل بالماء بعد ذلك ويعاد تقطيره ليصبح خاليا من الشوائب الضارة وصالحا للاستعمال .

أما شوائب الكبريت ، فهي عادة ماتوجد بمقطرات البترول على هيئة مركبات

عضوية تعرف باسم « المركبفلن » ، وتزال هذه المركبات عادة ببعض المواد الكيميائية مثل هيدروكسيد الصوديوم ، اوبلميت الصوديوم ، اوكوريد الفحلص ، وتعرف هذه العملية باسم « التحلية » ، "Sweetening" .

والسبب في ضرورة ازالة مثل هذه الشوائب من مقطرات البترول قبل استخدامها ، هو انها تسبب كثيرا من الضرر للآلات والمعدات التي تستخدم فيها هذه المقطرات .

ومثال ذلك ان المركبات غير المشبعة ان تركت في الجازولين ، فهي ستتحول عند احتراقه في محركات الاحتراق الداخلي مثل محركات السيارات ، الى مواد صمغية شديدة اللزوجة ، تتسبب في سد بعض مسالك الكربوراتير الضيقة مما يفسد العمل المنتظم للمحرك وقد يوقفه عن العمل .

كذلك فان المواد او المركبات الكبريتية عند احتراقها مع الوقود ، فهي تتحول الى اكاسيد الكبريت سهلة الذوبان في الماء ، وهي تكون مع بخار الماء الناتج من الاحتراق ، احماسا مثل حمض الكبريتيك الذي يسبب تآكل المحرك وتلفه .

ولهذه الاسباب السابقة كانت هناك مواصفات دولية تحدد نسبة مثل هذه المواد في مختلف انواع الوقود ، وهي مواصفات يجب التقيد بها تماما في انتاج مختلف انواع الوقود حتى تصبح صالحة للاستعمال .

وهناك كذلك مواصفات اخرى خاصة بزيوت التشحيم ، فهذه الزيوت تتعرض لدرجات حرارة عالية عند استخدامها ، ولذلك تزال منها كل الشوائب التي يمكن ان تتأكسد تحت هذه الظروف ، فتزال منها المواد الاسفلتية بواسطة غاز البروبان المسال ، وهو غاز ينتج من خام البترول ، كما تزال منها الشموع بواسطة بعض المذيبات الاخرى مثل « الفرفورال » او « مثيل اثيل كيتون » ، وهي مذيبات جيدة للشموع ويتكرر استخدامها في معامل التكرير .

اهم نواتج تقطير البترول

يعتبر زيت البترول من اهم مصادر المواد الخام التي تستعمل في كثير من الصناعات الكيميائية ، مثل صناعة الاصباغ وصناعة الادوية وصناعة اللدائن وغيرها ، وتصنع هذه المواد اما من مقطرات البترول العادية واما من بعض الغازات التي تفصل منه في اثناء عمليات تجزئته ، او في اثناء عمليات التكسير وغيرها من العمليات .

وفيما يلي بعض النواتج الرئيسية التي يمكن الحصول عليها في اغلب عمليات تكرير البترول .

الجازولين

الجازولين هو الاسم المستعمل حاليا للبنزين السيارات ، وهو يعتبر من أهم نواتج تقطير زيت البترول ، فهو يستعمل وقودا في محركات الاحتراق الداخلي ، ويزداد الطلب عليه في كل مكان نظرا لانتشار استخدام السيارات في عمليات النقل وفي المواصلات .

ويمثل الجازولين نحو ٤٠ - ٤٥٪ من زيت البترول المستخدم اليوم ، وهو ينتج اما بالتقطير المباشر للبترول الخام واما عن طريق بعض العمليات الاخرى غير المباشرة مثل عمليات التكسير والبلمرة وغيرها .

ويتكون الجازولين من خليط من عدة هيدروكربونات ، تتكون جزيئاتها من سلاسل قصيرة من الكربون ، ويتراوح عدد ذرات الكربون في كل سلسلة من خمس ذرات الى تسع أو عشر ذرات ، ولا تزيد درجة غليانه في اغلب الحالات على ١٠٠° م .

ويستهلك ٩٠٪ من الجازولين المنتج على المستوى العالمى ، في ادارة محركات السيارات والشاحنات ، بينما يستهلك القدر الباقي وهو لايزيد على ١٠٪ في ادارة محركات الطائرات والجرارات وغيرها من الآلات .

الكيروسين :

يمثل الكيروسين القطفة التالية التي تفصل بعد الجازولين في عملية التقطير التجزيئى .

وحتى عام ١٩٠٩ ، كان الكيروسين يمثل نحو ٣٣٪ من مجموع مقطرات البترول ، وكان يستخدم في عمليات الاضاءة قبل استخدام الكهرباء ، ثم تناقصت الكميات المستخدمة منه تدريجيا حتى وصلت اليوم الى نحو ٢٪ فقط واصبح يستخدم في بعض المجالات الضيقة مثل عمليات التسخين أو الطهو في المنازل في بعض الدول ، كما استعمل وقودا في الطائرات النفاثة ، وتم استخدام جزء كبير منه في عمليات الاصلاح ، واكثر الجازولين .

زيت الديزل :

يطلق هذا الاسم على بعض المقطرات التي تزيد درجة غليانها قليلا على الكيروسين ، وتستخدم هذه المقطرات في ادارة محركات الديزل المستخدمة في الشاحنات وفي السفن وفي القاطرات ، وكذلك في بعض محطات الكهرباء .

وقد ازداد الطلب حديثا على زيت الديزل ، وتبلغ الكميات المنتجة حاليا من زيت الديزل مئات الملايين من البراميل كل عام .

زيت الوقود الخفيف :

يستخدم هذا الزيت في عمليات التسخين وفي الافران في بعض الصناعات ، وهو يعتبر احد المنتجات الهامة لصناعة البترول .

زيت الوقود الثقيل :

يعرف احيانا باسم المازوت ، وهو زيت ثقيل يستعمل في عمليات التسخين وفي الافران في بعض الصناعات ، كما يستخدم كوقود لمراجل بعض السفن . ويعتبر زيت الوقود من ارفع منتجات البترول ، ولذلك يستعمل كثيرا كوقود لمراجل محطات القوى لتوليد الكهرباء .

زيوت التشحيم :

تمثل هذه الزيوت نسبة صغيرة من منتجات البترول ، وتتصف هذه الزيوت بقدرتها العالية على الاحتمال ، ومقاومتها للتأكسد ، وهي تستعمل في تشحيم الاجزاء المتحركة في الآلات .

وهذه الزيوت متعددة الانواع ، فمنها مايستخدم في تشحيم آلات النسيج ، ومنها مايستخدم في تشحيم آلات البخار ، ومنها انواع خاصة تستخدم في تشحيم الآلات المستعملة في صنع المواد الغذائية الى غير ذلك من الانواع ، ولكل نوع من هذه الانواع مواصفاته الخاصة .

الشحوم :

تختلف هذه المواد عن زيوت التشحيم ، فهي مواد شبه جامدة في درجات الحرارة العادية ، ومن أمثلتها الفازلين .

وتستخدم هذه الشحوم في تشحيم المحاور ، وأجزاء الآلات التي تدور بسرعة كبيرة وتتعرض لدرجات حرارة عالية ، والتي لا تصلح لها زيوت التشحيم ، وذلك لأن الشحوم تتصف بثباتها الكيميائي ومقاومتها لظروف التشغيل القاسية .

الشموع :

تعرف أنواع الشمع التي تفصل من البترول بشمع الجرافين ، وهي تفصل عادة من زيوت التشحيم بتبريدها إلى درجة حرارة منخفضة وتترك فترة حتى يتجمد ما بها من شمع . وتستعمل هذه الشموع في كثير من الأغراض ، فقد تستخدم في صنع بعض قوالب الصب ، أو في صنع بعض الورنيشات ، أو شموع الاضاءة ، كما تستعمل أيضا في صنع أنواع من الورق الصامد للماء الذي يستخدم في تعبئة اللبن وفي تغليف الخبز إلى غير ذلك من الأغراض .

الاسفلت :

الاسفلت هو عبارة عن الجزء الثقيل الذي يتخلف من عمليات تقطير البترول الخام ، وهو يستخدم أساسا في رصف الطرق وفي عزل الاسقف والجدران عن مصادر الرطوبة .

كوك البترول :

ينتج كوك البترول من عمليات التكسير والتقطير الاتلافي وفي بعض الأحيان من عمليات تقحيم المازوت . ويستخدم كوك البترول مصدرا للحرارة في عمليات التسخين في الصناعة كما يستخدم عامل اختزال في بعض الصناعات الفلزية ، وفي صنع كربيد الكالسيوم الذي يحضر منه غاز الاسيتيلين ، وفي غير ذلك من الأغراض .

السناج :

السناج عبارة عن دقائق متناهية في الصغر من الكربون ، وهو يحضر بحرق بعض غازات البترول حرقا غير كامل ، أي في وجود قدر غير كاف من الأكسجين ، كما يحضر جزء كبير من هذا السناج من عمليات التكسير .

ويستعمل السناج في صنع احبار الطباعة ويغض أنواع الطلاء ،
كما يستخدم في صنع اطارات السيارات وفي بعض الاغراض الاخرى .

الغازات :

يتساعد كثير من الغازات في اثناء عمليات تكرير زيت البترول ، خاصة في
عمليات التكسير والاصلاح .

ويتنوع تركيب هذه الغازات ، فهي قد تحتوى على الهيدروجين والميثان
والبروبان والبيوتان وهى هيدروكربونات مشبعة ، كما قد تحتوى كذلك على قدر
صغير من بعض الغازات غير المشبعة مثل الاثيلين والبروبيلين والبيوتيلين .
ويتم عادة فصل الغازات غير المشبعة من هذا الخليط ، وهى تستخدم في
صنع انواع متعددة من المواد الكيميائية التى تحتاجها الصناعات الكيميائية
المختلفة .

اما الغازات البرافينية المشبعة مثل البروبان والبيوتان ، فيتم إرسالها
وتعبئتها لاستخدامها وقودا في المنازل تحت اسم البروجاز والبوتاجاز ، كما يتم
إضافتها أحيانا إلى غاز الفحم لزيادة قيمته الحرارية .

اما غاز الهيدروجين ، فيبعد أن يتم فصله ، يعاد استعماله في صناعة البترول
في عمليات التكرير والاصلاح .

مواد جديدة من غازات البترول

يدور البحث دائما عن مواد جديدة يمكن فصلها أو تحضيرها من نواتج تقطير
البترول ، وتصلح للاستخدام في تصنيع وتحضير كثير من المواد التى يحتاجها الإنسان .

وتنتج اهم هذه المواد من تصنيع الغازات التى يحصل عليها من عمليات التقطير
والتكسير والاصلاح ، وكذلك ما ينتج منها عن تسخين بعض المقطرات لتثبيتها وإزالة
ما بها من مواد متطايرة .

وتتكون اغلب هذه الغازات من الهيدروجين والميثان والإيثان والاثيلين والبروبان
والبروبيلين ، والبيوتان والايسوبيوتان والبيوتيلين . ويتم عادة فصل المواد غير المشبعة
من هذه الغازات أولا لأنها أكثر نشاطا وأكثر ميلا للتفاعل ، أما البرافينات أى الغازات
المشبعة ، فتجرى لها عملية تكسير خاص يتكون فيها الهيدروجين وتتحول هى إلى
اوليفينات غير مشبعة يعاد استخدامها .

ويستعمل الهيدروجين الناتج من كل هذه العمليات في الهدرجة والاختزال ، وفي إزالة الكبريت من بعض المقطرات قبل تكسيدها ، كما يستخدم في تقنية بعض زيوت التشحيم .

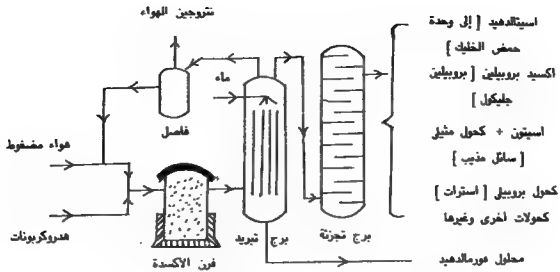
كذلك يستخدم الميثان في تحضير كثير من المواد عن طريق الكلورة ، ومن أمثلتها الكلوروفورم ورابع كلوريد الكربون وهي تستعمل مذيبات للدهون وفي غير ذلك من الأغراض . كذلك يستخدم الإيثيلين في تحضير عديد من المواد التي تحتوي على الهالوجين ومن أمثلتها ثلاثي كلور إيثيلين وفوق كلورو الإيثيلين وهي مواد تصلح للاستخدام في كثير من الأغراض خاصة في عمليات التنظيف الجاف .

ويستخدم الميثان كذلك عن طريق أكسدة أكسدة جزئية في إنتاج غاز التخليق ، Synthesis Gas ، وهو خليط من أول أكسيد الكربون والهيدروجين ، وسبق تسميته بغاز الماء عند تحضيره من الفحم ، واستعمل هذا الخليط في تحضير الكحول المثيل . كذلك يمكن أكسدة بعض الهيدروكربونات الأخرى أكسدة جزئية في وجود حوافز خاصة ، وتحويلها إلى مركبات عضوية هامة من الكحول الإيثيلي من الإيثيلين ، والكحول الأيسوبروبيل من البروبيلين ، والكحول البيوتيلي من البيوتلين ، واستخدمت هذه المواد في صناعة الطلاء والورنيشات وفي صنع المنظفات ، واستعمل الكحول البيوتيلي في صناعة الأصباغ ، واستعملت إستراته في صناعة العطور .

كذلك حضر من هذه الغازات الأسيتون وإثيل مثيل كيتون ، ومثيل أيسوبيوتيل كيتون الذي استعمل بعد خلطه بزيوت الخروع لإنتاج زيت الفرامل . كذلك حضر من هذه الغازات الإثير والأسيتالدهيد وحمض الخليك وحمض الفورميك وحمض البروبيونيك وبعض استراتها المثيلية والإيثيلية ، وهي مواد لها أهمية خاصة في صناعة الراتينجات واللدائن والمواد اللاصقة والألياف الصناعية وصناعة النسيج والعطور والمواد المتفجرة وغيرها ، مما يثبت الدور الهام الذي يلعبه البترول في مجال الصناعات الكيميائية .

كذلك تستخدم بعض مشتقات البترول في تحضير بعض أنواع ورنيشات الأرضيات ومواد تلميع الاثاث ، وبعض المطهرات والشامبو وكريمات الوجه وبعض منتجات التجميل الأخرى ، بالإضافة إلى كثير من الأدوية والأصباغ وما شابهها من مواد .

وتعرف هذه الصناعة بصناعة البتروكيمياويات «Petrochemicals» وهي توفر لنا حالياً عددا هائلا من المنتجات التي نستخدمها كل يوم في المنزل ، وفي المصنع وفي الحقل .



تحضير المركبات الأليفاتية بالأكسدة المباشرة للهيدروكربونات
بتكسجين الهواء

توزيع منتجات البترول

لا يتم توزيع منتجات البترول من معامل التكرير إلى المستهلكين مباشرة إلا في حالات نادرة . ويتم توزيع هذه المنتجات عادة عن طريق وسطاء يتولون هذه المهمة .

وغالبا ما يكون هؤلاء الوسطاء على هيئة شركات توزيع ، تتلقى المنتجات البترولية بواسطة خطوط الانابيب أو بواسطة السفن والشاحنات ، ثم تقوم بتخزينها في صهاريج خاصة بجوار المدن والمراكز الصناعية .

وعادة ما تمتلك مثل هذه الشركات عددا من وسائل النقل الحديثة المخصصة لنقل البترول مثل عربات الصهاريج والشاحنات التي تستخدمها في توزيع المنتجات البترولية إلى محطات البنزين وإلى شركات النقل والمصانع ومحطات القوى وتوليد الكهرباء .

وتنتشر محطات البنزين التي تقوم بخدمة السيارات اليوم في كل مكان ، فهي توجد في وسط المدن كما توجد في مداخل المناطق الصناعية والمناطق المزدحمة بالسكان ، وعلى طول الطرق السريعة .

وقد كانت هذه المحطات تدار قديما بواسطة الشركات المنتجة للبترول نفسها ، ولكن نظرا لازدياد أعداد هذه المحطات وزيادة أعداد العاملين بها ، فقد أصبحت هذه المحطات تمثل عبئا كبيرا على هذه الشركات ، ولذلك يوكل العمل اليوم في هذه المحطات ، إلى أفراد أو شركات خاصة تستطيع إدارتها بكفاءة عالية .

الانتاج العالمى للبترول

كانت الولايات المتحدة تعتبر من أهم الدول المنتجة لزيت البترول في نهاية القرن الماضي ، وقد استطاعت أن تنتج ما يكفيها من البترول خلال قرن من الزمان .

ولم يستمر ذلك طويلا ، ففي عام ١٩٤٨ بدأت الولايات المتحدة تشعر بحاجتها إلى مزيد من البترول لإدارة صناعاتها المختلفة ، وبدأت في استيراد بعض حاجتها منه من الدول الأخرى ، مثل فنزويلا ودول الشرق الأوسط .

وقد كان الحظر على البترول العربى عام ١٩٧٣ ، دافعا للولايات المتحدة على إنتاج مزيد من البترول المحلى الموجود بها ، وتم تشغيل خط أنابيب الاسكا عام ١٩٧٧ واستخدم في نقل نحو ١,٢ مليون برميل من البترول في اليوم .

ويعتبر الاتحاد السوفيتى من أكبر الدول المنتجة للبترول اليوم ، تليه السعودية ثم الولايات المتحدة والمكسيك وفنزويلا والصين وبريطانيا واندونيسيا .

وتمتلك دول الشرق الأوسط أكبر مخزون للبترول في أراضيها ، ويقدر هذا المخزون بنحو ٥٥ - ٦٠٪ من البترول الموجود على مستوى العالم ، بينما يمثل المخزون منه في الولايات المتحدة وأمريكا الشمالية بنحو ١٤٪ ، وفى أوروبا الشرقية والاتحاد السوفيتى نحو ١٠٪ ، وفى إفريقيا ٨٪ وفى آسيا ٦٪ .

وليس من المتوقع أن يتجدد هذا المخزون من البترول في حياة الإنسان ، وحتى لو كانت عمليات تكوين زيت البترول من بقايا الكائنات الحية مازالت قائمة حتى الآن ، فهى عمليات تتصف بالبطء الشديد ، ولا تتناسب أبدا مع السرعة الهائلة التى يستهلك بها الإنسان ماله من بترول ، ولهذا فقد سميت مصادر البترول ، ومعها الفحم والغاز الطبيعى ، بأنها مصادر غير متجددة للطاقة .

ومن المتوقع أن يزداد الانتاج العالمى للبترول لىواكب التقدم العلمى والتكنولوجى المتوقع خلال السنوات القادمة ، إذا تم اكتشاف مكامن جديدة للبترول أو إذا أمكن استغلال الطفل البثومينى والرمال القارية المحتوية على الزيت بطريقة اقتصادية .

استخراج الزيت المستعصى

عندما يصل حجم البترول المستخرج من البئر إلى أقل قدر ممكن ، أى عندما يصبح ما يستخرج منها من زيت ، كافيا بالكاد لتغطية نفقات هذه البئر ، تعتبر هذه البئر « بئرا حدية » .

وعادة ما يحدث هذا عندما تنتج البئر أقل من عشرة براميل من الزيت في اليوم ، ولو أن هناك بعض الآبار التى تنتج أقل من ذلك بكثير ، فقد يصل انتاج بعض هذه الآبار إلى نحو $\frac{1}{4}$ برميل يوميا .

ولا يدل عادة هذا الانتاج الضئيل على أن ما بالبئر من بترول قد استنفد نهائيا ، فبعض هذه الآبار ضئيلة الانتاج قد تحتوى في أعماقها على عدة ملايين من براميل البترول ، ولكن يصعب استخراج هذا الكم الهائل من الزيت من باطنها بالطرق البسيطة المعروفة .

ويطلق على هذا الزيت الذى يصعب استخراجه من باطن الأرض بالطرق المعتادة ، اسم الزيت المستعصى .

ولايمكن عادة استخراج كل ما يمكن الزيت من بترول ، فقد يمكن استخراج نحو ٤٠٪ من هذا الزيت ، ولكن الجزء الأكبر منه الذى قد يصل إلى ٦٠٪ مما يمكن من زيت قد يتبقى في باطن الأرض ويستعصى استخراجه .

وتدل تقديرات شركات البترول في الولايات المتحدة انه قد تم استخراج نحو ١٠٠ مليار برميل من الزيت من مختلف مكامنه في أراضي الولايات المتحدة ، على حين يتبقى في هذه المكامن جزء كبير من الزيت يصل إلى نحو ٤٠٠ مليار برميل .

ويرجع السبب في عدم استطاعتنا استخراج كل هذا القدر الكبير من البترول من باطن الأرض ، إلى التصاق البترول بالتكوينات الصخرية المسامية التى يوجد فيها ، ويشبه ذلك كل الشبه ما يحدث للماء الذى تتشبع به مسام قطعة من الاسفنج ، فلا يمكن الحصول على هذا الماء الا بالضغط على قطعة الاسفنج .

ويتصاعد زيت البترول من الآبار في أغلب الحالات تحت الضغط الطبيعى للمكمن ، وعندما يقل هذا الضغط ، ولاتعود المضخات تستخرج شيئا ، يصبح استخراج البترول من البئر بالغ الصعوبة ويهاض التكاليف ، ولهذا تهمل مثل هذه الآبار لانها لايمكن استغلالها بطريقة اقتصادية .

وبعد أن ارتفعت أسعار البترول في السوق العالمية ، أصبح استخراج هذا البترول أكثر جاذبية ، ولذلك فقد ابتكرت عدة طرق حديثة لاستخراج هذا الزيت

المستعصى عنوة من باطن الارض ، إما بدفع البخار وإما باستخدام المذيبات أوحى بحرق جزء منه بالنار لانتزاعه من الصخر انتزاعا .

وإول مألقت الانتظار إلى طرق استخراج الزيت المستعصى هو ما حدث لاحد حقول البترول بالولايات المتحدة ، وهو حقل برادفورد الذى يعتبر من أقدم حقول البترول فى العالم .

وقد بلغ انتاج هذا الحقل ذروته عام ١٨٧٨ ، حيث استخرج منه ٢٢ مليون برميل من البترول ، ولكن بدأ إنتاج الحقل ينخفض تدريجيا بمرور الزمن حتى وصل انتاجه إلى نحو ١٠٪ من انتاجه السابق عام ١٩٠٥ ، ثم تم التخلي عنه بعد ذلك ، واعتبرت آبار هذا الحقل آبارا جافة .

وقد حدث بعد ذلك أن غمرت المياه بعض الآبار المهجورة فى هذا الحقل ، فحدث شيء غير متوقع ، إذ نشطت هذه الآبار فجأة وأصبحت آبارا منتجة ، فقد دفع الماء الزيت إلى خارج الآبار بعد أن حل محله فى مسام الصخور .

وقد فطن الناس إلى صلاحية هذه الطريقة فى استخراج الزيت المستعصى ، وبدأوا فى استعمالها فى الآبار المهجورة ، ولكنهم كانوا يسكبون الماء ببساطة فى البئر ، ثم تطورت الطريقة بعد ذلك فحفرت آبار خاصة فى الحقل بحقن فيها الماء تحت ضغط ليدفع الزيت الى سطح الارض من آبار أخرى تحيط بهذه الآبار .

وقد استخدمت هذه الطريقة فى حقل برادفورد بعد ذلك وارتفع انتاجه عام ١٩٢٧ إلى نحو ١٧ مليون برميل من البترول .

وتستعمل طريقة الغمر المائى اليوم فى ٩٠٪ من حقول البترول فى الولايات المتحدة ، كما استخدمت فى بعض البلاد الأخرى بنجاح .

وعلى الرغم من نجاح هذه الطريقة فى استخراج الزيت المستعصى فى كثير من الحالات ، إلا أنها لم تعد كافية لاستخراج كل ما بالآبار من زيت ، خاصة إذا كان هذا الزيت لزجا وكثيفا وشديد الالتصاق بمسام الصخور .

وقد عدلت هذه الطريقة بعد ذلك ، فاستخدم البخار فوق الساخن ، أى المسخن لدرجة ٥٠٠ مئوية ، ونجحت هذه الطريقة فى كثير من الحالات ، وأدى حقن البخار فى الآبار إلى دفع البترول إلى سطح الارض ، خاصة فى الحالات التى يكون فيها الزيت غليظ القوام ويحتاج إلى حرارة عالية لجعله أكثر سيولة .

ولكن هذه الطريقة لم تكن الحل الكامل لكل مشاكل استخراج هذا الزيت المستعصى ، وذلك لأن باطن الارض متغير الخواص ، فقد يحتوى على صخور غير

مسامية تعمل كحواجز وتمنع انتشار البخار الساخن في الطبقات المحتوية على الزيت .

كذلك فإن هذه الطريقة مرتقعة التكاليف ، فلا بد من توفير طاقة كبيرة لتسخين البخار ورفع درجة حرارته إلى 500°C ، حتى أنه يقال أنه من كل أربعة براميل من الزيت تستخرج بهذه الطريقة ، يتم إحراق برميل منها لتسخين هذا البخار .

وقد استخدمت بعد ذلك طريقة أكثر فعالية تتضمن توليد الحرارة في مكن البترول بطريقة مباشرة ، وذلك بضخ الهواء في المكن واشعال النار في الزيت ، وبذلك تندفع الغازات الساخنة الناتجة من الاحتراق حاملة معها معظم ما بالمكن من زيت إلى بئر الانتاج .

وهذه الطريقة اقتصادية إلى حد كبير ، إذ لايزيد ما يتم حرقه من الزيت عن ١٠ - ١٥٪ فقط ، وعلى الرغم من انتشارها واستعمالها في استخراج الزيت المستعصى في كثير من حقول البترول ، إلا أن لها مشاكلها كذلك ، فهناك احتمالات متعددة ، منها حدوث تآكل في بعض الصخور ، وحدث بعض الانهيارات وغيرها ، ولذلك تم التحول إلى طرق أخرى أبسط منها .

وتستخدم إحدى الطرق الحديثة حقن الغاز الطبيعي في آبار البترول تحت ضغط مرتفع . ويمتزج هذا الغاز بزيت المكن ويذيه فيجعله أكثر سيولة ويدفعه إلى بئر الانتاج .

ونظرا لارتفاع سعر الغاز الطبيعي في السنوات الاخيرة ، فقد تم تطوير هذه الطريقة ، فبدلا من حقن الغاز الطبيعي في الآبار يحرق الغاز الطبيعي أولا ثم تدفع الغازات الناتجة من الاحتراق في مكن الزيت .

ويستخدم في هذه الطريقة المطورة قدرا أقل من الغاز الطبيعي لأن كل متر مكعب من الغاز الطبيعي يعطى أربعة أمتار مكعبة من غازات الاحتراق .

ويشترط لنجاح هذه الطريقة أن يكون التركيب الكيميائي للزيت مناسباً كي يتم ذوبانه أو ذوبان الغازات فيه ، كما أن الأمر يتطلب أن تكون الصخور المحتوية في مسامها على الزيت ، منتظمة المسام ، والا فشل الغاز في دفع الزيت إلى سطح الأرض .

وقد استخدم غاز ثاني أكسيد الكربون في بعض الحالات لدفع الزيت المستعصى إلى سطح الأرض ، ولكن قد لايتيسر وجود هذا الغاز بجوار آبار البترول ، إلا إذا

وجد حقل طبيعي لهذا الغاز بجوار حقل البترول ، أو أمكن الحصول عليه من مداخل بعض المصانع القريبة ، والا فلا يمكن استخدامه .

وقد استخدمت كذلك طريقة حديثة يدفع فيها خليط من الماء والصابون أو بعض المنظفات الصناعية في مكن الزيت ، ويستخدم هذا الخليط في خفض التوتر السطحي للزيت ، وتكوين مستحلب من الزيت في الماء يمكن دفعه بالماء بعد ذلك إلى سطح الأرض ، ولكن هذه الطريقة تعتمد في صلاحيتها على التركيب الجيولوجي لمكن الزيت ، فأى جرف من الصخر قد يوقف تيار المنظفات ، كما أن هذه المواد الكيميائية قد لا تدخل الجيوب الرئيسية للزيت وبذلك تقل فاعليتها .

ولاشك أن هذه الطرق المستحدثة لاستخراج الزيت المستعصى الذي لا يمكن استخراجه من المكن بالضح ، ستساعد كثيرا على رفع إنتاج كثير من حقول البترول في كل مكان .

مصادر جديدة للبترول

يتزايد الطلب على البترول على مستوى العالم يوما بعد يوم ، خاصة في خلال الاعوام القليلة الماضية ، فقد بلغ استهلاك البترول خلال ١٩٨٠ - ١٩٨١ نحو ٣ مليارات طن .

وعلى الرغم من المحاولات الجادة التي تجرى في كثير من الدول الصناعية للحد من استهلاك الطاقة ، وابتكار طرق لتوفيرها وتخزينها ، إلا أنه ثبت أن استهلاك البترول في كل من قطاعي النقل والمواصلات وصناعة البتروكيماويات لا يمكن تعويضه بصورة أخرى من الطاقة .

فقطاع النقل يستهلك نحو ٤٠٪ من استهلاك البترول في الدول الصناعية ، ومن المتوقع أن يزداد هذا الاستهلاك ليصل إلى نحو ٦٥٪ عام ٢٠٠٠ .

وينطبق ذلك أيضا على كثير من الدول النامية التي تتطلب المشروعات الجديدة فيها وخطط التنمية الطموحة بها ، مزيدا من استهلاك الطاقة .

ومن المتوقع أن يصل استهلاك البترول على مستوى العالم إلى نحو ٣,٦ مليار طن يزداد إلى نحو ٤ - ٤,٥ مليار طن عام ٢٠٠٠ ، رغما عن كل المحاولات القائمة لخفض استهلاك الطاقة .

ويقدر المخزون العالمي من البترول حاليا بنحو ٣٥٠ مليار طن على الأكثر ، وهو يشمل كل ما يتوقع وجوده في المكامن تحت سطح الأرض أو تحت المياه الشاطئية للبحار ، وإن كانت التقديرات الخاصة بالزيت المحتل وجوده في مياه البحار العميقة أو في المناطق القطبية ، ليست دقيقة بدرجة كافية .

ومن المقرر أن كميات البترول التي تم اكتشافها واستغلالها على مستوى العالم حتى الآن لاتزيد على ٦٠ مليار طن ، وأن هناك نحو ٩٠ - ١٠٠ مليار طن أخرى مخزونة بصفة مؤكدة في باطن الأرض وتنتظر الاستغلال ، أما بقية المخزون العالمي فينتظر اكتشافه واستغلاله في المستقبل .

وفي ديسمبر ١٩٨٠ أعلنت الوكالة السويدية للبترول في تقرير لها باسم

« الاحتمالات البترولية وجيولوجيا رواسب بازينوف في سيبيريا الغربية ،
« Petroleum Potential and Geology of The Bazhenov Deposits in
West Siberia » إنه قد تم اكتشاف كميات هائلة من البترول المخزون في باطن
الارض في سيبيريا تقدر بنحو ٦١٩ مليار طن .

وقد اثار هذا التقرير اهتمام الدوائر المهتمة بشئون البترول ، فهذا القدر
الهائل من البترول يبلغ اكثر من ضعف المخزون العالمى من البترول ، وهو يقع على
عمق قليل نسبيا من سطح الارض ، لايزيد على ٢٥٠٠ متر ويغطى مساحة قدرها
نحو مليون كيلو متر مربع .

ولاشك أن وجود مثل هذا المخزون الهائل من البترول في سيبيريا سيعزز
استقلال الاتحاد السوفيتى تماما في مجال الطاقة ، ويضمن له مصدرا من الطاقة
لمدة طويلة جدا .

وعلى الرغم من هذا الاكتشاف الجديد فاننا لانتظر أن يدخل هذا المخزون
في السوق العالمية للبترول في القريب العاجل .

وهناك مصادر اخرى للبترول يمكن استغلالها مستقبلا مثل « الطفل
الزيتى » « Oil Shale » او الرمال القارية « Tar Sands » وهى مصادر غير
مستغلة حاليا ولكنها يمكن أن تعطينا قدرا كبيرا من زيت البترول عند تقدم
التكنولوجيا المتعلقة باستخدامها ، خاصة وأن انتاج البترول العالمى لاينتظر أن
يزيد على ٢ - ٢,٥ مليار طن حتى عام ٢٠٠٠ ، وهو قدر يقل بنحو مليار إلى مليار
ونصف طن عن القدر المطلوب في ذلك الوقت .

وقد أدى هذا النقص المتوقع بين انتاج البترول واستهلاكه إلى تحول الانظار
نحو الطفل الزيتى والرمال القارية ، لعلها تعوض هذا النقص .

الطفل الزيتى :

يعرف هذا النوع من الطفل كذلك باسم « الطفل البتيومينى » وهو يحتوى
على ما يعرف « بالكيروجين » « Kerogen » وهى مادة تشبه القار وتتركب من
جزيئات عضوية كبيرة نتجت عند تعرض بقايا الحيوانات البحرية والطحالب
للحرارة والضغط ، ويعطى هذا الطفل عند تسخينه بعض السوائل التى تشبه زيت
البترول في خواصه .

وقد عرف الطفل البتيومينى منذ زمن بعيد ، خاصة في مناجم الفحم في

ديربي شايير « Derbyshire » بانجلترا ، وقد قام رجل يدعى « جيمس يونج » ،
« James Young » بأجراء أولى التجارب على هذا النوع من الطفل وقام بتقطيره
في معزل عن الهواء وحصل منه على سوائل تقبل الاشتعال ، وقد ظن أن هذا الزيت
من نواتج الفحم .

وفي عام ١٨٥٨ تم اكتشاف بعض رواسب جديدة من الطفل الزيتي في
بريطانيا بعيدا عن مناجم الفحم ، وأقيمت لها مصانع خاصة لتقطيرها وبلغ أقصى
إنتاج لهذه المصانع من الزيت عام ١٩١٣ قبل الحرب العالمية الأولى .

وتستخدم طريقة التقطير الاتلاقي للحصول على الزيت من الطفل
البتيوميني ، فيتم تكسير الطفل إلى قطع صغيرة الحجم ، ثم يسخن بمعزل عن
الهواء إلى درجة حرارة عالية ، فيتقطر منه سائل يشبه البترول ، كما ينتج منه قليل
من الماء المحتوي على بعض المواد العضوية .

وتستخدم هذه الطريقة بشكل محدود في بعض البلاد التي يتوفر بها هذا
النوع من الطفل ، مثل اسكتلندا وأستراليا .

وتوجد رواسب كبيرة من هذا الطفل في بعض البلاد الأخرى مثل البرازيل
والولايات المتحدة ، ومن المعتقد أن تقطير رواسب الطفل الزيتي الموجودة بالولايات
المتحدة قد يعطي أكثر من ٢ بليون برميل من الزيت ، ولكن ذلك يقتضى جمع
وتقطير كميات هائلة من هذا الطفل مما يجعل هذه العملية غير عملية وباهظة
التكاليف .

ويعتبر الطفل ذا قيمة اقتصادية إذا أعطى من الزيت قدرا يفوق مقدار
الزيت ، أو الغاز اللازم لتسخينه وتقطيره .

وتبلغ الطاقة اللازمة لتسخين الطفل وتقطيره عند ٥٠٠°م نحو ٢٥٠ كالوريا
للجرام ، بينما تبلغ القيمة الحرارية للمادة العضوية التي يحتوى عليها الطفل ،
وهي الكيروجين ، نحو ١٠,٠٠٠ كالورى للجرام ، وعلى هذا الأساس فإن الطفل
الذى يحتوى على ٢,٥٪ كيروجين يعتبر الحد الأدنى من الطفل الصالح
للاستخدام في إنتاج الزيت .

ويجب عمليا ألا يستخدم في التقطير إلا أنواع الطفل التي تحتوى على ٨ -
١٠٪ من الكيروجين ، وهي تعطى في هذه الحالة قدرا معقولا من الزيت ليصل إلى
نحو ٤٠ - ٤٥ لترا لكل طن من الطفل .

والزيت الناتج من تقطير الطفل البتيوميني يختلف قليلا عن زيت البترول

المعتاد ، فهذا الزيت يحتوى على نسبة أعلى من الكبريت ، كما يحتوى على قدر أكبر من المركبات النتروجينية ، وتصل نسبة النتروجين فيه إلى ٢٪ تقريبا بالمقارنة بالبتروال الذى لا تزيد فيه نسبة النتروجين على ٠,١ ٪ .

كذلك يحتوى هذا الزيت على قدر أكبر من المركبات الاولييفية غير المشبعة ، ويجب التخلص منها بالهدرجة أى بمعاملتها بالهدروجين ، ولكنه رغم كل ذلك يصلح وقودا مثل زيت البتروال المعتاد .

ويعتبر التخلص من بقايا الطفل بعد تقطيره عبئا كبيرا على القائمين على مثل هذا المشروع ، فنسبة الزيت الناتجة من هذا الطفل لامتزاج في المعتاد على ٥٠ كيلو جراما لكل طن من الطفل ، ويعنى ذلك أنه لانتاج ٥ مليون طن من الزيت يجب أن نتعامل مع ١٠٠ مليون طن من هذا الطفل ، ولاتوجد طريقة اقتصادية للتخلص من مثل هذا القدر الهائل من البقايا التى تتكون من السليكات والكربونات ، ولاشك أنها ستسبب أضرارا هائلة للبيئة المحيطة بهذا المشروع .

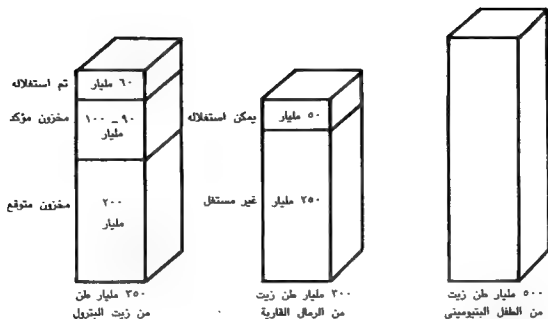
كذلك يمثل استهلاك الماء في عمليات التقطير صعوبة أخرى ، ففى بعض هذه الطرق يحتاج الأمر إلى استخدام أربعة أمتار مكعبة من الماء لكل متر مكعب من الزيت ، وهو حجم هائل من الماء لابد وأن يتوافر في المنطقة التى تجرى بها عملية التقطير .

ويمكن التخلص من بعض هذه الصعوبات اذا تم استخراج الزيت من الطفل في المناطق غير الأهلة بالسكان كما في كولورادو في الولايات المتحدة أو في بارانا « Parana » بالبرازيل ، وقد اجريت بعض التجارب على هذا الطفل في كولورادو ولكن هذه التجارب اوقفت تماما عام ١٩٨٢ .

واكبر مناجم لهذا الطفل تقع في « جرين ريفر » « Green River » بالولايات المتحدة ، وهناك بحوث تجرى لاستغلال الطفل البتيوميني في موقعه تحت الارض كما في طريقة تغويز الفحم .

الرمال القارية :

توجد الرمال القارية في بعض المناطق بشرق فنزويلا وفي ولاية البرتا بكندا . ويحتوى هذا النوع من الرمال على سوائل كثيفة تشبه القار ، وهى تختلف في تركيبها عن البتروال العادى ، فهى تحتوى على قدر أقل من الهيدروكربونات



شكل ٢ - المخزون العالمي من البترول والرمال القارية والطفل البتيومييني

المشبعة وتحتوى على بعض المواد الاروماتية وبعض الراتنجات والمواد الاسفلتية المحتوية على الكبريت .

وتزداد نسبة المواد الراتنجية والاسفلتية في الرمال القارية عنها في البترول العادى ، فهي تتراوح بين ٢٥ - ٧٠٪ في الرمال القارية بينما تتراوح في زيت البترول بين صفر - ٢٠٪ على أكثر تقدير ، وهى تشبه القار في قوامها ولذلك أطلق اسم الرمال القارية على هذه الرمال .

كذلك يزداد محتوى المواد المعدنية في هذه الرمال ، فتبلغ نسبة النيكل في الزيت الناتج منها نحو ١٥٠ جزء في المليون ، والفناديوم نحو ١٢٠٠ جزء في المليون ، كما تزداد به نسبة الكبريت والنتروجين .

وتوجد كميات هائلة من هذه الرمال القارية ، ومن المقدّر أنه يمكن استخراج نحو ١٤٠ - ٢٠٠ مليون طن زيت من هذه الرمال الموجودة بكندا ، كما يمكن استخراج نحو ١٥٠ - ٣٠٠ مليون طن زيت من الرمال القارية بفنزويلا .

ويتم إستخراج الزيت من هذه الرمال حالياً بكندا ، فتعامل الرمال القارية بالماء الساخن ، أو بالبخار لفصل القار عن الرمال الذى يتم تقطيره بعد ذلك ، ويستخرج بهذه الطريقة نحو ٨ ملايين طن في اليوم الواحد .

أما بالنسبة للعواذ البتيومينية الأقل كثافة والمختلطة بالرمال فهي تستخرج بطرق مشابهة لاستخراج البترول من باطن الأرض ، فتحفر لها الآبار ، ثم يدفع البخار في هذه الآبار .

وعادة ما يستعمل البخار فوق الساخن حيث تبلغ درجة حرارته ٢٠٠°م ويدفع تحت ضغط عال ، قيدخل هذا البخار في مسام الرمال ويرفع درجة حرارة المواد البتيومينية والقار ، فتقل كثافتها وتنساب بسهولة في هذه المسام ويمكن عندئذ دفعها بالمضخات عن طريق آبار أخرى إلى سطح الأرض .

وقد تم انتاج نحو ٢٠ مليون طن في العام بهذا الاسلوب في كل من كندا وفنزويلا .

وقد اقيم في فرنسا مشروع تجريبي لاشعال الرمال القارية تحت الأرض . ويتلخص هذه الطريقة في حقن الهواء عن طريق آبار خاصة ليصل إلى مكان هذه الرمال ، وبذلك تتقدم جبهة مشتعلة خلال المنجم وتؤدي الحرارة الناتجة إلى تصاعد الهيدروكربونات والمواد المتطايرة الأخرى خلال آبار أخرى إلى سطح الأرض .

وتعترض عملية تقطير الرمال القارية عدة صعوبات ، اهمها أن الزيت الناتج يحتوي على قدر كبير من المواد الاسفلتية ذات الكثافة العالية ولهذا فإن الأمر يقتضى تعديل نظام التكرير في معامل تكرير البترول الخام لهذا الغرض او إقامة انظمة جديدة للتكرير كما حدث في فرنسا بالقرب من ليون ، حيث أقيمت معامل تكرير خاصة للزيت الناتج من الرمال القارية تستطيع معالجة نحو ٢٠,٠٠٠ طن من هذا الزيت في العام .

ولايجب الاستهانة بالطفل البتيوميني ، أو بالرمال القارية ، ورغم كل الصعوبات ، فهي تمثل مصدرا للزيت يبلغ أكثر من ضعفى زيت البترول المعتاد ، ومن المنتظر أن يتم استغلال هذه المصادر الجديدة بصورة اقتصادية في أوائل القرن القادم .

الغاز الطبيعي

➤ استخدم الإنسان الغازات كمصدر من مصادر الطاقة منذ زمن ليس بالقصير ، خاصة تلك الغازات الناتجة من الفحم ، مثل غاز الفحم وغاز الماء .

وقد استخدم الإنسان الغاز الطبيعي وقودا في السنوات الأخيرة ، واعتمد عليه جزئيا في بعض أعمال التدفئة والتسخين ، كما استعمله في بعض الصناعات وفي توليد الكهرباء .

➤ وقد عرف الإنسان الغاز الطبيعي منذ زمن بعيد ، وربما كان ذلك في عصور ما قبل التاريخ ، فكتيرا ما كان هذا الغاز يتصاعد في الهواء من شقوق صغيرة في سطح الأرض ، ولكنه لم يعرف قيمته وفوائده ، ولا فكر في استخدامه في ذلك الحين .

ولابد أن انسان ذلك العصر كان يدهش كثيرا عند سماعه لصوت هذا الغاز عند اندفاعه من هذه الشقوق ، وهو صوت واضح وملحوظ يشبه الفحيح أو الصفير ، ولابد أنه كان يصاب بشيء من الخدر والدوار عند استنشاقه للهواء المزوج بهذا الغاز .

وقد دفعت هذه الظواهر انسان ذلك الزمان إلى الظن بأنه في حضرة قوة خارقة من قوى ماوراء الطبيعة ، فأقام المعابد حول مصادر هذا الغاز ، وقدم لها الهدايا والقرابين .

وبتقدم الزمن زادت معرفة الانسان ونمت خيرااته في كل مجال ، فعرف أن هذا الغاز المتصاعد من باطن الأرض يقبل الاشتعال ، ومن المحتمل أن اشتعال هذا الغاز قد حدث بطريق الصدفة وأثار الدهشة والذعر في نفوس الناس ، وربما كانت نار المجوس نتيجة لاشتعال الغاز الطبيعي ، وهي النار التي ظلت مشتعلة لمدة طويلة ، وعبيدا الفرس ربحا من الزمان .

➤ ويحدثنا التاريخ أن أهل الصين كانوا من أوائل من إستغل قابلية الغاز الطبيعي للاشتعال ، فاستعملوه وقودا منذ عام ٩٤٠ قبل الميلاد ، وتمكنوا من نقل

هذا الغاز في أنابيب من اليايمو من مصادره الارضية إلى شاطئ البحر ، وهناك اشعلوه واستخدموه في تبخير ماء البحر للحصول على الملح .
وعلى الرغم من ذلك ، فقد بقى أغلب أهل ذلك العصر في كثير من البلدان ، على جهل تام بخصائص هذا الغاز ، وكانوا ينظرون اليه على أنه أحد أعاجيب الطبيعة .

وجود الغاز الطبيعي واستخداماته

لا توجد حالياً فكرة واضحة عن الكيفية التي نشأ بها هذا الغاز في باطن الأرض .

ونظرا لوجود هذا الغاز ، في أغلب الأحوال ، مصاحبا لزيت البترول ، فقد أصبح من المعتقد أن الغاز الطبيعي يمثل مرحلة من المراحل التي مرت بها بقايا الكائنات الحية في أثناء تحولها إلى زيت البترول بتأثير الضغط المرتفع والحرارة العالية في باطن الأرض .

وقد اكتشفت حديثا مكان منفصلة للغاز الطبيعي لا علاقة لها بمكان البترول ، وقدمت نظرية أخرى ترجح أن هذا الغاز قد تكون في الزمن القديم من اتحاد الهيدروجين بالكربون ، ثم دفنت الهيدروكربونات المتكونة في باطن الأرض ، وتحول جزء منها إلى بترول وتحول جزء آخر إلى غاز طبيعي تسرب إلى مكان خاصة به .

وهناك نظرية أخرى تفترض أن الغاز الطبيعي الذي يتكون أغلبه من غاز الميثان ، يوجد على هيئة هدرات «hydrates» في أعماق الأرض في المناطق الباردة وتحت قيعان البحار .

وهدرات الغاز ماهي إلا تجمعات جزيئية منتظمة «clathrates» تترتب فيها جزيئات الماء على هيئة شكل ثلاثي الأبعاد يشبه القفص «cage» تنتظم في داخله جزيئات الغاز ، ولا يحدث هذا الترتيب إلا في درجات الحرارة المنخفضة وتحت ضغط مناسب .

وقد عرفت هدرات الغاز منذ زمن بعيد يرجع الى عام ١٨١٠ عندما لاحظ عالم بريطاني يدعى «هيمفري ديفي» «Humphrey Davy» أن غاز الكلور يكون هدرات صلبة مع الماء عند انخفاض درجة حرارة الغاز الرطب إلى ٩° م .
كذلك عرفت هذه الهدرات بالنسبة للغاز الطبيعي منذ عام ١٩٢٠ عندما

حدث انسداد في أنابيب الغاز الطبيعي بالمناطق القطبية وفسرت هذه الظاهرة على أن الغاز الطبيعي غير تام الجفاف يكون هدرات صلبة مع الماء عند انخفاض درجة الحرارة تحت الصفر وتحت ضغط مناسب ، وأن هذه الهدرات الصلبة هي التي تسبب انسداد الأنابيب .

وقد أثبتت البحوث الحديثة أن ظاهرة تكون هدرات الغاز يتكرر حدوثها في كل مكان طالما كانت درجة الحرارة منخفضة وكان الضغط مناسباً ، حتى إنه ثبت الآن أن مذنّب هالي ما هو إلا هدرات صلبة من غاز ثاني أكسيد الكربون والماء .

كذلك تبين أن جزيئات الغازات الصغيرة مثل الميثان والايثان ، يمكن أن تتحول في وجود جزيئات الماء عند درجة الحرارة المنخفضة والضغط العالي ، إلى هدرات صلبة يطلق عليها « الطلقة المتجمدة » .

وتدور حالياً عدة دراسات حول هدرات الغاز الطبيعي في كل من الاتحاد السوفيتي واليابان والولايات المتحدة والنرويج وألمانيا ، ويقدر المخزون من الغاز الطبيعي في باطن الأرض على هيئة هذه الهدرات الصلبة بنحو ١٠٠٠ تريليون متر مكعب (١٠^{١٢} م^٣) ، ولو أمكن استغلال كل هذا القدر من الغاز المخزون ، لقضى ذلك تماماً على ما نتوقعه من نقص للطاقة في مستهل القرن القادم .

وقد بينت الدراسات أن هدرات الغاز الطبيعي توجد في الأماكن التي تنتشع فيها الصخور بالماء وبالغاز ، تحت ظروف خاصة .

وتتوزع المناطق التي يكون فيها كل من الضغط ودرجة الحرارة مناسبين لتكون الهدرات على مساحة شاسعة من سطح الأرض ، وهي تغطي على وجه التقريب نحو ٢٥٪ من سطح القارات ، ونحو ٩٠٪ من المحيطات ، وأهم مناطق هدرات الغاز المعروفة اليوم تقع في سيبيريا الشرقية بالاتحاد السوفيتي وحول شواطئ الاسكا الشمالية وكذلك أمام ساحل كاليفورنيا بالولايات المتحدة .

وتوجد هدرات الغاز الصلبة في سيبيريا على هيئة طبقة سمكها نحو ٨٤ متراً ، ودرجة حرارتها نحو ١٠° مئوية ، ويوجد أسفل منها طبقة أخرى من الغاز الطبيعي الطليق .

وتبلغ نسبة الأملاح المعدنية في طبقة الهدرات نحو ١,٥٪ ، ويتكون الغاز الحر المتصاعد منها من ٩٨,٦٪ ميثان ، ١,١٪ ايثان ، ٠,١٪ بروبان ، وبعض الغازات الأخرى مثل ثاني أكسيد الكربون (٠,٥٪) ، والفنتروجين (٠,٧٪) ، وقد بدأ استغلال هذه المنطقة في الاتحاد السوفيتي منذ عام ١٩٧٠ .

ويختلف تركيب الغاز الطبيعي من مكان لآخر ، وهو في أغلب الحالات يتكون من خليط من الهيدروكربونات ، ولكنه قد يتكون من نسبة عالية جدا من غاز الميثان كما في حقل « رافينا » « Ravenna » بإيطاليا ، فهو يتكون من الميثان بنسبة ٩٩,٥٪ بالحجم .

وهناك مكان للغاز ثقل فيها نسبة الهيدروكربونات وتزيد بها نسبة بعض الغازات الأخرى مثل غاز ثاني أكسيد الكربون وغاز النتروجين .

ومن أمثلة ذلك مكان الغاز الموجودة بالمكسيك في حقل « بلنوكو إيبانو » « Panuco Ebanco » ، وحقل « ميجيوفو » « Megeovo » في سيبيريا الشرقية ، وبعض الحقول الأخرى في المجر ، فالغاز الطبيعي المتصاعد من هذه الحقول يحتوى على نسبة عالية من غاز ثاني أكسيد الكربون . وقد تصل نسبة غاز ثاني أكسيد الكربون الى حد كبير في حقل الغاز الطبيعي ، فهي تصل إلى ٩٥٪ بالحجم في « هانوفر » « Hanover » بالمانيا .

كذلك هناك مكان قد تحتوى على غاز النتروجين فقط كما في حقل « فولجا - اورال » « Volga - Oural » بالاتحاد السوفيتى ، وهى لاتعد من مكان الغاز الطبيعي الذى نقصده هنا فهي لاتصلح كوقود لان غاز النتروجين لايقبل الاشتعال .

ولاتوجد مكان طبيعية تحتوى على غاز كبريتيد الهيدروجين فقط ولكن هذا الغاز قد يوجد مختلطا بنسب متفاوتة بالغاز الطبيعي في بعض الاحوال .

ومن أمثلة هذه الحالة الأخيرة بعض مكان الغاز الطبيعي الموجودة بجنوب فرنسا بجوار جبال البرانس ، وهى مكان ضخمة يقدر ما بها من غاز طبيعى بنحو ٢٥٠ مليار متر مكعب ، ويتكون الغاز المتصاعد من هذه المكان من غاز الميثان بنسبة ٦٩٪ بالحجم ومن نحو ١٥٪ بالحجم من غاز كبريتيد الهيدروجين . كذلك توجد بعض مكان الغاز الطبيعي في الاتحاد السوفيتى يحتوى الغاز المتصاعد منها على نحو ٢٥٪ من غاز كبريتيد الهيدروجين .

وأغنى مناطق العالم بالغاز الطبيعى هى سيبيريا الشرقية بالاتحاد السوفيتى ومنطقة الشرق الأوسط في ايران والسعودية وقطر ، وبعض مناطق أمريكا الشمالية ، وتمثل هذه المناطق معا نحو ثلاثة أرباع المخزون العالمى من الغاز الطبيعى .

ويوجد الغاز الطبيعى عادة في الطبقات المسامية في باطن الأرض ولذلك نجد ان المستكشفين يبحثون دائما عن وجود مثل هذه الطبقات في كل مكان سواء في

الصحراوات اوتحت مياه البحر وفى المستنقعات ، اوتحت الثلوج فى المناطق القطبية كما فى الاسكا .

ويستخدم الغاز الطبيعى اليوم كمصدر للطاقة فى كثير من الدول ، وهو يشغل المرتبة الثالثة بعد زيت البترول والفحم .

ويستعمل الغاز الطبيعى فى جمهورية مصر العربية فى بعض الصناعات كما فى مصنع سجاد البوربا بأبى قير ، كما يستعمل فى اغراض الطهو والتسخين بالمنازل فى القاهرة الكبرى عن طريق شبكة من الانابيب .

وقد بدأ استخدام الغاز الطبيعى كوقود فى الولايات المتحدة عام ١٨٢٠ ، ولكنه لم يصبح منافسا قويا للغازات الاخرى المصنعة من الفحم والبترول إلا فى القرن العشرين .

ويستخرج الغاز الطبيعى من باطن الارض بنفس طريقة الحفر المستخدمة فى استخراج البترول ، والتى سبق ذكرها .

وقد تم حفر أول بئر للغاز الطبيعى فى الولايات المتحدة عام ١٨٢١ بجوار « فريديونيا » بنيويورك ، وكانت هذه البئر سطحية ، إذ كان عمقها لايزيد على ثمانية أمتار .

وفى عام ١٨٢٦ تم حفر بئر أخرى للغاز الطبيعى على ضفاف بحيرة ايرى ، ونقل الغاز المتصاعد من هذه البئر بانابيب من الخشب لمسافة نحو كيلو متر ، لاضاءة فنار على شاطئ البحر .

كذلك استخدم الغاز الطبيعى عام ١٨٤٠ بالولايات المتحدة لتبخير مياه البحر للحصول على ملح الطعام .

وفى عام ١٨٥٨ قامت بالولايات المتحدة مؤسسة خاصة لتوزيع هذا الغاز الطبيعى على المنازل وعلى بعض المؤسسات التجارية الأخرى .

وعند حفر أول بئر من آبار البترول بالولايات المتحدة بالقرب من مدينة تيتوسفيل عام ١٨٥٩ ، تصاعد بعض الغاز الطبيعى مع زيت البترول من باطن الأرض . وقد تسبب هذا الغاز فى مضايقة القائمين على عملية الحفر ، اذ لم تكن له فائدة عندهم ، وكانت طريقتهم الوحيدة للتخلص من هذا الغاز هى احراقه عند رأس البئر ، وبهذا ضاعت عليهم ملايين الامتار المكعبة من هذا الغاز النافع .

ويستعمل الغاز الطبيعى اليوم بكثرة ، فقد بلغ انتاج هذا الغاز فى الولايات المتحدة عام ١٩٤٠ نحو ٩٠ مليار متر مكعب ، وزاد انتاجه بعد ذلك حتى بلغ ٣٠٠

مليار متر مكعب في عام ١٩٥٥ ، ومن المقدّر أن يبلغ استهلاك هذا الغاز على المستوى الدولي نحو ٢٨٠٠ مليار متر مكعب في العام في أوائل القرن القادم حتى عام ٢٠٢٠ م .

ويضيع جزء كبير من الغاز الطبيعي دون فائدة تذكر ، فتحرق منه كميات هائلة في حقول البترول ، وتفقّد منه كميات أخرى في أثناء استخراج البترول ، أو يعاد حقنها تحت الأرض لزيادة ضغط المكامن .

ويقدّر أنه منذ بداية هذا القرن حتى عام ١٩٨٠ قد تم إحراق نحو ٤٠٠٠ مليار متر مكعب من الغاز ، وأعيد حقن نحو ٢٧٠٠ مليار متر مكعب أخرى في باطن الأرض .

وهناك محاولات مستمرة اليوم لاكتشاف حقول جديدة من الغاز الطبيعي حتى يمكن مجابهة الاستهلاك الكبير الذي يتزايد يوما بعد يوم ، والذي يندّر بنفاد هذا الغاز في أوائل القرن الحادى والعشرين .

والغاز الطبيعي النقى لا لون له ولا رائحة ، وهو يصلح للاستخدام وقودا بطريقة مباشرة ، أى يستعمل كما هو دون معالجة ، وعادة ما تضاف إلى هذا الغاز إحدى المواد العضوية ذات الرائحة المميزة حتى يتنبه الناس لأى تسرب يحدث في خطوط الانابيب التى تنقل هذا الغاز ، وذلك كى يصبح استعمال هذا الغاز أكثر أمانا .

وعندما يكون الغاز الطبيعي مصاحبا للبترول في مكانه ، فانه غالبا مايكون محملا بأبخرة بعض مكونات البترول سهلة التطاير مثل الجازولين .

ويتم فصل أبخرة الجازولين من الغاز الطبيعي بضغطه وتبريده فتتحول أبخرة الجازولين إلى سائل يتم فصله عن الغاز ، ويضم بعد ذلك إلى الجازولين المستخدم وقودا للسيارات .

وعند احتواء الغاز الطبيعي على بعض الغازات غير المرغوب فيها مثل غاز ثانى أكسيد الكربون ، أو غاز كبريتيد الهيدروجين ، فانه يجب إزالة هذه الشوائب من الغاز قبل استعماله .

وعادة ما يمرر مثل هذا الغاز في أبراج خاصة تعرف باسم « أبراج الغسيل » ، يدفع فيها الغاز من فتحات في أسفلها ليقابلها رزاز من محلول هيدروكسيد الصوديوم يتساقط من قمة هذه الأبراج . ويقوم محلول هيدروكسيد الصوديوم بامتصاص مركبات الكبريت الضارة وغاز ثانى أكسيد الكربون المختلطة بالغاز الطبيعي ، ويصبح بعد ذلك صالحا للاستعمال .

نقل الغاز الطبيعي

أقيم أول خط أنابيب لنقل الغاز الطبيعي بالولايات المتحدة عام ١٨٥٨ ، ولكن أول خط طويل من الأنابيب لنقل الغاز أنشئ بها عام ١٨٧٠ ، واستعمل هذا الخط لنقل الغاز الطبيعي لمدة عامين ، ثم توقف به العمل بعد ذلك .

وقد كان طول هذا الخط نحو ٢٥ كيلو مترا ، واستخدمت في انشائه أنابيب من خشب الصنوبر الأبيض .

وقد استخدمت الأنابيب المصنوعة من الحديد بعد ذلك بفترة قصيرة ، أي في عام ١٨٧٢ ، وكان قطر الأنابيب المستخدمة نحو ٥ سنتيمترات ، ثم انشئت خطوط أخرى لنقل الغاز الطبيعي عام ١٨٩٠ ، واستعملت فيها أنابيب من الحديد ذات أقطار أكبر ، ولكنها لم تزد على ٢٠ سنتيمترا .

وابتداء من عام ١٩٢٥ ، بدأ استخدام خطوط طويلة من الأنابيب الصلب لنقل الغاز الطبيعي ، وذلك بعد تقدم صنع الأنابيب المحمومة بالكهرباء .

وقد بدأ الغاز منذ ذلك الحين يصل إلى كثير من المدن في الولايات المتحدة ، وفي نهاية الأربعينات تم إنشاء خط أنابيب خاص لنقل البترول من حقول تكساس إلى نيويورك ، ويستخدم هذا الخط حاليا لنقل الغاز الطبيعي .

وتستعمل الآن في نقل الغاز الطبيعي خطوط من أنابيب الصلب تزيد أقطارها في بعض الأحيان على المتر .

ويتكون خط الأنابيب عادة من عديد من أطوال الأنابيب ، ويتم لحام هذه الأنابيب بعضها ببعض بإحكام حتى لا يتسرب منها الغاز ، ثم تغطي هذه الأنابيب من الخارج بنوع خاص من الورق الملبل بالقار لحمايتها من رطوبة الأرض وما تحدثه هذه الرطوبة من تآكل في جدرانها .

وينظف خط الأنابيب من الداخل بالة خاصة تحمل مجموعة من الفرش ، وتدفع هذه الالة بواسطة الهواء المضغوط داخل خط الأنابيب كما تدور الفرش بقوة لتنظيف السطح الداخلي للأنابيب من كل ما قد يكون قد علق به من شوائب أو فتات .

وبعد أن تنتهي عملية تنظيف السطح الداخلي للأنابيب ، يغطي سطحها الخارجي بالقار ، ويتم انزالها في خنادق خاصة على عمق قليل من سطح التربة وتغطي جيدا ببقايا الحفر .

ويمكن وضع خط الانابيب في قاع البحر ، وهناك خط من هذا النوع يمتد تحت الماء على طول شواطئ ولاية لويزيانا بالولايات المتحدة ، ويبلغ طوله نحو ٩٠ كيلو مترا ، وينقل الغاز الطبيعي من خليج المكسيك .

وعادة ما يندفع الغاز الطبيعي بسرعة كبيرة في خط الانابيب تحت ضغطه الطبيعي الذي يخرج به من البئر ، وتبلغ سرعة جريانه في الانابيب في المعتاد نحو ٩٥ - ١١٥ كيلو مترا في الساعة ، ولكن هذه السرعة العالية تقل تدريجيا بازدياد المسافة التي يقطعها الغاز ، فهو يفقد جزءا من سرعته نتيجة لاحتكاكه المستمر بالسطح الداخلي للانابيب .

وعادة ما تقام محطات تقوية على مسافات متباعدة على طول خط الانابيب التي تنقل الغاز الطبيعي ، تكون مهمتها زيادة ضغط الغاز وزيادة سرعة جريانه في الانابيب .

ويعتمد عدد محطات التقوية على طول المسافة التي يقطعها خط الانابيب ، وهي تقام عادة على خطوط الانابيب الطويلة جدا ، ويفصل كل محطة عن الاخرى نحو ٢٠٠ كيلو متر ، وتدار اغلب هذه المحطات بطريقة آلية ، وتتخذ بها احتياطات مشددة لمنع حدوث الحرائق والانفجارات .

وعند ضغط الغاز بالمضخات لزيادة سرعته في الانابيب ترتفع درجة حرارته إلى حد ما ، ولذلك يتم تبريد هذا الغاز في أبراج خاصة إلى درجة الحرارة المعتادة ، ثم يعاد حقنه في خط الانابيب .

وينقل الغاز الطبيعي كذلك بين القارات ، وهو ينقل في هذه الحالة على هيئة غاز مسال .

ويتم نقل الغاز بهذه الصورة من شواطئ الجزائر إلى شواطئ فرنسا عبر البحر الأبيض المتوسط ، كما ينقل الغاز الطبيعي كذلك من سواحل الجزائر إلى السواحل الشرقية للولايات المتحدة عبر المحيط الاطلنطي .

وتقتضى هذه الطريقة وجود ناقلات خاصة بها خزانات معزولة ومنخفضة الحرارة تستطيع الاحتفاظ بالغاز في حالة السائلة .

ويوجد حاليا اسطول ضخم من هذه الناقلات يزيد عدد سفنه على ثلاثين سفينة ، تستطيع كل منها أن تحمل نحو ١٢٥ ألفا من الامتار المكعبة من الغاز الطبيعي المسال في خزاناتها ، وهي تعطى عدة بلايين من الاقدام المكعبة من الغاز عندما يعود إلى طبيعته الغازية في درجة الحرارة العادية .

كذلك يتطلب الامر وجود تجهيزات خاصة لإسالة الغاز الطبيعي في البلد المصدر للغاز ، وقد أقيم لهذا الغرض مصنع لإسالة الغاز في « أرزو » ، بالجزائر يتم فيه ضغط الغاز وتبريده لتسييله حتى يصل حجمه إلى نحو جزء من ستمائة جزء من حجمه الاصلى في درجة حرارة الغرفة .

كذلك يقتضى الامر وجود تجهيزات أخرى في البلد المستورد للغاز الطبيعي ، يحول فيها الغاز المسال إلى غاز يمكن استعماله مباشرة ، وعادة ما يتم ذلك بامرار الغاز المسال في مبادلات حرارية خاصة يتم تدفئتها بتيار من المياه السطحية الدافئة للبحر .

طرق تخزين الغاز الطبيعي

يختلف استهلاك الغاز الطبيعي من فصل لآخر خلال العام ، فيزداد استهلاكه كثيرا في فصل الشتاء لاستخدامه في التدفئة في المنازل ، على حين يقل استخدامه كثيرا في فصل الصيف .

كذلك يختلف استهلاك الغاز الطبيعي في الاوقات المختلفة لليوم الواحد ، فيرتفع استهلاكه في المنازل في وقت الظهيرة اثناء تحضير وجبات الطعام بينما يقل استهلاكه عن ذلك في الصباح وفي المساء .

ويقتضى هذا التفاوت في استهلاك الغاز الطبيعي ضرورة وجود طريقة عمليه يمكن بها تخزين كميات وافرة من هذا الغاز لاستخدامها وقت الحاجة لمجابهة الاحتياجات المطلوبة في اوقات الذروة سالفة الذكر .

ولا يمكن تخزين الغاز الطبيعي في خزانات خاصة تقام في المدن ، فليس من المستطاع توفير عدد من الخزانات تسع ملايين الامتار المكعبة المطلوبة من هذا الغاز ، فبجانب التكلفة المرتفعة لهذه الطريقة ، هناك خطر حدوث الحرائق والانفجارات نتيجة لبعض الحوادث التي قد تقع لهذه الخزانات .

وقد ابتكرت طريقة سهلة وقليلة التكاليف لتخزين الغاز الطبيعي ، فيتم الان تخزينه داخل نفس خطوط الانابيب المستخدمة في نقله ، وذلك برفع ضغطه تدريجيا ، فتتكس منه كميات كبيرة في هذه الخطوط وتبقى جاهزة للاستعمال عند الضرورة .

وتعرف هذه الطريقة باسم « حشو الخط » « Line Pack » وهو اسم مجازي يعنى تخزين الغاز في خط الانابيب .

وتتحمل الانابيب التي تستخدم في نقل الغاز الطبيعي ضغوطا عالية ، فهي

تصنع من الصلب ، ولذلك يمكن تخزين كميات كبيرة من الغاز في هذه الخطوط دون أن تتأثر وبون المساس بعامل الأمان .

وتوفر هذه الطريقة كثيرا من التكاليف ، فهي لا تتضمن إقامة أى خزانات أو منشآت سطحية ولا تحتاج إلى استئجار مساحات خاصة لهذه المنشآت ، كما أن الغاز المخزن في خط الانابيب يمكن عادة استعماله فوراً في المدن والمصانع .

وهناك طرق أخرى لتخزين الغاز الطبيعي ، فقد يخزن الغاز تحت سطح الأرض وذلك بدفعه إلى بعض التجاويف أو الصخور المسامية ذات الحجم المعلوم وبشرط أن تكون معروفة الحدود - ولا تسرب منها الغاز إلى طبقات أخرى أو تسرب من شقوق في سطح الأرض .

وأفضل الأماكن لتخزين الغاز الطبيعي تحت سطح الأرض هي أماكن البترول القديمة أو حقول البترول التي نضبت من قبل .

ويتم ذلك باستخدام محطة ضخ خاصة تقوم بدفع الغاز من خط الانابيب وضغطه في خلال الصخور المسامية للحقل القديم . وعند الاحتياج إلى استعمال هذا الغاز ، يعاد ضخه من باطن الأرض إلى خط الانابيب مرة أخرى .

وتعرف هذه الطريقة بطريقة التخزين الأرضي وهي أقل تكلفة بكثير من تخزين الغاز في خزانات فوق سطح الأرض .

وعادة ما يكون ضغط الغاز في خطوط الانابيب مرتفعاً ولذلك لا يمكن استخدامه مباشرة في المصانع أو في المنازل ، بل يجب دفعه أولاً إلى مجموعة من الخزانات متوسطة الحجم لتقليل ضغطه ولتعديل درجة حرارته إلى حدود مناسبة تجعله صالحاً للاستعمال في الأجهزة المنزلية وفي الأغراض الصناعية .

والغاز الطبيعي ذو قيمة حرارية مرتفعة ، ولذلك فهو يعتبر وقوداً جيداً . وعادة ما يستخدم الغاز الطبيعي وحده لهذا الغرض ، ولكنه قد يخلط في بعض الأحيان ببعض الغازات الأخرى مثل غاز الفحم أو بعض الغازات الأخرى التي تنتج من البترول ، خاصة عندما يزداد الطلب كثيراً على الغاز الطبيعي في بعض المدن في أوقات الذروة أو في فصل الشتاء ، ويكون الهدف من هذا الخلط هو تعزيز كمية الغاز الطبيعي التي توزع على مختلف المنازل والمؤسسات .

ولا توجد حالياً حدود لاستخدام الغاز الطبيعي ، فهو يستعمل اليوم في كل مكان وفي مختلف الأغراض ، فيستعمل في المنازل في عمليات التدفئة والطهي والتكييف ، ويستعمل في الصناعة في توليد الطاقة في كثير من العمليات ، ويستعمل

ايضا في محطات القوى لتوليد الكهرباء ، كما يستعمل كمادة اولية في تحضير بعض المواد الكيميائية مثل كحول الميثانول (الكحول المثلثي) ، وفي تحضير السناج المستخدم في صناعة المطاط وفي غير ذلك من الأغراض .

ويتضح من ذلك أنه يجب الاهتمام بالبحث والتنقيب عن الغاز الطبيعي لاستكشاف مزيد من مكامنه الطبيعية التي يمكن استخدامها لمجابهة الاحتياجات المتزايدة اليه ، خاصة وهو يمثل واحدا من المصادر النظيفة للطاقة والتي لاينتج عن استخدامها إلا أقل تلوث ممكن .

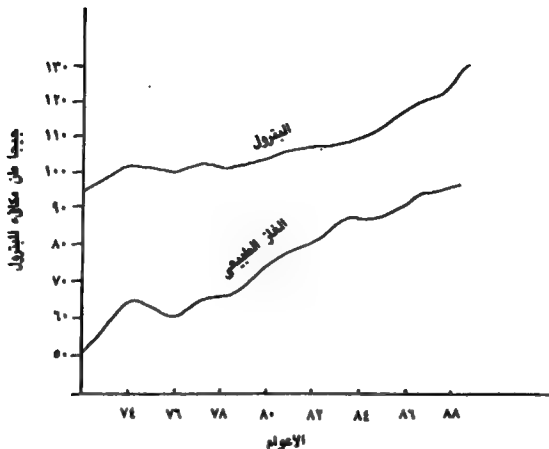
مستقبل الغاز الطبيعي

يعتقد بعض العلماء أن الغاز الطبيعي قد يحل محل البترول في بداية القرن الحادي والعشرين ، وذلك بعد أن لوحظ أن احتياطات الغاز الطبيعي التي تكتشف عاما بعد آخر على مستوى العالم تزداد وتطرد بشكل منتظم على وجه التقريب . ويبين الرسم البياني التالي التزايد في احتياطات كل من البترول والغاز الطبيعي في الأعوام الأخيرة ، فعلى حين بلغت احتياطات النفط نحو ١٢٠ « جيجا طن » عام ١٩٨٨ ، قدرت احتياطات الغاز الطبيعي بنحو ٩٥ « جيجا طن مكافئ للبترول » في نفس العام ، وهي كمية من الغاز قد تكفي الاستهلاك العالمي لأكثر من قرن من الزمان .

وعند مقارنة استخدامات كل من الفحم والبترول والغاز الطبيعي ، نجد أن الاستهلاك العالمي للفحم عام ١٩٨٨ يصل إلى نحو ٢٤٠٠ مليون « طن مكافئ للبترول » ، استخدم منها نحو ٦٠ ٪ في إدارة محطات توليد الكهرباء ، واستخدم نحو ٢٠ ٪ منها في صناعة الفلزات واستخلاصها من خاماتها ، على حين استخدم من هذه الكمية « قدر ضئيل لا يزيد على ٢ ٪ في إنتاج المواد الكيميائية المطلوبة للصناعات المختلفة .

كذلك وصل الاستهلاك العالمي للبترول في نفس هذا العام إلى نحو ٢٠٢٠ مليون طن ، استخدم منها نحو ٤٠ ٪ لإدارة محركات السيارات والشاحنات ، واستخدم نحو ٤٠ ٪ أخرى منها وقودا في الصناعة ، ونحو ١٠ ٪ فقط في إدارة محطات توليد الكهرباء ، كما استخدم نحو ٧ ٪ من هذه الكمية في إنتاج المواد الكيميائية اللازمة للصناعة .

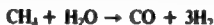
أما بالنسبة للغاز الطبيعي فقد وصل الاستهلاك العالمي منه عام ١٩٨٨ إلى نحو ١٧٠٠ مليون « طن مكافئ للبترول » ، وهو قدر يصل تقريبا إلى نصف كمية الاستهلاك العالمي للبترول . ويستخدم حاليا نحو ٦٨ ٪ من هذه الكمية وقودا في الصناعة ، ونحو ٢٥ ٪ منها في إدارة محطات توليد الكهرباء ، ولا يستخدم منها إلا ٧ ٪ فقط في إنتاج المواد الكيميائية المطلوبة للصناعة . وقد بدأ حديثا استخدام الغاز الطبيعي في إدارة محركات السيارات .



وهكذا نجد أن القدر المستخدم من كل من أنواع الوقود الثلاثة السابقة في إنتاج الكيماويات الأساسية المطلوبة للصناعة يصل إلى نحو ٢٠٠ مليون طن في العام من البترول ، ونحو ٤٠ مليون طن من الفحم ، ونحو ١٢٠ مليون طن من الغاز الطبيعي .

ومن المعتقد أن الغاز الطبيعي سيكون هو المصدر الأساسي لإنتاج المواد الكيماوية المختلفة في خلال القرن القادم . وهناك كثير من البحوث التي تدور حول هذا الاتجاه الجديد وذلك بتحويل الغاز إلى مواد تصلح لتحضير مثل هذه الكيماويات .

ويتم ذلك حالياً بتفاعل الميثان ، وهو المكون الرئيسي للغاز الطبيعي ، مع الماء حيث يتكون منهما معا خليط من غازي الهيدروجين وأول أكسيد الكربون



ويجرى هذا التفاعل بدفع خليط الغاز وبخار الماء في أفران خاصة تحتوي على عديد من الأنابيب التي يصل قطر كل منها إلى نحو ١٠ سنتيمترات ويبلغ طولها نحو ١٥ مترا ، وذلك تحت ضغط مناسب وعند درجة حرارة ٩٠٠ مئوية (سبلايوس) .

ويعرف خليط الهيدروجين وأول أكسيد الكربون الناتج من هذا التفاعل باسم « غاز التخليق » ، « Synthesis Gas » ، ويستخدم غاز الهيدروجين في صناعة النشادر وحمض النتريك ، كما استخدم الخليط تحت ظروف خاصة لإنتاج كثير من المركبات العضوية مثل البيوثانول وبعض الألهيدات والأحماض والأسيتلين وثاني كبريتيد الكربون وبعض مركبات الهالوجين العضوية ، وهى مواد استخدمت في صنع بعض اللدائن والألياف الصناعية والمواد الدافعة ومواد الطلاء وبعض المخصبات الزراعية والمبيدات .

كذلك استخدم غاز التخليق في تحضير كحول البيوتيل الثلاثي ومركب مثل ثلاثي بيوتيل إثير « MTBE » ، التى تضاف إلى جازولين السيارات لرفع رقمه الأوكتانى وتحسين أداء المحرك ، والاستغناء عن رابع إثيل الرصاص الذى يلوث البيئة عند إضافته إلى الجازولين .

وهكذا فإنه من المنتظر أن يصبح الغاز الطبيعى واحدا من أهم مصادر إنتاج الكيماويات الأساسية اللازمة لمختلف أنواع الصناعات في بداية القرن القادم ، مع تقدم البحوث التى تجرى في هذا المجال .

الطاقة النووية

عرف الانسان منذ قديم الزمان أن المادة ليست شيئا متصلا ، ولكنها تتكون من وحدات صغيرة جدا لاتقبل الانقسام .

وقد كان الفيلسوف الاغريقى « ديموكريثس » **Democritus** « هو أول من نادى بهذه الفكرة فى القرن الخامس قبل الميلاد .

وقد افترض ديموكريثس أن جميع المواد ، مهما تنوعت أصنافها وأشكالها ، يمكن تفتيتها إلى جسيمات متناهية فى الصغر لايمكن تقسيمها بعد ذلك إلى ما هو اصغر منها ، وأطلق على هذه الجسيمات الاساسية للمادة اسم « أتوم » **Atom** « وهى كلمة مشتقة من كلمتين اغريقيتين وتعنى ما لايقبل الانقسام ، وهى ما نعرفه نحن اليوم باسم الذرة .

وقد كانت الفكرة الشائعة فى ذلك الزمان أن الكون يتكون من عناصر أربعة ، هى الماء والهواء والارض والنار ، وقد نادى بهذه الآراء الفيلسوف الاغريقى « امبيدوكليس » **Empedocles** « وهى النظرية التى قدمها أرسطو فيما بعد باسم نظرية العناصر الاربعة .

وقد سادت نظرية العناصر الاربعة اكثر من الفى عام ، واستمر الاعتقاد بصحتها حتى بداية القرن الخامس عشر .

وقد تنبه الناس فى بداية القرن السادس عشر إلى الأفكار التى نادى بها من قبل الفيلسوف الاغريقى ديموكريثس ، وبدأ بعض علماء ذلك الزمان أمثال جاليليو وفرانسيس بيكون وديكارت وبويل ونيفوتن ، يتحققون فى تجاربهم من أن المادة ليست شيئا متصلا ، ولكنها تتكون من وحدات متناهية فى الصغر ومحددة التركيب .

وفى بداية القرن التاسع عشر ، قدم الكيميائى البريطانى « جون دالتون » **John Dalton** « (١٧٦٦ - ١٨٤٤) تصورا للذرة كما نعرفها اليوم ، وافترض انها اصغر جزء من العنصر يستطيع أن يحمل صفات هذا العنصر ، وأن

جميع ذرات العنصر الواحد تكون متشابهة تماما ، ولكنها تختلف عن ذرات بقية العناصر الاخرى .

وقد كان هذا التصور هو بداية قصة الذرة التى عرفها العالم ، واولى الخطوات على ذلك الطريق الطويل من التجارب والبحوث التى شارك فيها رواد كبار امثال « ج . ج . طومسون » و « رذرفورد » و « نيلز بوهر » التى ساهمت فى تقديم تصور اكثر دقة لتركييب الذرة .

تركيب الذرة

الذرة جسيم متناه فى الصغر ، فأكبر ذرة لايتجاوز قطرها 10^{-10} سم ، أى جزء من مائة مليون جزء من السنتمتر .

وتشبه الذرة فى تركيبها نظامنا الشمسى بوجه عام ، فتتكون كل ذرة من نواة مركزية مثل الشمس - تدور حولها مجموعة من الالكترونات .

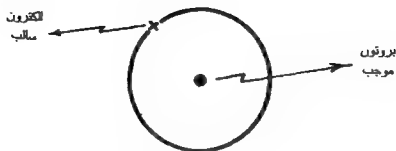
ونواة الذرة متناهية فى الصغر ، فلا يتجاوز قطرها أكثر من 10^{-12} من السنتمترات ، أى جزء من عشرة مليون جزء من السنتمتر .

وتفصل النواة عن الالكترونات مسافة كبيرة مثل تلك المسافة التى تفصل الشمس عن كواكبها ، فلو فرضنا أن إحدى الذرات الكبيرة قد زادت فى الحجم حتى شغلت مترا مكعبا ، فاننا سنجد أن نواة هذه الذرة التى يقل حجمها عن حجم رأس الدبوس ستشغل مركز هذا المكعب على حين تدور الالكترونات فى الاطار الخارجى لهذا المكعب .

ويبدو لنا من هذا الوصف أن ديموكريتس لم يكن موفقا عندما تصور أن الذرات عبارة عن جسيمات صغيرة لاتقبل الانقسام ، فقد رأينا أن الذرة ليست جسما مصمتا ، ولكنها تتكون من وحدات مختلفة فهى تتكون من نواة مركزية تدور حولها مجموعة من الالكترونات .

ونواة الذرة ايضا ليست شيئا مصمتا ، فهى تتكون بدورها من نوعين من الجسيمات ، يعرف احدهما باسم البروتونات ، وهى جسيمات تحمل شحنة موجبة ، ويسمى الآخر بالنيوترونات ، وهى جسيمات متعادلة .

ونظرا لأن الذرة فى حالتها العادية تكون متعادلة ، فان عدد ما بها من الكترونات سالبة يكون مساويا دائما لعدد ما بها من بروتونات موجبة ويعرف عدد الالكترونات أو عدد البروتونات باسم العدد الذرى .



شكل ٤ - ١ ذرة الهيدروجين

ويقع وزن الذرة بأكمله تقريبا في نواتها ، وتتساوى أوزان كل من البروتونات والنيوترونات على وجه التقريب ، فتبلغ كتلة البروتون نحو 1.68×10^{-24} من الجرامات ، بينما تبلغ كتلة النيوترون نحو 1.68×10^{-24} من الجرامات .

أما كتلة الإلكترونات التي تدور حول النواة فهي أخف من ذلك بكثير ، فتبلغ كتلة الإلكترون نحو $\frac{1}{1836}$ من كتلة البروتون ، ولذلك يعتبر وزن كل من البروتونات والنيوترونات ممثلا لوزن الذرة أو الوزن الذري .

ونظرا لصغر أوزان هذه الجسيمات فأننا نعبر عن وزن كل من البروتون والنيوترون بالوحدة أي « ١ » . وأبسط الذرات وأخفها هي ذرة الهيدروجين ، فهي تتكون من بروتون واحد موجب الشحنة يمثل نواة الذرة ، ويدور حوله إلكترون واحد سالب الشحنة ، وبذلك يكون العدد الذري لذرة الهيدروجين = ١ والوزن الذري = ١ كذلك .

ويزداد العدد الذري عندما تنتقل من عنصر لآخر بمقدار وحدة واحدة ، وذلك لأن كل ذرة تزيد على ما قبلها ببروتون موجب واحد ، وإلكترون سالب واحد ، ولكن الوزن الذري يعتمد على عدد كل من البروتونات والنيوترونات التي تشترك في تكوين نواة الذرة .

ولايزيد عدد العناصر الموجودة طبيعيا على ٩٢ عنصرا ، وهي تبدأ بالهيدروجين وعدده الذري ١ ، ووزنه الذري واحد (بنواته بروتون واحد) ، وتنتهي باليورانيوم وعدده الذري ٩٢ ، أي أن بنواته ٩٢ بروتونا ، على حين أن وزنه الذري ٢٣٨ ، لأن بنواته ١٤٦ من النيوترونات ، ويتضح لنا من ذلك أن العدد الذري والوزن الذري للعنصر قد لا يتفقان .

ونحن نتعامل مع كثير من هذه العناصر كل يوم ، مثل الأكسجين

والنتروجين اللذين يوجدان في الهواء ، ومثل الفضة والذهب والنحاس والرصاص .

وهناك عدد آخر من هذه العناصر لا يوجد في الطبيعة ، وهي عناصر اصطناعية ، أى من صنع الانسان ، وتعرف باسم « عناصر ما بعد اليورانيوم » « Trans uranium elements » وهي عناصر ذات أعداد ذرية أعلى من اليورانيوم .

وتدخل الذرات في كثير من التفاعلات الكيميائية ، وهي تفعل ذلك عن طريق الالكترونات التى توجد بمداراتها الخارجية ، وتتكون من هذه التفاعلات كثير من المركبات المعروفة - مثل السكر وملح الطعام والجص والجير وما إليها .
ولتدخل نواة الذرة في هذه التفاعلات ، ولاتكون طرقا فيها على الإطلاق ، وكانت النواة حتى وقت قريب تعتبر شيئا بعيد المنال ، ولا يمكن التدخل في تركيبها .

وفي نهاية القرن التاسع عشر اكتشف أحد العلماء الفرنسيين ويدعى « انطوان بيكريل » « Antoine Henri Becquerel » خاصية جديدة لبعض العناصر ، عرفت فيما بعد باسم خاصية النشاط الإشعاعي ، كما قام كل من بيير ومارى كورى « Pierre and Marie Curie » بعد ذلك باكتشاف بعض العناصر المشعة مثل الراديوم والبولونيوم ، وقد كانت هذه هى أولى الخطوات في معرفتنا بأسرار النواة .

وفي بداية هذا القرن قام « ألبرت اينشتاين » « Albert Einstein » بوضع نظرية النسبية ، ووضع فيها بالمعادلات الرياضية أن المادة يمكن أن تتحول إلى طاقة ، وعبر عن ذلك بمعادلته الشهيرة

$$ط = ك \times ع^2$$

حيث ط = الطاقة ، ك = الكتلة ، ع = سرعة الضوء .

وقد لفت اينشتاين الانتظار بهذه المعادلة إلى ذلك الشيء الجديد الذى سعى فيما بعد بالطاقة الذرية .

وقد ظلت هذه الافكار المتعلقة بتحطيم الذرة شيئا نظريا وفرضا رياضيا لا سند له من التجربة ولا دليل ، حتى قام اثنان من العلماء الالماني هما « اوتو هان » « Otto Hahn » و« فريتز شتراسمان » « Fritz Strassmann » عام ١٩٣٩ ، باكتشاف أن ذرة اليورانيوم يمكن أن تنشط إلى نصفين تقريبا اذا قذفت بنيوترونات عالية الطاقة .

وقد كانت هذه التجربة هي أولى الخطوات التي فتحت الطريق على مصراعيه امام الانسان ليستغل هذه الطاقة الهائلة الموجودة بنواة الذرات .

وقد تبين فيما بعد أن عنصر اليورانيوم يوجد على هيئة نظيرين يتفان في عدد الالكترونات وعدد البروتونات في ذرات كل منهما ، ويختلفان فقط في عدد النيوترونات الموجودة بنواة كل منهما .

واحد هذين النظيرين يعرف باسم يورانيوم ٢٣٥ ، والاخر يعرف باسم يورانيوم ٢٣٨ ، والاول منهما وهو يورانيوم ٢٣٥ هو الذى يقبل الانشطار ، بينما يبقى يورانيوم ٢٣٨ ثابتا لا يتأثر .

وقد اتضح أنه عند قذف اليورانيوم ٢٣٥ بنيوترونات عالية الطاقة ، فان ذرة اليورانيوم تلتقط أحد هذه النيوترونات ليرتفع عدد ما بها من بروتونات ونيوترونات إلى ٢٣٦ ، وتحول بذلك إلى ذرة غير ثابتة سريعا ما تنشط نواتها إلى قسمين ، وينطلق في هذه العملية عدد من النيوترونات عالية السرعة ، يصل عددها إلى ثلاثة نيوترونات ، وتصل سرعتها إلى عدة الاف من الكيلومترات في الثانية .

ويصحب عملية انشطار النواة انطلاق قدر هائل من الطاقة يصل الى نحو ٢٠٠ مليون الكترون فولت ، تظهر على هيئة طاقة حرارية .

ويعد انطلاق النيوترونات في هذه العملية من اخطر العوامل التي تصاحب عملية الانشطار ، فهذه النيوترونات السريعة الناتجة ، سريعا ما تصطدم بنوى بعض ذرات اليورانيوم المجاورة ، وتؤدي الى انشطارها ، وخروج نيوترونات جديدة منها تؤدي بدورها الى انشطار ذرات جديدة وهكذا .

ويتضح من ذلك أن هناك فرصة كبيرة لتكرار عملية الانشطار وتتابعها بين ذرات العنصر المتجاورة ، وهى عملية تعرف باسم « التفاعل المتسلسل » Chain Reaction » .

ويحتاج التفاعل المتسلسل الى وجود عدد كبير من الذرات المتجاورة ، أى أنه يحتاج إلى وجود قدر معين أو كمية معينة من المادة التي تقبل الانشطار ، وذلك حتى يمكن للنيوترونات الناتجة أن تصيب ذرات جديدة وتؤدي الى انشطارها ، وإذا لم يتوفر ذلك ، فإن اغلب هذه النيوترونات سينطلق في الفراغ الواقع بين الذرات دون أن يصيب أى منها .

وعادة ما يعبر عن أقل قدر من المادة يصلح لنجاح عملية الانشطار باسم « الكتلة الحرجة » أى أنه عندما نأخذ كمية أقل من هذه الكمية لا يحدث الانشطار ، ولكنه يحدث عندها وعند القيم الاعلى منها .

وتعتمد الكتلة الحرجة بصفة عامة على نوع المادة القابلة للانشطار وعلى شكل الكتلة المستخدمة منها .

وقد استطاع الإنسان إطلاق هذه الطاقة الهائلة الناتجة من انشطار نواة الذرة ، واستخدمها في التدمير فصنع منها القنابل الذرية . ولكن المشكلة الرئيسية كانت في الكيفية التي يمكن بها التحكم في هذه الطاقة الهائلة واستخدامها في الأغراض السلمية ، وقد تمكن الإنسان من ابتكار جهاز حقق له هذا الهدف وأطلق عليه اسم المفاعل النووي .

المفاعل النووي

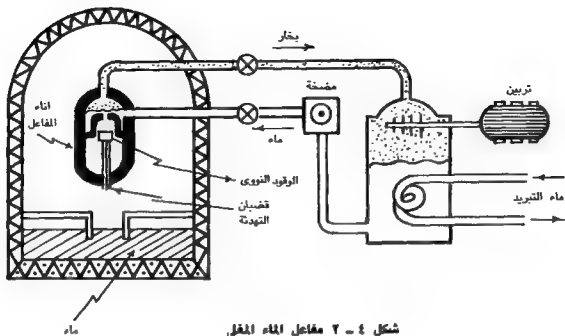
تتم عملية إنشطار النواة في جهاز خاص يعرف باسم المفاعل النووي . والوظيفة الرئيسية لهذا المفاعل هو التحكم في عملية الانشطار وإطلاق الطاقة الناتجة منها بصورة تدريجية حتى يمكن الاستفادة من هذه الطاقة وتجنب حدوث الأخطار .

وهناك نوعان من المفاعلات النووية . النوع الأول منها يستطيع أن يوفر قدرا من الإشعاع يمكن استعماله في صنع بعض النظائر المشعة التي تستعمل في البحوث أو تستعمل في علاج بعض الأمراض ، كما يمكن استخدامه لإنتاج بعض أنواع من الوقود النووي الأخرى .

والنوع الآخر من المفاعلات هو الذي يهمننا هنا ، وهو ذلك النوع من المفاعلات الذي يعطى طاقة على هيئة حرارة يمكن استغلالها في توليد البخار وفي بعض الأغراض الصناعية وفي توليد الكهرباء .

ويتكون المفاعل عادة من وعاء ثقيل سميك الجدار ، يحتوى قلبه على الوقود النووي ، كما يحتوى أيضا على بعض المواد التي لها القدرة على أن تبطئ من سرعة النيوترونات الناتجة من عملية الانشطار وتهدئ من سرعة التفاعل المتسلسل ، ولذلك فهي تسمى عادة باسم « المواد المهدئة » ، « Moderants » . كذلك تتساقط خلال قلب المفاعل إحدى المواد التي تنتقل إليها الحرارة المتولدة من الانشطار وتسمى هذه المواد باسم « المواد المبردة » ، « Coolants » ويمكن عن طريقها التخلص من الحرارة الزائدة الناتجة في قلب المفاعل من عملية الانشطار ، كما أنها تساعد على نقل هذه الحرارة إلى خارج المفاعل لاستغلالها في مختلف الأغراض .

ويجب التحكم في كل هذه العمليات بدقة متناهية ، وإذ ذلك فعادة ما يكون



شكل ٤ - ٢ مفاعل الماء المغلي

بالمفاعل النووي جهاز مركزي للتحكم وللمراقبة كل هذه العمليات ، كما أنه عادة ما تتخذ إجراءات أمن صارمة يتم الالتزام بها كل الالتزام ، خاصة فيما يتعلق بتناول المواد المشعة أو تسرب الإشعاع في داخل المفاعل أو خارجه ، أو فيما يختص بالتخلص من النفايات النووية .

ويصحب التفاعل المتسلسل عادة زيادة كبيرة في الضغط ولذلك يجب أن يكون وعاء المفاعل معداً لتحمل الضغط العالي ، كما يجب أن تكون له القدرة على مقاومة عمليات التآكل التي قد تنتج من السريان السريع للمادة المبردة .

وتصنع أغلب المفاعلات النووية من الصلب الذي لا يصدأ ، وقد يصل سمك جدار الوعاء إلى نحو خمسة عشر سنتيمتراً ، وعادة ما يحيط بهذا الوعاء جدار آخر سميك من الاسمنت لامتصاص ما قد يتسرب من النيوترونات أو من بعض الإشعاعات الأخرى .

ويستعمل الماء عادة في تبريد المفاعلات النووية ، ويدفع الماء من قاع المفاعل ليدخل إلى قلبه محيطاً بالوقود النووي وملامساً له ، فترتفع درجة حرارة الماء ويتحول إلى بخار يستعمل في إدارة التربينات وتوليد الكهرباء .

وتوضع في قلب المفاعل قضبان تحكم تصنع من مواد خاصة مثل البورون أو الكاديوم ، وتعمل هذه القضبان على امتصاص النيوترونات ، ويمكن برفعها

أو إنزالها في قلب المفاعل ضبط التفاعل المتسلسل وتنظيمه ، والتحكم في كمية الطاقة التي يولدها المفاعل .

الوقود النووي

عادة ما يستعمل اليورانيوم 235 كوقود في المفاعلات النووية ، إلا أنه يمكن كذلك استعمال أنواع أخرى من الوقود مثل اليورانيوم 232 والبلوتونيوم 239 .

وتحتوي خامة اليورانيوم الموجودة طبيعياً على اليورانيوم 238 ولكن اليورانيوم المنقى والمستخرج من الخامة الطبيعية يحتوي على قدر ضئيل من اليورانيوم 235 ، ولاتزيد نسبته عادة على $0,7\%$.

ولا يوجد البلوتونيوم في الطبيعة ، ولكنه فلز من صنع الانسان ، وهو يتكون عند قذف ذرة اليورانيوم 238 بنيوترونات عالية الطاقة .

وتتحول ذرة اليورانيوم 238 عندما تمتص أحد هذه النيوترونات إلى يورانيوم 239 ، وهو نظير غير ثابت ، وسرعان ما تتحلل هذه الذرة الجديدة إلى بلوتونيوم 239 ، وهو عنصر مشع وقابل للانشطار .

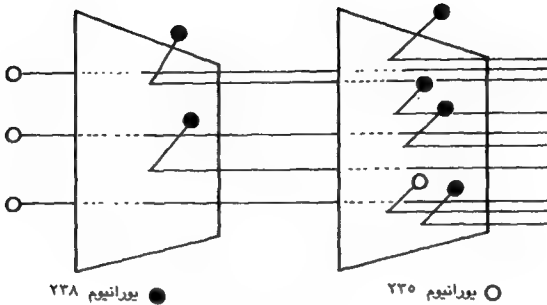
ويمكن تخصيب اليورانيوم 232 بقذف عنصر الثوريوم 232 ، وهو عنصر ثابت وغير مشع ، بواسطة نيوترونات عالية الطاقة ، وعندما تمتص ذرة الثوريوم 232 أحد هذه النيوترونات ، تتحول إلى ثوريوم 233 الذي ينحل بعد ذلك إلى اليورانيوم 233 .

ويمكن استخدام بعض العناصر المشعة الأخرى التي تقبل الانشطار ، مثل عنصر البروتكتينيوم ، ولكن مثل هذه العناصر ليست في صلاحية العناصر الثلاثة السابقة .

واليورانيوم 235 هو أكثر هذه العناصر استعمالاً في الوقت الحاضر ، ولا يستعمل العنصر النقي عادة ، بل يمكن استخدام اليورانيوم المعتاد الذي يحتوي على $0,7\%$ من اليورانيوم 235 ، كما يمكن استعمال اليورانيوم المخصب « enriched » والذي قد تصل فيه نسبة اليورانيوم 235 إلى نحو 4% .

وتلجأ بعض الدول إلى عملية تخصيب اليورانيوم لرفع نسبة مابه من النظير المشع اليورانيوم 235 .

وتتم عملية التخصيب عادة بطريقة « الانتشار الغازي » « Gaseous Diffusion » ، وهي تتلخص في تحويل فلز اليورانيوم النقي ، الذي يتكون من



شكل ٤ - ٣ طريقة الانتشار الغازى لتخصيب اليورانيوم

التظيرين ، يورانيوم ٢٣٨ ، ويورانيوم ٢٣٥ ، إلى مركب سداسى فلوريد اليورانيوم « Uranium Hexafluoride UF_6 » وهو مركب يمكن تبخيره بسهولة وتحويله إلى غاز ، ثم يدفع هذا البخار أو الغاز فى خلال مجموعة من المرشحات ذات المسام الدقيقة .

ونظرا لأن ذرات اليورانيوم ٢٣٥ أصغر قليلا من ذرات اليورانيوم ٢٣٨ ، فإن قدرا كبيرا من ذرات اليورانيوم ٢٣٥ يستطيع المرور خلال مسام المرشحات بالانتشار .

ويتكرر عملية الانتشار ، فإن الغاز الذى يتقدم فى خلال المرشحات تزداد به نسبة الذرات الأصغر ، أى تزداد به نسبة ذرات عنصر اليورانيوم ٢٣٥ ، بينما تزداد نسبة اليورانيوم ٢٣٨ فى الغاز المرتد من هذه المرشحات .

وقد أمكن بهذه الطريقة إنتاج يورانيوم يحتوى على تركيزات عالية من اليورانيوم ٢٣٥ . ويعتبر اليورانيوم الذى يحتوى على ٩٣,٥٪ من اليورانيوم ٢٣٥ ، فلزا تام التخصيب .

ولا يستعمل اليورانيوم تام التخصيب عادة إلا فى الحالات التى تتطلب أن يكون المفاعل صغير الحجم كما فى المفاعلات المستخدمة فى الغواصات أو فى السفن النووية وما شابهها .

أما فى حالة المفاعلات التجارية ، مثل تلك المفاعلات المستخدمة فى توليد الكهرباء ، فليست هناك ضرورة ملحة لصفر حجم المفاعل ، وبذلك يمكن استعمال

انواع من اليورانيوم أقل تخصصيا ، وهى انواع أقل تكلفة من اليورانيوم تام التخصيب ، وذلك بسبب ارتفاع تكلفة عمليات الانتشار الغازى السابقة ، وبذلك يزداد سعر اليورانيوم كلما زادت درجة تخصيبه ، أى كلما زادت به نسبة اليورانيوم ٢٣٥ .

ويستعمل اليورانيوم المحتوى على ٢ - ٤٪ من اليورانيوم ٢٣٥ ، فى كثير من الحالات ، وهناك بعض المفاعلات التى تعمل باليورانيوم الطبيعى فقط الذى يحتوى على ٠,٧٪ من اليورانيوم ٢٣٥ ، ومثال ذلك بعض المفاعلات التى تعمل حاليا فى فرنسا وبريطانيا وكندا .

ولا يستعمل الوقود النووى مباشرة كما فى أنواع الوقود الأخرى ، ولكن يجب دائما إعداد هذا الوقود بعناية فائقة ، وعادة ما تشكل هذه الخطوة إحدى الصعوبات الرئيسية فى تكنولوجيا المفاعلات النووية .

ويجب إتخاذ كثير من الاحتياطات فى هذا المجال ، فذرات اليورانيوم تعطى عند انشطارها بعض الفتات المشعة ، ويجب الحرص الشديد لئلا تلوث هذه الفتات المشعة المادة المستعملة فى تبريد المفاعل ، ولذلك يجب وضع وقود اليورانيوم فى غلاف من المعدن ، يصنع عادة من الصلب الذى لا يصدأ أو من الألومنيوم ، أو من سبيكة خاصة من فلز الزركونيوم تعرف باسم « زركالوى » *Zircaloy* .

ويخدم هذا الغلاف غرضين أساسيين ، فهو يفصل الفتات المشع عن ماء التبريد ، ويمنع كذلك تآكل اليورانيوم بهذا الماء .

ويستعمل ثانى أكسيد اليورانيوم أحيانا فى بعض المفاعلات النووية بدلا من فلز اليورانيوم .

ويوجد ثانى أكسيد اليورانيوم "UO₂" على هيئة مسحوق أسود ، ولا يمكن استعماله فى المفاعلات بهذه الصورة ، ولذلك فهو يضغط على هيئة أقراص أو قضبان قصيرة لا يزيد طولها على ١٢ مليمترا وقطرها نحو ثمانية مليمترات ، وتوضع هذه القضبان القصيرة بعد ذلك فى أنابيب يصل طولها إلى ٢ أو ٥ أمتار ، ثم تسد أطرافها .

ولا تمنع جدران هذه الأنابيب مرور النيوترونات ، وتجمع هذه الأنابيب عادة فى حزم ، وتحتوى كل حزمة على حوالى ٣٠ - ٣٠٠ وحدة وتزن كل حزمة نحو ١٤٠ - ٦٨٠ كيلو جراما .

وتعطي الحفنة الواحدة التي تملأ الكف من ثاني أكسيد اليورانيوم طاقة تكافئ الطاقة الناتجة من خمسة وثمانين طنا من الفحم .

المواد المهدئة والمواد المبردة

تعتبر عملية التحكم في معدل التفاعل المتسلسل من أهم العمليات التي يجب السيطرة عليها بعناية كبيرة ، وعادة ما يستعمل الماء العادي أو الماء الثقيل أو الجرافيت في تهدئة التفاعل المتسلسل بإبطاء سرعة النيوترونات الناتجة من عملية الانشطار .

ويشبه الماء الثقيل الماء العادي ، إلا أن جزيء الماء الثقيل يتكون باتحاد الأكسجين مع نظير للهيدروجين يعرف باسم الديوتيريوم « Deuterium » وكتلته

٢

وعندما يصطدم النيوترون عالي الطاقة الناتج من عملية الانشطار بجزيئات هذه المواد ، فإنه يفقد كثيرا من طاقته ، ويشبه ذلك ما يحدث لكرات البلياردو عندما تصطدم بعضها مع بعض ، فالكرة السريعة تبطيء في سرعتها ، بينما تنتقل طاقتها الحركية إلى الكرات البطيئة الأخرى .

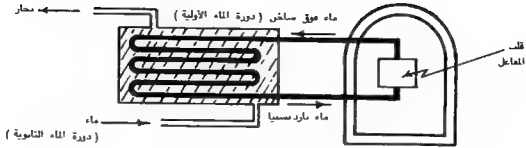
وينتج عن اصطدام النيوترونات بجزيئات الماء أو الجرافيت أن تتحول النيوترونات السريعة التي تبلغ سرعتها عدة آلاف من الكيلومترات في الثانية ، إلى نيوترونات بطيئة لاتزيد سرعتها على عدة كيلومترات في الثانية الواحدة ، وبذلك تفقد قدرتها على الاشتراك في تفاعل الانشطار .

وعند إمرار الماء بين قضبان الوقود النووي في قلب المفاعل ، فإنه يساعد على إبطاء سرعة النيوترونات دون أن يمتصها ، وبذلك ترتفع درجة حرارة هذا الماء ، فيساعد على نقل حرارة المفاعل إلى الغلايات التي تنتج البخار .

وهناك نظامان للتبريد يجرى إستخدامهما حاليا في المفاعلات النووية ، يعرف أحدهما باسم « مفاعل الماء المضغوط ، Pressurized water » « Reactor » ، ويدور فيه الماء في خلال المفاعل وهو تحت ضغط مرتفع لمنع من الغليان عند ارتفاع درجة حرارته .

ويدفع هذا الماء فوق الساخن بعد ذلك إلى مبادل حرارى خاص ، وهناك يتبادل حرارته مع تيار آخر من الماء فيحوّله إلى بخار .

ويتضح من ذلك أن هذا النوع من المفاعلات يحتوى على دورتين للماء ،



شكل ٤ - ٤ : مفاعل الماء المضغوط

دورة أولية يستخدم فيها الماء في سحب الحرارة العالية لقلب المفاعل دون أن يغلي ، ثم يدفع إلى مبادل حراري ، وبعد أن يبرد إلى حد ما يضخ إلى قلب المفاعل مرة أخرى ، ودورة ثانوية منفصلة تماما يدفع فيها الماء إلى المبادل الحراري ليسخن ويتحول إلى بخار .

والمفاعل النووي الموجود بولاية بنسلفانيا في الولايات المتحدة والمعروف باسم « ثري مايلز ايلاند » ، مفاعل من هذا النوع ، وقد تعرض هذا المفاعل عام ١٩٧٩ لحادث خطير نتيجة لفشل إحدى المضخات التي تدفع الماء في دورة البخار ، وهو الماء الذي يقوم بتبريد الماء فوق الساخن المضغوط قبل عودته إلى المفاعل ، وقد هدد ذلك بارتفاع درجة حرارة قلب المفاعل إلى حدود خطيرة .

أما النوع الثاني من المفاعلات النووية فيعرف باسم « مفاعل الماء المغلي » **Boiling Water Reactor** ، ولا يحتوي هذا النوع على مبادل حراري ولا على دورة ثانوية للماء ، وذلك لأن الماء المستعمل في تبريد المفاعل هو نفسه الذي يغلي ويتحول إلى بخار ، ويستخدم في إدارة التربينات لتوليد الكهرباء .

ويمكن استخدام الغازات في تبريد المفاعلات النووية ، ومن أمثلة هذه الغازات ثاني أكسيد الكربون أو غاز الهليوم . وقد استخدم غاز ثاني أكسيد الكربون لتبريد بعض المفاعلات النووية في فرنسا وبريطانيا ، وفي مثل هذه الحالات يستخدم الجرافيت في تهدئة التفاعل المتسلسل وإبطاء سرعة النيوترونات ، وبعد أن يسخن الغاز وترتفع درجة حرارته ، يدفع إلى مبادل حراري لتسخين الماء وتحويله إلى بخار .

ولا تعتبر طريقة تبريد المفاعلات بالغازات طريقة مثالية ، ومع ذلك فقد بدأت المفاعلات المبردة بالغاز تلقي شيئا من الاهتمام هذه الأيام ، وتستخدم فيها كريات صغيرة جدا من السيراميك ، يقل قطر الواحدة منها عن المليمتر ، وتغطي هذه

الكريات بطبقة من الجرافيت وكربيد السليكون ثم توضع داخل أنبوب من الاسمنت المضغوط لحماية قلب المفاعل .

ويتمتع المفاعل المبرد بالفاز بقلب ضخيم منخفض الحرارة ، وقد يستغرق قلب المفاعل عدة ساعات كي ترتفع درجة حرارته إلى حدود خطيرة تضر بالوقود ، حتى أنه يقال أنه عند حدوث حادث لأحد هذه المفاعلات ، فإن المسئولون عن سلامة وأمن المفاعل سيجدون وقتاً كافياً لاحتساء فنجان من القهوة أثناء تفكيرهم في حل المشكلة .

وقد استخدمت بعض الفلزات المنصهرة ، مثل فلز الصوديوم ، في تبريد قلب المفاعلات النووية ، ويعتبر فلز الصوديوم الذي ينصهر عند 900°C تقريباً وكفاءة عالية في نقل الحرارة كما أنه قليل التكاليف .

وتعمل المفاعلات التي تبرد بفلز الصوديوم عند درجة حرارة مرتفعة مما يزيد من فاعليتها ، وذلك لأن فلز الصوديوم يغلي في درجة حرارة أعلى بكثير من درجة غليان الماء ، ولهذا السبب لا يحتاج الأمر إلى وجود ضغط مرتفع في قلب المفاعل ، بل يكون الضغط في داخل المفاعل قريباً من الضغط الجوي المعتاد .

وتعتبر هذه ميزة كبرى فالضغط في المفاعلات التي تستعمل الماء يتراوح بين $70 - 140$ كيلو جرام على السنتيمتر المربع ، ولذلك فإنه إذا حدث تسرب ما ، فإن بخار الماء سيندفع إلى الخارج تاركاً الوقود لترتفع درجة حرارته إلى حد الانفجار ، على حين لاتقابل هذه المشكلة في المفاعلات المبردة بالصوديوم .

ويستخدم الجرافيت في مثل هذه الحالات لتهدئة سرعة النيوترونات كما أن هناك كذلك بعض الفلزات التي تنصيف بقدرتها على امتصاص النيوترونات وقد شبهت قدرتها العالية على امتصاص النيوترونات بقدرة ورق النشاف على إمتصاص الماء .

ومن أمثلة هذه الفلزات ، الكاديوم والبورون والهالسيوم وبعض العناصر الأرضية النادرة .

وعادة ما تصنع هذه العناصر على هيئة قضبان أو شرائح يمكن تحريكها بحيث يمكن انزالتها في قلب المفاعل النووي أو رفعها منه .

وتساعد هذه الشرائح أو القضبان عند إدخالها في قلب المفاعل على إمتصاص جزء كبير من النيوترونات فتؤدي إلى تهدئة التفاعل المتسلسل . ويمكن إيقاف عمل المفاعل النووي كلية عند انزال عدد كبير من هذه الشرائح أو القضبان إلى قلب المفاعل .

وهناك كثير من إجراءات الأمن التي يلزم اتخاذها لتجنب حدوث الاخطار أو الكوارث ، فهناك مراقبين دائمين يعملون طوال اليوم في غرف مراقبة خاصة تعرف باسم غرف التحكم ، تكون مهمتهم المراقبة الدقيقة والدائمة لجميع تفاصيل العمل في المفاعل ، كما يمكنهم عند اللزوم ، إيقاف التفاعل المتسلسل في قلب المفاعل عند الاشتباه في أى عطل طارئ .

وعادة ما يتم التحكم في المفاعل بطريقة آلية ، فيتم إنزال القضبان المهددة إلى قلب المفاعل آليا عند زيادة معدل الانتشطار عن المعدل المطلوب ، أو ارتفاع درجة الحرارة في قلب المفاعل عن حد الامان . ويمكن كذلك اسقاط بعض كرات من هذه الفلزات السابقة في قلب المفاعل لاحداث نفس الأثر .

وأغلب المفاعلات النووية لها انظمة مساعدة لتبريد قلب المفاعل . وعادة ما تكون هذه الانظمة الاحتياطية عالية الكفاءة وهي تستعمل فقط في حالات الطوارئ ، مثلما يحدث عندما يقل سريان الماء داخل المفاعل ، أو عندما يتوقف سريانه عند فشل إحدى المضخات .

وتتضمن أغلب هذه الانظمة الاحتياطية وجود دورة منفصلة للماء ، لا علاقة لها بدورة ماء المفاعل نفسه ، وتستطيع مثل هذه الانظمة أن تغرق قلب المفاعل بالماء في الحال لتبريده ومنعه من الانصهار ، كما أنها تحول دون انتشار الاشعاع الضار خارج قلب المفاعل .

وتقام المفاعلات النووية عادة في داخل أبنية خاصة شديدة الاحكام ولا تسمح بتسرب الاشعاعات الى الوسط المحيط بها ، كذلك تقام هذه المفاعلات في أماكن منعزلة نسبيا وبعيدة عن الأماكن المأهولة بالسكان .

تخصيب وقود المفاعل

يمكن للوقود النووي المستعمل في المفاعلات النووية التجارية ، والمخصب الى حد ما ، أن يجعل هذه المفاعلات تعمل بكفاءة لعدة سنوات وإن كان يفضل دائما أن يعاد تخصيب الوقود المستعمل على فترات .

ومن الملاحظ أن كفاءة المفاعل النووي تقل دائما بمرور الزمن ، ولذلك فإنه من المتبع حاليا في أغلب الحالات ، تجديد الوقود النووي أو تخصيبه كل عام ، ولايجدد الوقود النووي كله ، بل يكفي عادة بتجديد ثلث الوقود المستخدم للحصول على الكفاءة المطلوبة .

وتقل عادة كفاءة الوقود النووي بشكل ملحوظ عندما تصل نسبة انشطار

الذرات الى نحو ٤٪ من مجموع ذرات المادة المستعملة كوقود ، وذلك لان هذه الذرات تتحول عند إنشطارها إلى عناصر أخرى غير مشعة ، وعندما تصل نسبة ذرات هذه العناصر الى هذا الحد ، تبدأ في إمتصاص كثير من النيوترونات السريعة الناتجة من الوقود الاصلى ، مما يقلل من معدل التفاعل المتسلسل ويقلل من كفاءة المفاعل النووى .

مفاعلات توليد الوقود : “Breeder Reactors”

هناك بعض انواع المفاعلات التى قد تنتج من الوقود النووى أكثر مما تستهلك . وتعرف هذه المفاعلات باسم مفاعلات النمو ، او مفاعلات توليد الوقود النووى . وقد يبدو هذا غريبا لأول وهلة ، ولكن هذه المفاعلات يستخدم فيها اليورانيوم ٢٣٥ ، وينتج فيها وقود نووى آخر هو البلوتونيوم .

وتحقق لنا هذه المفاعلات مزيدا من الامل فى امتداد أجل ما تمدنا به الأرض من العناصر المشعة ، خاصة وإن اليورانيوم الموجود طبيعيا يقدّر له أن ينتهى ويستهلك فى النصف الاول من القرن القادم .

وقد بنى أول مفاعل لتوليد الطاقة النووية فى الولايات المتحدة عام ١٩٥١ ، وكان هذا المفاعل من النوع الذى يتولد فيه الوقود النووى .

وقد استخدم فى هذا المفاعل غلاف من عنصر اليورانيوم ٢٣٨ يحيط بقلب المفاعل المحتوى على اليورانيوم ٢٣٥ ، وعندما تعرض هذا الغلاف للنيوترونات فائقة السرعة الناتجة من انشطار الذرات فى قلب المفاعل ، تحول اليورانيوم ٢٣٨ الموجود بالغلاف إلى بلوتونيوم ٢٣٩ .

وقد بنيت بعد ذلك عدة مفاعلات من هذا النوع فى كل من بريطانيا وفرنسا والمانيا والاتحاد السوفيتى واليابان ، ويعتبر المفاعل الفرنسى المسمى « فينكس » “Phénix” من أنجح هذه المفاعلات ، فهو ينتج البلوتونيوم ٢٣٩ بالإضافة الى توليد نحو ٢٥٠ مليون وات من الكهرباء . وقد قامت فرنسا بعد ذلك ببناء مفاعل أكبر من نفس هذا النوع ، تبلغ قدرته نحو ١,٢ بليون وات .

ولم تهتم الولايات المتحدة ببناء مفاعلات توليد الوقود النووى ، وذلك بسبب المعارضة الشديدة التى لاقتها فكرة تحويل اليورانيوم ٢٣٨ الى البلوتونيوم .

ويرى المعارضون لهذه الفكرة ان البلوتونيوم الناتج قد يقع تحت يد بعض الجماعات المتطرفة التى قد تستطيع الاستيلاء عليه بطرقها الخاصة ، أو قد يسلم

تحت بعض الظروف السياسية الخاصة ، لبعض الدول الأخرى لتستخدمه في صنع السلاح النووي .

وبصفة عامة ، فقد قل الحماس كثيرا لإقامة هذا النوع من المفاعلات بسبب ارتفاع تكلفتها ، وصعوبة اتخاذ احتياطات الأمن فيها .

استخدامات الطاقة النووية

توفر الطاقة النووية المستخدمة اليوم قدرا ضئيلا من جملة الطاقة المستخدمة في العالم ، لا يزيد على ١٪ ، ومع ذلك فقد ساهمت الطاقة النووية بقدر أكبر في قطاع الكهرباء ، وبلغت هذه النسبة نحو ٩٪ من الكهرباء المولدة في العالم عام ١٩٨٢ ، ومن المتوقع أن تزداد هذه النسبة كل عام نظرا لقيام كثير من الدول ببناء مفاعلات ومحطات نووية جديدة بها .

وقد استخدمت الطاقة النووية في تسيير السفن منذ عام ١٩٥٤ ، وذلك عندما قامت الولايات المتحدة بإنزال أولى غواصاتها النووية في البحر ، وهي الغواصة المسماة «نوتيلوس» "Nautilus" .

وتساعد المحركات التي تعمل بالطاقة النووية على بقاء الغواصات مدة طويلة تحت سطح الماء قد تصل إلى عدة شهور ، وتمكنها بذلك من القيام برحلات طويلة حول العالم دون الحاجة إلى اللجوء إلى الموانئ للتزود بالوقود .

وقد قامت كل من الولايات المتحدة والاتحاد السوفيتي ببناء أعداد كبيرة من هذه الغواصات النووية ، وهي تجوب حاليا مياه البحار والمحيطات .

وقد تم كذلك بناء أنواع أخرى من السفن التي تسيير بالطاقة النووية ، فلدى الاتحاد السوفيتي كاسحة جليد تسيير بالطاقة النووية ، كما أن لدى الولايات المتحدة حاملات طائرات نووية .

وقد قامت الولايات المتحدة ببناء أولى السفن التجارية التي تسيير بالطاقة النووية عام ١٩٥٩ ، وأطلق عليها اسم « سافانا » "Savannah" وقد تبين بعد ذلك أن مثل هذه السفن تتكلف كثيرا ، وتزيد تكاليف تسييرها على تكاليف تسيير غيرها من السفن المعتادة ، ولذلك اعتبرت مشروعا تجاريا غير ناجح ، وأوقف العمل بهذا المشروع عام ١٩٧١ .

وللمفاعلات النووية فوائد أخرى غير توليد الكهرباء ، فبعض هذه المفاعلات تستخدم في تحضير بعض النظائر المشعة التي لا توجد في الطبيعة ، وتستعمل هذه

النظائر المشعة في الطب لعلاج بعض الأمراض ، وفي اكتشاف بعض الأورام وتدمير بعض الخلايا السرطانية .

كذلك يمكن استخدام هذه النظائر المشعة في كثير من التفاعلات الكيميائية والبيولوجية لمتابعة سير هذه التفاعلات ، وفهم بعض ما يدور فيها ، ومن أمثلة ذلك استخدام الكربون المشع والفوسفور المشع في تتبع عمليات البناء في النباتات ، واستخدام بعض هذه النظائر في تتبع حركة التيارات والمياه العميقة في البحار والمحيطات .

كذلك استخدمت بعض هذه النظائر المشعة في الصناعة للكشف عن بعض الأخطاء التي قد تحدث في عمليات التصنيع ، أوللكشف عن بعض الشروخ الدقيقة في اللحامات المعدنية .

وقد قوبل استخدام الطاقة النووية بكثير من المعارضة في كثير من الدول ، وقد أدت هذه المعارضة الشديدة الى تأخر بناء المفاعلات النووية ، وقد حدث ذلك في جمهورية مصر العربية كما حدث في الولايات المتحدة ، وقامت بعض المسيرات المناهضة لاستخدام الطاقة النووية في دول أوروبا وغيرها من البلدان .

وبالرغم من كل هذه المعارضة فقد تم بناء هذه المفاعلات الجديدة ، وهي تساهم حالياً في إنتاج نحو ٩٪ من كهرباء العالم ، أى أنها تولد نحو ١٠٤,٨٢٣,٠٠٠,٠٠٠ وات على التقريب .

وهناك نحو ١٦٣ مفاعلاً نووياً جديداً تحت البناء في دول كثيرة كما في فرنسا واليابان وغيرها ، ومن المنتظر ، رغم المعارضة الشديدة ، أن تستخدم الطاقة النووية في توليد الكهرباء في كل مكان في السنوات القليلة القادمة بعد التقدم المتوقع حدوثه في تكنولوجيا المفاعلات النووية .

استخدام الطاقة النووية في جمهورية مصر العربية

لعل من أبرز انعكاسات أزمة الطاقة التي صاحبت الحرب في منطقة الشرق الأوسط ، والتي ارتبطت بعام ١٩٧٣ ، أنها دقت ناقوس الخطر ونبهت دول العالم أجمع إلى خطورة النقص في واردات البترول ، وإلى أن موارد الطاقة التقليدية مثل الفحم وزيت البترول والغاز الطبيعي ، التي كان ينظر إليها على أنها غير محدودة ، هي في واقع الأمر محدودة إلى حد كبير ، ويخشى أن تكون في طريقها إلى النضوب .

وقد بدأ المجتمع المصري مثل غيره من المجتمعات البشرية في الاحساس

بمشكلة الطاقة في خلال النصف الثاني من هذا القرن ، خاصة بعد حرب أكتوبر ١٩٧٣ .

وقد كانت احتياجات المجتمع المصرى من الطاقة احتياجات متواضعة ، فقد كان معدل استهلاك الفرد من الطاقة في النصف الأول من هذا القرن لا يزيد على ٥٠ كيلووات ساعة في العام ، ولكن هذه الصورة قد اختلفت كثيرا هذه الايام حيث بلغ معدل استهلاك الطاقة بالنسبة لكل فرد في عام ١٩٨٦ نحو ٦٤٠ كيلو وات ساعة في العام .

وترجع الزيادة في استهلاك الطاقة خلال النصف الثاني من هذا القرن الى تلك التغيرات الاجتماعية والاقتصادية التى طرأت على قطاعات مختلفة من المجتمع المصرى ، بجانب امتداد الكهرباء الى عدد هائل من قرى الريف المصرى ، مما يسر للكثيرين استخدام مختلف الادوات الكهربائية مثل أجهزة التليفزيون والثلاجات والآلات الغسيل ، وهى ادوات تستهلك قدرا كبيرا من الكهرباء ومن الطاقة على مدار العام .

كذلك تزايد استهلاك الطاقة في جمهورية مصر العربية نتيجة للنمو الصناعى الذى تحقق في مصر خلال الثلاثين عاما الماضية ، وظهور بعض الصناعات الجديدة التى تستهلك قدرا كبيرا من الطاقة ، مثل صناعة الالومنيوم وصناعات الاسمدة والحديد والصلب والاسمنت وما شابهها .

وقد استخدمت مصر المصادر المائية في انتاج الكهرباء منذ عام ١٩٠٥ من خزان اسوان المقام على نهر النيل ، وأقيمت عليه محطات لتوليد الكهرباء ، ثم انشئ السد العالي وأقيمت عليه عدة تربينات لتوليد الكهرباء وفرت قدرا كبيرا من الطاقة للمصانع في المناطق المحيطة بها ، وتم نقل جزء من هذه الطاقة ايضا الى شمال الوادى .

وحتى عام ١٩٧٨ ، كانت محطات الكهرباء المقامة على السدود المائية في مصر توفر نحو ٦٥٪ من الطاقة الكهربائية ، بينما قامت المحطات الحرارية بتوفير ما تبقى من الطاقة الكهربائية المطلوبة .

ونظرا للاحتياج المتزايد للطاقة في السنوات الأخيرة ، فقد تطلب الأمر انشاء عدة محطات حرارية جديدة لانتاج الكهرباء في مصر .

وتستخدم هذه المحطات الحرارية انواع الوقود التقليدية ، مثل الفحم او البترول او الغاز الطبيعى ، وقد القى ذلك عبئا ثقيلا على المصادر الطبيعية للطاقة في مصر .

وقد قدر استهلاك الكهرباء في جمهورية مصر العربية عام ١٩٨٦ بنحو ٣٢ مليار كيلو وات ساعة في العام ، ومن المتوقع ان يزداد استهلاك الكهرباء زيادة كبيرة في الاعوام القادمة بحيث يصل الى ما يقرب من مائة مليار كيلو وات ساعة في السنة حتى عام ٢٠٠٠ .

وقد تعددت الدراسات التي اجريت في هذا المجال ، وكان الهدف منها البحث عن انسب الطرق التي نستطيع بها ان نوفر نحو ٧٠ مليار كيلو وات ساعة في العام من الكهرباء حتى عام ٢٠٠٠ ، وقامت بهذه الدراسات كثير من الجهات المتخصصة مثل هيئة كهرباء مصر ، ومؤسسة الطاقة النووية ووزارات الكهرباء والبتترول والرى والتخطيط ، واشترك فيها عدد كبير من اساتذة الجامعات والعلماء والمتخصصين .

وقد تضمنت هذه الدراسات المفاضلة بين استخدام المحطات الحرارية والمحطات النووية في هذا المجال ، مع بيان امكانية استخدام المساقط المائية او الطاقة الشمسية في هذا الخصوص .

وقد تبين من هذه الدراسات ان مصر قد استنفدت تقريبا كل ما لديها من المصادر المائية لانتاج الكهرباء ، وأن اقامة بعض المحطات الجديدة على قناطر اسنا او نجع حمادى او خزان اسيوط لن يعطينا من الطاقة الكهربائية اكثر من ٢٠٠ ميجاوات ، وهو قدر صغير جدا بالنسبة للطاقة المطلوبة على مستوى الجمهورية حتى عام ٢٠٠٠ ، بالاضافة الى ان اقامة مثل هذه المحطات يتطلب تجديد بعض هذه القناطر مما يزيد من تكلفتها الى حد كبير .

اما بالنسبة لمشروع منخفض القطارة الذى يقع في الشمال الغربى من جمهورية مصر العربية ، فقد صرف النظر عن استكماله لارتفاع تكلفته التي قدرت بنحو ثلاثة مليارات من الدولارات وقد تصل الى اكثر من ذلك اثناء تنفيذه بينما لن تعطى محطة الكهرباء المزمع اقامتها على هذا المنخفض اكثر من ٢ مليار كيلو وات ساعة في العام ، وهو قدر لا يتناسب مع التكلفة المرتفعة للمشروع .

وقد قدرت الطاقة التي يمكن الحصول عليها من المصادر المائية حتى عام ٢٠٠٠ ، بأنها لن تتعدى بأى صورة من الصور ١٢ مليار كيلو وات ساعة في السنة .

وإذا اخذنا في الاعتبار استخدام زيت البترول في توليد الطاقة الكهربائية ، نجد ان محطات الكهرباء التي تعمل حاليا في جمهورية مصر العربية قد استهلكت ما يزيد على ٤ ملايين طن من البترول عام ١٩٨٤ ، بالاضافة الى نحو ١,٥ مليون

طن من الغاز الطبيعي لانتاج نحو ١٢ مليار كيلو وات ساعة في السنة .

ولو تم الاعتماد على المحطات الحرارية التي تدار بزيوت البترول لانتاج الطاقة الكهربائية اللازمة لجمهورية مصر العربية حتى عام ٢٠٠٠ ، والتي تقدر بنحو ٧٠ مليار كيلو وات ساعة في السنة ، لاحتاج الأمر الى استخدام قدر كبير من زيت البترول يصل الى نحو ٢٦ مليون طن أو أكثر في العام ، وهو قدر هائل من البترول يعتقد انه لن يكون متوفرا في مصر نظرا لأن الاحتياطي الحالي من زيت البترول يقدر له ان ينضب في نهاية هذا القرن .

وإذا اخذنا في الاعتبار احتياجات القطاعات الأخرى من البترول مثل قطاع الصناعة وقطاع النقل وما الى ذلك ، يتضح لنا اننا سنحتاج الى ما يقرب من ٧٠ مليون طن من زيت البترول سنويا لكل هذه القطاعات ، وإذا لم يتم استكشاف مصادر جديدة للبترول في مصر ، فإن ذلك سيتطلب عندئذ استيراد كل هذه الكمية الهائلة من البترول من الخارج ، مما سيلقى عبئا هائلا على الامكانيات المالية لمصر .

وإذا استخدم الغاز الطبيعي في توليد الكهرباء في جمهورية مصر العربية ، فاننا نجد ان قطاع الكهرباء يستهلك حاليا نصف كمية الغاز الطبيعي الذي تنتجه البلاد على التقريب ، وليس من المتوقع زيادة كميات الغاز الطبيعي المستخدمة في توليد الكهرباء نظرا لاحتياج القطاعات الأخرى لهذا الغاز كما في صناعات الاسمدة والاسمنت والحديد والصلب ، بالإضافة الى التوسع المنتظر في استخدام الغاز الطبيعي كوقود في المنازل بديلا للبوغاز توفيراً لما يستورد منه بالعملة الحرة من الخارج .

وفي افضل الظروف ، فإن ما يمكن تخصيصه من الغاز الطبيعي لقطاع الكهرباء حتى عام ٢٠٠٠ لن يزيد على ٣,٥ مليون طن على أكثر تقدير ، وهو قدر لا يكفي الال توليد نحو ١٠ - ١٢ مليار كيلو وات ساعة في السنة فقط .

وعند دراسة امكانية استخدام الفحم في توليد الكهرباء في الأعوام القادمة ، نجد ان احتياجات الفحم المؤكدة والموجودة بمناجم شبه جزيرة سيناء لا تتعدى ٣٥ مليون طن على أكثر تقدير ، وإن يزيد ما يمكن استخراجه منها كل عام على ٦٠٠ ألف طن .

وإن يتاح من هذا الفحم لقطاع الكهرباء الا النصف فقط أي ٣٠٠ ألف طن كل عام ، وذلك لأن بعض القطاعات الأخرى مثل شركة الكوك والكيماويات الأساسية تحتاج الى أكثر من نصف كمية المستخرج منه كل عام .

وهذا القدر الصغير من الفحم المتاح لمحطة الكهرباء لا يمثل شيئا يذكر بالنسبة لاحتياجات المحطات المتوسطة لتوليد الكهرباء ، فمحطة توليد الكهرباء التي تصل قدرتها الى ١٠٠٠ ميجاوات ، تستهلك ما يقرب من ٢,٨ مليون طن من الفحم في العام ، وبذلك فإن الاعتماد على استخدام الفحم المنتج محليا ، وقدره ٢٠٠ ألف طن ، سيطلب استيراد نحو ٢,٥ مليون طن من الفحم لتشغيل محطة كهرباء بهذا القدر ، وتبلغ قيمة هذا الفحم المطلوب استيراده من الخارج نحو ٢٥٠ مليون دولار على الأقل اذا ثبت سعر طن الفحم عند ١٠٠ دولار فقط .

ويتطلب احتياجات جمهورية مصر من الكهرباء اقامة عدة محطات كبيرة لتوليد الكهرباء ، فاذا فرضنا ان الامر يتطلب اقامة خمس محطات من هذا النوع ، فإن كمية الفحم المطلوب استيراده ستصل الى نحو ١٤ مليون طن وتبلغ قيمتها ما يزيد على ١,٤ مليار من الدولارات بالاسعار الحالية ، والتي ينتظر ان تزداد كثيرا في عام ٢٠٠٠ .

كذلك يتطلب استيراد الفحم من خارج البلاد اقامة موانئ خاصة لاستقبال هذا الفحم ، وعلى الأقل اعداد ارصعة جديدة في الموانئ الحالية مع انشاء مخازن خاصة بها وانشاء شبكة من الطرق الواسعة وخطوط جديدة للسكك الحديدية حتى يمكن مجابهة الكميات الضخمة من الفحم الواردة من الخارج ونقلها الى محطات الكهرباء التي تتوزع في انحاء العالم .

وستحتاج كل هذه العمليات بالاضافة الى ضرورة توفير بعض وسائل النقل الثقيل الى تدبير نحو ١٠ مليارات اخرى من الدولارات بتعين اضافتها الى القيمة الاجمالية لتكلفة محطات توليد الكهرباء التي تدار بالفحم .

وهناك مشاكل جانبية تصاحب استخدام الفحم او زيت البترول في تشغيل محطات الكهرباء ، وهي المشاكل المتعلقة بتلوث البيئة نتيجة لتصاعد بعض غازات اكاسيد النتروجين وثنائي اكسيد الكبريت ، ولابد من التخلص من هذه الغازات حفاظا على صحة الانسان ، ويتطلب ذلك تزويد مثل هذه المحطات الحرارية بأنواع خاصة من التجهيزات التي تستطيع امتصاص هذه الغازات الضارة .

ويؤدي ذلك الى ارتفاع تكلفة المحطات الحرارية لتوليد الكهرباء بمقدار ١٥٪ على الأقل من تكلفتها الاساسية ، ويجب اخذه - كذلك - في الاعتبار عند حساب تكلفة هذه المحطات .

ويبدو من كل هذه الدراسات ان انتاج القدر اللازم من الكهرباء حتى عام ٢٠٠٠ في جمهورية مصر العربية ، لن يتحقق الا ببناء بعض المحطات النووية

لتوليد الكهرباء ، وأنه اذا اريد توفير قدر من الكهرباء يصل الى نحو ٧٠ مليار كيلو وات ساعة في العام ، فان الامر يستلزم اقامة خمس محطات نووية على الأقل قدرة كل منها ١٠٠٠ ميجاوات .

وقد تبين من هذه الدراسات ان تكاليف انتاج الكيلووات ساعة من الكهرباء على اساس اسعار التكلفة التي اعلنتها الوكالة الدولية للطاقة النووية في فيينا ، من المفاعل النووي الذي قدرته ١٠٠٠ ميجاوات ، لا تزيد على ٤,٢ سنت امريكي ، بينما تصل هذه التكلفة في حالة المحطة الحرارية التي تدار بالفحم ، ولها نفس القدرة السابقة ، حوالى ٦,٢٢ سنت امريكي وإلى ٦,٥ سنت اذا كانت المحطة تدار بالبترول .

ويتضح من ذلك ان سعر انتاج الكيلووات ساعة في المحطة الحرارية يزداد بمقدار ٢٥٪ على تكلفة الكيلو وات ساعة الناتج من المحطة النووية .

ويعنى ذلك ان المحطة النووية التي تبلغ قدرتها ١٠٠٠ ميجاوات ، توفر نحو ١٢٠ - ١٤٠ مليون دولار في العام عن المحطة الحرارية المماثلة لها وتدار بالفحم ، وتوفر حوالى ١٧٠ مليون دولار بالنسبة للمحطة الحرارية التي تدار بالبترول .

وإذا فرضنا ان العمر الافتراضى للمحطة النووية يصل الى ٣٠ عاما ، فإن اجمالى الوفرة يبلغ حوالى ٤,٢ مليار خلال هذه الفترة وهو مبلغ ضخم يمكن استغلاله في تجديد المحطة النووية .

ويرى المعارضون لاقامة المحطات النووية ، ان حدوث خلل في بعض اجزائها قد يؤدي الى تسرب الاشعاع النووي من هذه المحطات وتلويث البيئة المحيطة بها ، ولكن المؤيدين لاقامتها يرون انه لا بديل عنها اذا اريد توفير الطاقة الكهربائية المطلوبة في جمهورية مصر العربية في الاعوام القادمة ، ومع ذلك فهم يؤكدون على ضرورة اتخاذ احتياطات أمن مناسبة وفعالة ، وان تقام هذه المحطات بعيدة عن العمران .

استخراج اليورانيوم

يوجد اليورانيوم في معادن مختلفة خاصة معدن البتشفيلند او اليورانيت Pitchblende (uranite) أو في الكارنوتيت Carnotite أو مختلطا بخامات الفوسفات في بعض الأماكن .

ونظرا للحاجة الشديدة الى استخراج كميات كبيرة من اليورانيوم فقد جرت هناك بعض البحوث الخاصة بمحاولة استخراجه من مياه البحر ، وقد اقيمت

واحدة من هذه المحطات التجريبية في اليابان بتكلفة قدرها ١١ مليون دولار .

ويرى العلماء المشرفون على هذه التجارب ان مياه المحيط تحتوى على ثلاثة اجزاء من اليورانيوم في كل مليار جزء من مياه المحيط ، أى إن بحار العالم تحتوى على نحو اربعة مليارات من الأطنان من اليورانيوم .

ويرى علماء اليابان ان نجاحهم في استخراج ١٠ كيلو جرامات يورانيوم سنويا من مياه البحر سيساعدهم على تشغيل المفاعلات النووية وسيؤدى الى خفض اعتماد اليابان على البترول المستورد .

وتقوم المحطة اليابانية بسحب ١٧٠٠ طن من مياه البحر في الساعة عن طريق أنابيب تمتد الى عمق كبير في مياه البحر ، وبعد تنقية الماء من الشوائب ، يمرر تيار المياه ببطء خلال اوعية بها اكسيد التيتانيوم الذى يساعد على امتصاص اليورانيوم .

ويستخلص اليورانيوم بعد ذلك بطريقة التبادل الأيوني ، مما يؤدى الى استخلاص نسبة تصل الى نحو ٢٨٠٠ جزء من كل مليار جزء ، وهى تصل تقريبا الى نفس نسبة اليورانيوم المستخرج من المناجم .

ولا تزال مثل هذه العمليات في طور البحوث ، وهى حتى الآن مرتفعة التكاليف ويصل سعر الرطل من اليورانيوم المستخرج بهذه الطريقة الى نحو اربعة اضعاف السعر العادى ، ولكن مع استمرار تقدم البحوث في هذا المجال ، فانه ينتظر ان تقل تكلفة الخام المستخرج بهذه الطريقة ، والذى يحتاجه اليوم كثير من الدول خاصة بعد تناقص المخزون العالمى من خام اليورانيوم .

طاقة الاندماج النووى

تضمن حديثنا عن الطاقة النووية حتى الآن الطاقة الناتجة من انشطار بعض الذرات الثقيلة مثل ذرات اليورانيوم ٢٣٥ أو البلوتونيوم ٢٣٩ ، ولكن هناك نوعا آخر من التفاعلات النووية يعطى قدرا هائلا من الطاقة عند حدوثه ، وهو لا يتضمن انشطار الذرات كما سبق ان رأينا ، ولكنه يحدث باندماج "Fusion" بعض الذرات الخفيفة معا لتكوين ذرات أثقل منها .

وقد استطاع الانسان استخدام هذه الطاقة الهائلة فى انتاج اسلحة الدمار ، فصنع منها القنابل الهيدروجينية ذات القوة التدميرية الهائلة ، ولكنه لم يستطع تذليل هذه الطاقة الهائلة واستغلالها فى توليد الكهرباء او فى الصناعة وغيرها من الأغراض .

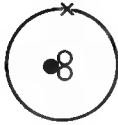
ومن المتوقع ان تؤدى البحوث المتصلة فى هذا المجال الى سيطرة الانسان على هذه الطاقة الهائلة فى السنوات القليلة القادمة ، ومن المؤكد ان هذه الخطوة ستكون من اهم الخطوات التى تساعد على حل مشكلة الطاقة فى القرن القادم ، خاصة وان المصدر الرئيسى لهذه الطاقة هو غاز الهيدروجين الذى يمكن الحصول عليه بوفرة هائلة من مياه البحار .

ويمكننا ان نتصور مقدار الطاقة الهائلة التى تنتج من اندماج الذرات ، اذا عرفنا ان حرارة الشمس الهائلة تنتج فى واقع الامر من اندماج ذرات الهيدروجين فى مركزها .

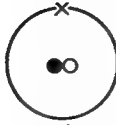
ويتم الحصول على هذه الطاقة الهائلة باندماج ذرات اخف العناصر وهو الهيدروجين ، وعادة ما يستخدم فى ذلك ذرات بعض نظائر الهيدروجين مثل الديوتيريوم "Deuterium" والتريتيوم "Tritium" .

وذرات كل من الديوتيريوم والتريتيوم اثقل قليلا من ذرات الهيدروجين فبينما تتكون نواة ذرة الهيدروجين من بروتون واحد موجب الشحنة ، تتكون نواة ذرة الديوتيريوم من بروتون واحد ونيوترون واحد ولذلك يكون وزنها الذرى ٢ .

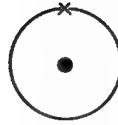
كذلك تتكون ذرة التريتيوم من بروتون واحد واثنين من النيوترونات ، ولذلك يكون وزنها الذرى ٣ .



ذرة الليثيوم



ذرة الديوتيريوم



ذرة الهيدروجين



شكل ١ - ٥

ويمكن الحصول على الديوتيريوم من مياه البحر ، فهناك ذرة واحدة من الديوتيريوم مقابل كل ٦٥٠٠ ذرة من ذرات الهيدروجين في جزيئات ماء البحر .

ويعنى هذا أن مياه البحار والمحيطات تحتوى على ملايين الملايين من ذرات الديوتيريوم ، وبذلك يصبح لدينا مصدرا لا يفنى من هذا العنصر ، يمكن أن يوفر لنا احتياجاتنا من الطاقة لعدة ملايين من السنين .

والطاقة الناتجة من الاندماج النووى طاقة هائلة ، فالكيلوجرام الواحد من اكسيد الديوتيريوم $[D_2O]$ الذى يتركب من ذرتين من الديوتيريوم وذرة واحدة من الاكسجين ، ويعرف باسم الماء الثقيل ، يعطينا طاقة تكافئ الطاقة الناتجة من ألفى طن من الفحم ، أو ما يكافئ الطاقة الناتجة من مليونى لتر من الجازولين .

وأحدى الصعوبات الكبرى التى تصادف العلماء في هذا المجال ، هى كيفية السيطرة على تفاعل الاندماج بحيث يمكن استغلال الطاقة الصادرة منه في مختلف الأغراض .

وتقع الصعوبة الرئيسية في أن تفاعل الاندماج يحتاج إلى طاقة كبيرة لبدئه ، فهو يحتاج إلى رفع درجة حرارة ذرات الديوتيريوم أو الهيدروجين إلى درجة حرارة عالية تصل إلى ١٠٠ مليون درجة مئوية .

ويمكن التغلب على هذه الصعوبة في حالة صنع القنبلة الهيدروجينية فتستخدم قنبلة نووية عادية لرفع درجة حرارة الهيدروجين ، ولا يمكن طبعاً أن نفعل ذلك في المعمل .

وعند تسخين ذرات الهيدروجين إلى هذه الدرجة العالية تنشأ عندنا حالة جديدة من المادة تعرف باسم « البلازما » ، "Plasma" .

ومن المعروف أن للمادة حالات ثلاث ، هي الحالة الجامدة ، والحالة السائلة ، والحالة الغازية ، وهي صور للمادة يمكن أن تتحول احداها إلى الأخرى برفع درجة الحرارة أو خفضها . فلما عند الضغط الجوى المعتاد مثلا يوجد على هيئة الثلج تحت الصفر المئوى ، ويوجد على هيئة سائل بين الصفر المئوى ومائة درجة مئوية ، على حين يوجد على هيئة بخار في درجات الحرارة التي تزيد على مائة درجة مئوية .

أما عند درجات الحرارة العالية التي نحن بصدها ، والتي تبلغ نحو ١٠٠ مليون درجة مئوية ، فلا يمكن للمادة أن توجد على أى من هذه الصور الثلاث ، ولكنها تتحول إلى ما يسمى بالبلازما ، وهي حالة تكون فيها المادة على هيئة أنوية مفردة والكثرونات حرة تتحرك جميعا في سرعات هائلة .

وهذه هي الحالة التي توجد عليها المادة في كل النجوم ، وفي شمسنا التي نراها كل يوم حيث تبلغ درجة الحرارة حدا هائلا في مركز هذه النجوم نتيجة لما يجرى بها من تفاعلات الاندماج النووي .

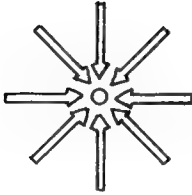
وقد كانت الصعوبة الأخرى التي قابلت العلماء المشتغلين بهذه العمليات ، هو نوع الاناء أو الوعاء الذى نستطيع أن نضع فيه غاز الهيدروجين ويستطيع أن يتحمل هذه الحرارة العالية دون أن ينصهر .

ولا توجد لدينا حاليا أى مادة من هذا القبيل ، فجميع المواد المعروفة تنصهر قبل ذلك بكثير ، وأعلى درجة انصهار يمكن الحصول عليها من خليط من كربيد التنتالوم وكربيد الهافنيوم هي 4200°C ، وهي لا تكفى لصنع وعاء يتحمل الحرارة المطلوبة .

وقد فكر العلماء في طريقتين جديدتين للامساك بهذه البلازما واحتوائها أثناء عملية رفع درجة الحرارة إلى مائة مليون درجة ، وتتلخص احدهما في استخدام اشعة الليزر لهذا الغرض ، بينما تستخدم الطريقة الثانية مجال مغنطيسى فائق القوة يستطيع قيد هذه البلازما في مكانها .

طريقة الليزر :

تتلخص هذه الطريقة في وضع خليط من غازى الديوتيريوم والتريتيوم في اناء صغير من الزجاج يشبه القرص ، ثم يحاط هذا القرص الزجاجى من جميع جوانبه بمصادر لاشعة الليزر ، بحيث يكون هذا القرص في مركز هذه المصادر تماما ، وكأنه يقع في محور عجلة ويتروّب حوله المصادر في كل اتجاه كأسلاك العجلة .



شكل ٥ - ٢
مصغر الليزر تحيط بالقرص الزجاجي المحتوى
على الديوتيريوم والتريتيوم

وعند بدء التشغيل ، تخرج من مصادر الليزر دفعات قوية من الطاقة تتركز كلها داخل القرص الزجاجي وتضغط ما به من ديوتيريوم وتريتيوم بقوة هائلة تحفظه في مكانه ، وترفع درجة حرارته إلى عدة ملايين من الدرجات المئوية في جزء من مليون جزء من الثانية .

وقد اقيم أحد هذه الأجهزة في معامل « ليفرمور » بكاليفورنيا بالولايات المتحدة ، واستخدم الباحثون عشرين مصدرا من مصادر الليزر لتركيز نحو ٢٦ مليون وات على قرص صغير من الزجاج قطره $\frac{1}{4}$ مليمتر ويحتوى على خليط من الديوتيريوم والتريتيوم ، وذلك لمدة جزء من عشرة ملايين جزء من الثانية .

وعلى الرغم من القوة الهائلة التى ضغط بها الرقود في هذه التجربة ، فانها لم تنجح في بدء تفاعل الاندماج بين كل من الديوتيريوم والتريتيوم ، وذلك لأن درجة حرارة هذا الخليط لم تصل إلى الحد المطلوب وهو ١٠٠ مليون درجة مئوية .

وقد أطلق الباحثون على هذا النظام من مصادر الليزر اسم « شيفا » "Shiva" ، وذلك تشبها باسم أحد الهة الهندوس ذات الأذرع المتعددة .

ويجرى حاليا في نفس هذه المعامل السابقة استحداث نظام أقوى من مصادر الليزر أطلق عليه اسم « نوكا » "Nova" وهو اسم يطلق عادة على النجوم التى تنفجر بقوة هائلة ، وذلك تشبها لهذا النظام الجديد بالطاقة الهائلة المنبعثة من هذه النجوم عند انفجارها . ومن المقدر أن تكون القوة الصادرة من هذا النظام الجديد أكبر من قوة نظام شيفا السابق بنحو عشر مرات .

وقد قام عدد آخر من الباحثين بمعامل سلفينيا الاهلية بنيومكسيكو بالولايات المتحدة ، باستخدام سيال من البروتونات في هذه التجارب وذلك بدلا من أشعة الليزر ، وتقوم البروتونات موجبة الشحنة ذات الطاقة العالية باعطاء دفعات من الطاقة تقدر بعدة ملايين من الوات .

وتجزئ حاليا الاستعدادات في هذه المعامل لقذف قرص من الزجاج قطره $\frac{1}{4}$ ملليمتر ويحتوى على خليط من الديوتيريوم والتريتيوم ، بطاقة عالية قدرها نحو ١٠٠ تريليون وات ، صادرة من اثنين وسبعين مصدرا من مصادر هذه البروتونات ، وقد يؤدي ذلك إلى رفع درجة حرارة الخليط وحدث تفاعل الاندماج .

طريقة المجال المغنطيسى :

تقوم هذه الطريقة على استخدام مجال مغنطيسى فائق القوة يحيط بالبلازما ويمسك بها في مكانها .

وقد أطلق اسم « القارورة المغنطيسية » على هذا النظام "Magnetic Bottle" لانه يستطيع ان يعيىء البلازما في حيز ثابت ومحدود .

ويمكن صنع هذه القارورة المغنطيسية على صورتين : احدهما تكون فيه هذه القارورة انبوبية الشكل ، والاخرى تكون فيه على هيئة حلقة مجوفة .

وتترتب المغنطيسات في الطريقة الاولى بطريقة خاصة بحيث تصنع فيما بينها تجويفا أنبوبى الشكل ، ثم تسد اطراف هذه الأنبوبة بمغنطيسات اخرى فائقة القوة تمنع البلازما من التسرب من هذه الاطراف .

المغنطيسات



شكل ٣ - ٥

وعند تشغيل هذه المغنطيسات ، فان البلازما المشحونة ، أى التى تحمل شحنة كهربائية ، تندفع بعيدا عن المغنطيسات إلى قلب الانبوبة ، وكأنها تنعكس من على سطح الأنبوبة كما ينعكس الضوء من أسطح المرايا ، ولهذا فقد سمي هذا النظام احيانا باسم « المرايا المغنطيسية » "Magnetic Mirrors"

وتستخدم جسيمات متعادلة الشحنة مثل النيوترونات ، لرفع درجة حرارة هذه البلازما ، وبذلك فانه عند قذف هذه البلازما بنيوترونات عالية الطاقة ، فانها تصطدم بهذه البلازما بقوة وترفع درجة حرارتها إلى حدود هائلة قد تصل بها تحت الظروف المناسبة إلى الحد الذى يحدث عنده تفاعل الاندماج المطلوب .

ويطلق أحيانا على هذه النيوترونات السريعة التى تقذف بها البلازما اسم « الرصاصات » ، “Bullets” ، وذلك كناية عن سرعتها العالية وقوة اصطدامها الهائلة .

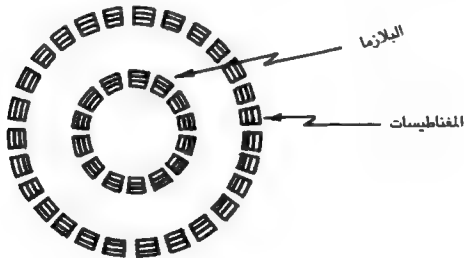
ويلاحظ أن هذه النيوترونات عالية الطاقة ، لا تتأثر بالمجال المغنطيسى المحيط بها ، وذلك لأنها جسيمات متعادلة الشحنة ، ولذلك فهى تخترق البلازما بسرعة فائقة مثل الرصاصات .

وقد استخدم العلماء المجال المغنطيسى فى امساك البلازما وقيدها فى مكانها منذ عام ١٩٥٠ ، ويجرى حاليا بناء نظام متقدم لهذه المرايا المغنطيسية فى كاليفورنيا بالولايات المتحدة .

وهناك طريقة أخرى مشابهة لطريقة المرايا المغنطيسية ، وهى قد تعتبر نموذجا مطورا من هذه المرايا .

ويشبه النظام المستعمل فى هذه الطريقة الكعكة أو الحلقة المجوفة المستديرة ، ويتكون هذا النظام نظريا بثنى الانبوبة السابقة على هيئة حلقة حتى يلتقى طرفاها .

ويتضح من ذلك أن المجال المغنطيسى فى هذه الحالة يتوزع داخل هذه الكعكة وخارجها ويحيط بها من جميع الجهات . ويشبه هذا النظام فعلا القارورة ولكنها قارورة مغنطيسية تدور فيها البلازما ولا تستطيع مغادرتها ، ويمكن فى هذه الحالة استبدال المجال المغنطيسى بمصادر قوية للتيار الكهربائى أو بموجات الراديو وغيرها .



شكل ٤ - ٥
القارورة المغنطيسية أو التوكمك

وقد صنع أحد هذه الانظمة المتقدمة في الاتحاد السوفييتى واطلق عليه اسم «توكاماك» "Tokamak"، وقد أصبح ذلك الاسم بعد ذلك علما على هذا النوع من الانظمة المماثلة التى أقيمت في بقية الدول بما فيها الدول الغربية . وقد بدأت الولايات المتحدة عام ١٩٨٠ في بناء مفاعل توكاماك للاندماج النووى بجامعة برنستون ، وتقدر تكلفته بعد انتهاء العمل فيه بنحو ٥٠٠ مليون دولار ، وينتظر أن يعطى نتائج متقدمة في هذا المجال .

كذلك هناك محاولات أخرى مماثلة في أماكن أخرى بالولايات المتحدة ، فيقوم حاليا بعض علماء الفيزياء في « أوك ريدج » ، بالعمل على استحداث نظام تضغط فيه البلازما في نبضات أو دفعات متتالية .

كذلك يقوم بعض العلماء في معامل « لوس الاموس » بنيومكسيكو بالولايات المتحدة ، ببعض التجارب على نظام جديد لاحتاد تفاعل الاندماج ، كما تجرى في ألمانيا الغربية بعض التجارب على نظام آخر تدور فيه البلازما في مجال مغنطيسى على هيئة الرقم ثمانية "8"، واطلق على هذا النظام اسم « ستلارياتور » "Stellarator" .

وتقوم حاليا مجموعة الدول الأوروبية بوضع مخطط لانتاج الطاقة من تفاعل الاندماج ، تتعاون فيه عدة دول أوروبية ، كما تجرى في اليابان حاليا مجموعة من التجارب على توكاماك أطلق عليه اسم توكاماك الاندماج اليابانى "JT-11" ، كما ان هناك خطة لبناء توكاماك آخر أكبر قدرة قد يتكلف بناؤه نحو بليون دولار . أما الاتحاد السوفييتى ، وكان له فضل السبق في ابتكار نظام التوكاماك ، فما زال يجرى بعض التجارب المتطورة في هذا المجال .

وقد بلغ مجموع ما صرفته هذه الدول حتى الآن على البحوث الخاصة بانتاج الطاقة من تفاعل الاندماج النووى ، ما يزيد على بليونين من الدولارات ، ولا تعتبر هذه التكلفة مرتفعة ، فهى ان تضيق سدى إذا نجحت هذه التجارب والبحوث وأدت إلى السيطرة على تفاعل الاندماج وإلى استخلاص الطاقة النافعة منه والتي يمكن استخدامها في كل الأغراض .

وإذا تحقق ذلك ، فاننا يمكن أن نقول حينئذ أن الانسان قد استطاع لأول مرة في تاريخه الطويل ، أن يحصل على مصدر مستمر للطاقة رخيص التكاليف ولا ينفى على مر الزمن .

ومن الملاحظ أن تفاعل الاندماج ، عند السيطرة عليه ، سيكون أقل خطرا من تفاعل الانشطار ، وذلك لأن نسبة الاشعاعات الصادرة من تفاعل الاندماج ،

أقل بكثير من تلك الإشعاعات الصادرة من الوقود النووي المعتاد .

كذلك لا توجد هناك أية احتمالات لحدوث انفجار من أى نوع ، وذلك لأنه عند فقد السيطرة على تفاعل الاندماج بأى صورة من الصور ، فإن ذلك سيؤدى إلى انخفاض درجة الحرارة وتوقف تفاعل الاندماج كلية .

وعلى الرغم من أن عنصر التريتيوم له اشعاع خفيف ، الا أنه أقل خطورة بكثير من عنصر البلوتونيوم الذى يتكون فى المفاعلات النووية التى تعمل بمبدأ الانشطار ، وقد يصبح الجهاز الذى يجرى فيه تفاعل الاندماج مشعا الى حد ما ، ولكن نسبة الاشعاع التى قد تصدر منه ستكون أقل بنسبة مائة مرة عن الاشعاع الصادر من المفاعل النووى الذى يعمل بمبدأ الانشطار ، والمماثل له فى القدرة .

ويعتقد العلماء أن التوكاماك الذى يبنى حاليا فى الاتحاد السوفييتى والذى يبنى كذلك فى جامعة برنستون بالولايات المتحدة قد يصلان إلى ما يسمى بنقطة التعادل ، وهى النقطة التى تكون فيها الطاقة التى يستهلكها الجهاز ماثلة للطاقة الناتجة منه ، أى أن كلا من هذين الجهازين سيعطى من الطاقة قدر ما يستهلكه منها عند نجاحه فى بدء تفاعل الاندماج .

وسيختلف الموقف كثيرا عندما تتطور هذه الأجهزة فى المستقبل القريب ، عندما يكون توازن الطاقة موجبا ، أى عندما يعطى الجهاز من الطاقة أكثر مما يستهلك .

ومن المقرر أن يحدث ذلك عام ١٩٩٥ ، بعد أن تتطور أجهزة التوكاماك وعندئذ نستطيع أن نقول أن الإنسان قد نجح فى استخدام الطاقة الكونية ، وهى طاقة النجوم ، فى تشغيل مصانعه وفى تدفئة منازلها ، وقد ينجح بذلك فى التغلب على مشكلة الطاقة الى الأبد .

الاندماج النووي البارد

الاعتقاد الشائع حتى الآن أن اندماج ذرات الهيدروجين وتحولها إلى ذرات هليوم ، لا يتم إلا في وجود قدر هائل من الطاقة ويحتاج إلى درجة حرارة بالغة الارتفاع تصل إلى نحو ١٠٠ مليون درجة مئوية .

وقد تم حديثاً اكتشاف طريقة أخرى يمكن فيها لذرات الهيدروجين أن تندمج معا ، وتطلق قدراً هائلاً من الطاقة ، دون الحاجة إلى رفع درجة حرارة هذه الذرات إلى تلك الحدود البالغة الارتفاع .

ففى عام ١٩٤٠ قام العالمين اندريا سخاروف وف . فرانك "Andrei Sakharov & F. Frank" بإعلان امكانية حدوث مثل هذا الاندماج في درجات حرارة منخفضة بتأثير بعض الجسيمات الأولية المعروفة باسم « الميونات » "Muons" .

ولم تمض عشرة أعوام على هذا الفرض النظرى ، حتى قام لويس الفاريز "Louis Alvarez" وبعض زملائه في جامعة بركلي بالولايات المتحدة ، بملاحظة أول مشاهدة عملية من هذا النوع عندما كانوا يرقبون مسارات بعض الجسيمات النووية في الغرفة السحابية "Cloud Chamber" ، في أثناء دراستهم لموضوع آخر بعيد كل البعد عن موضوع الاندماج النووي .

وقد لاحظ هؤلاء العلماء ، بمحض الصدفة ، وجود آثار غير معتادة في الصور الفوتوغرافية للغرفة السحابية ، واستطاعوا تفسيرها بمساعدة عالم آخر يدعى ادوارد تيلر "Edward Teller" على انها ناتجة من تفاعلات الاندماج التى تحدث بين بعض الذرات في وجود الميونات .

وقد عبر العالم الفاريز عن هذا الاكتشاف أثناء منحه جائزة نوبل عام ١٩٦٨ بقوله « نحن نعتقد أن مشكلات الطاقة بالنسبة للإنسان قد حلت حتى نهاية الزمان » .

والميونات وحدات أولية من وحدات المادة ، وهى توجد طبيعياً في الأشعة

الكونية الثانوية ، وهى الأشعة التى تنتج من اصطدام الأشعة الكونية الأولية الواردة إلينا من أغوار الفضاء بجزيئات الغازات المكونة للهواء فى طبقات الجو العليا .

والميونات جسيمات سالبة التكهرب تشبه الإلكترونات فى شحنتها ، إلا أن كتلتها تزيد كثيرا على كتلة الإلكترونات ، وقد تصل كتلة « الميون » إلى نحو ٢٠٧ مرات قدر كتلة الإلكترون ، وهذه الكتلة الكبيرة هى التى تساعد على عملية الاندماج النووى .

والميونات جسيمات غير ثابتة ، فهى تنحل بسرعة هائلة تصل فى المتوسط إلى نحو جزمين من مليون جزء من الثانية ، ويعتبر هذا الانحلال السريع للميونات أهم عقبة فى طريقة الاندماج النووى البارد .

وقد أجرى منذ ذلك الحين كثير من التجارب على اندماج ذرات الهيدروجين بتأثير الميونات ، وتم فى هذه التجارب دراسة تأثير درجات الحرارة على تفاعل الاندماج .

فقد أجريت بعض هذه التجارب فى درجات الحرارة المعتادة وأجرى بعضها الآخر فى درجات حرارة بالغة الانخفاض ، عند درجة حرارة الهيدروجين السائل أو الصلب ، أى عند نحو ١٣° « كلفن » (وحدة الحرارة المطلقة) ، وهى تساوى -٢٦٠° مئوية تحت الصفر .

كذلك أجريت تجارب أخرى فى غاز الهيدروجين الساخن ، وتبين من مختلف هذه الدراسات أن درجة الحرارة المناسبة لحدوث تفاعل الاندماج النووى فى وجود الميونات ، هى ٩٠٠° مئوية ، وهى درجة حرارة منخفضة جدا بالمقارنة مع درجة حرارة المليون مليون درجة المطلوبة لحدوث تفاعل الاندماج النووى بالطريقة السابقة ، ولذلك يطلق على هذه الطريقة اسم الاندماج النووى البارد .

ويستخدم فى هذا التفاعل غاز الهيدروجين المعتاد ، كما قد يستعمل خليطا من كل من الديوتيريوم والتريتيوم ، وهما من نظائر غاز الهيدروجين .

ويحتوى هذا الخليط على ثلاثة أنواع من الجزيئات ، فيتكون أحدها من نرتين من الديوتيريوم ، ويتكون ثانيهما من نرتين من التريتيوم ويتكون الثالث من ذرة من كل من الديوتيريوم والتريتيوم .

وعندما يحترق « الميون » هذا الخليط ، فإنه يفعل ذلك بسرعة هائلة فى أول الأمر ، ثم يبطىء كثيرا بعد ذلك نتيجة لاصطدامه بالإلكترونات الذرات .



ديوتيريوم - تريتيوم



تريتيوم - تريتيوم



ديوتيريوم - ديوتيريوم

شكل ٦ - ١ خليط الديوتيريوم والتريتيوم

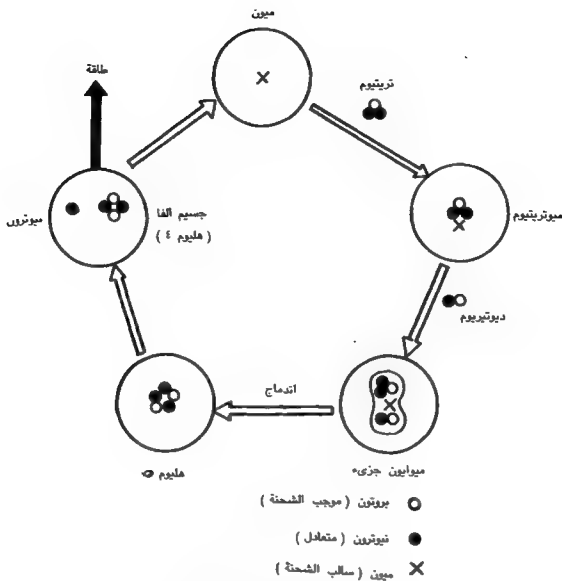
وينتج عن هذه الاصطدامات أن تترك بعض الالكترونات مداراتها ، وتحل بعض الميونات محلها ، خاصة تلك الميونات التي تصل سرعتها إلى حدود مناسبة . ونظرا لارتفاع كتلة الميون التي تصل إلى نحو ٢٠٧ مرة قدر كتلة الالكترون ، فإن الميونات التي تحل محل الالكترونات في مداراتها ، تكون قريبة جدا من نواة الذرة التي حلت فيها .

وعندما يتخذ الميون هذا الوضع القريب جدا من النواة ينحل الجزيء وتتفصل ذراته ، ويكون الميون مع نواة الذرة وحدة منفصلة تسمى « ذرة ميون » "Muatom" ، وتكون هذه الذرة أكثر ثباتا في حالة التريتيوم لأنها الذرة الأثقل ، وبذلك يكون ارتباط الميون مع نواة التريتيوم أكثر قوة .

وعندما تصطدم ذرة « ميوتريتيوم » مع نواة ذرة ديوتيريوم يتكون منهما « ميو - ايون - جزيء » يندمج إلى نوع من الهليوم يعرف باسم « هليوم ٥ » ، لأنه يحتوى على بروتونين موجبيين وثلاثة نيوترونات .

وتحل نواة « الهليوم ٥ » في الحال إلى جسيم ألفا ، وهى نواة الهليوم العادى ، وتتكون من بروتونين موجبيين ونيوترونين متعادلين ، وينطلق في هذا التفاعل نيوترون حر ، كما ينتج عنه قدر كبير من الطاقة يمكن استغلاله . ويمكن تمثيل دورة تفاعل الاندماج النووي البارد كما في شكل ٦ - ٢ .

وهناك كثير من البحوث التي تدور حاليا في هذا المجال ، في كثير من الدول ، مثل معامل لوس الاموس للميزونات بالولايات المتحدة "Los Alamos Meson Physics Facility" "LANP" ، وجامعة برنستون ، وفي المعهد السويسرى للبحوث النووية "CERN" وفي النمسا واثاليا الغربية وفرنسا واليابان .



شكل ٦ - ٢ مورة تفاعل الاندماج النووي للبريد

كما أن هناك برنامجا دوليا للبحث في هذا المجال في جامعة برمنجهام ببريطانيا ، وآخر لبحث بعض المشاكل النظرية المتعلقة به في جامعة فلوريدا بالولايات المتحدة .

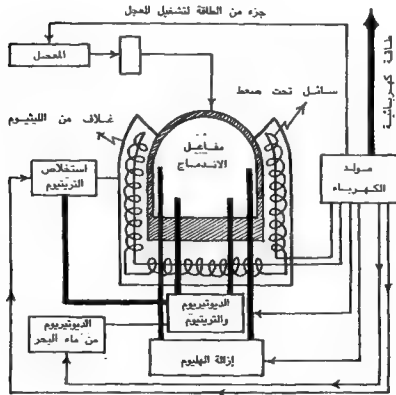
وتتناول بعض هذه البحوث شكل الجهاز الذي يمكن استخدامه للحصول على الطاقة من تفاعل الاندماج النووي بهذا الأسلوب ، بشكل يمكن معه استغلال هذه الطاقة في الأغراض الصناعية ، وتمت بعض هذه البحوث في المركز الأوروبي للبحوث النووية "CERN". "Centre Européen de Recherche Nuc- léaire" وتبين من هذه الدراسات أنه يمكن إنتاج الميونات معمليا ، بتوجيه حزمة من الايونات الصادرة من أحد المعجلات النووية إلى هدف من الديوتيريوم والتريتيوم .

وقد قدم « يو بتروف » ، "Yu Petrov" من علماء معهد لنجراد للطبيعة النووية بالاتحاد السوفيتى ، فى عام ١٩٨٠ ، نموذجا لمفاعل لانتاج الطاقة بواسطة الميونات ، على أساس احداث مائة اندماج نووى لكل ميون .

وقد قدم مجموعة من العلماء فى جامعة تكساس بالولايات المتحدة نموذجا مماثلا لانتاج الطاقة بالاندماج النووى البارد ، والمفاعل المقترح لا تزيد تفاصيله عن التفاصيل المبينة بالشكل التالى .

ويتكون هذا المفاعل من معجل للجسيمات النووية تخرج منه حزمة من الايونات توجه إلى هدف من الديوتيريوم والتريتيوم ، ففتكون حزمة من الميونات .

وتوجه حزمة الميونات الناتجة إلى مفاعل الاندماج الذى يحتوى على خليط من الديوتيريوم والتريتيوم ، وبعد حدوث الاندماج النووى تنطلق النيوترونات الناتجة لترتطم بجدار المفاعل المغلف بغلاف من الليثيوم فيتكون خليط من



شكل ٦ - ٣ مفاعل الاندماج النووى البارد

التريتيوم والهليوم ، ويفصل الهليوم وحدة ، ثم يعاد التريتيوم إلى مفاعل الاندماج .

وتستغل الحرارة الناتجة من تفاعل الاندماج النووى فى تسخين سائل يمر تحت ضغط معين فى غلاف المفاعل ، وتحويله إلى بخار مضغوط ، ثم يستخدم هذا البخار فى تشغيل توربين على الضغط لانتاج الكهرباء .

ويستعمل جزء من الكهرباء الناتجة فى تشغيل المفاعل النووى وفى ادارة مضخات المفاعل بينما يستغل الجزء الاكبر من الكهرباء فى كثير من الاغراض .

ومن المتوقع أن تكفل بالنجاح بحوث الاندماج النووى البارد فى بداية القرن القادم ، ويمكن بذلك استخدام هذه الطريقة فى انتاج قدر كبير من الطاقة ، ولا شك أن ذلك سيساهم إلى حد كبير فى حل مشاكل الطاقة المتوقعة فى بداية القرن الواحد والعشرين .

الموقف من الطاقة النووية اليوم

اشتد الصراع بين مؤيدى استخدام الطاقة النووية الذين يرون أنها حيوية تماما فى عالم اليوم ، وبين أولئك الذين يعارضون استغلال هذه الطاقة ، ويرون فيها خطرا كبيرا .

ويرى المؤيدون لاستغلال الطاقة النووية أن عالم اليوم يحتاج كل شئ فيه احتياجا شديدا لمزيد من الطاقة ، وأن التقدم العلمى والتكنولوجى وارتفاع مستوى معيشة الشعوب سيفرض علينا أن نبحث عن مصادر جديدة للطاقة ، وأن أحد هذه المصادر التى لا غنى عنها سيكون بالضرورة الطاقة النووية .

ويرى هؤلاء المؤيدون أن تكاليف انتاج الكهرباء عن طريق الطاقة النووية ، أقل كثيرا من تكاليف انتاجها من الفحم أو البترول أو الغاز الطبيعى ، فقد جاء فى دراسة قامت بها شركة « المفاهيم العلمية » " Science Concept " وهى شركة استشارية بولاية مرييلاند بالولايات المتحدة ، أنه لو أن المرافق التى تدار حاليا بالطاقة النووية كانت تدار بالفحم أو بالبترول ، لكان على المستهلكين أن يدفعوا تكاليف اضافية أكثر مما يدفعون حاليا .

ويعتقد هؤلاء المؤيدون أن المصادر التقليدية للطاقة المعروفة لدينا اليوم ، وهى المصادر الحفرية غير المتجددة ، مثل الفحم والبترول والغاز الطبيعى ، لن

تبقى طويلا ، بل من المتوقع أن تنضب هذه المصادر المستخرجة من الأرض خلال السنوات القليلة الأولى من القرن القادم ، في الوقت الذي قد تكون فيه بعض المصادر المتجددة الأخرى ، مثل الطاقة الشمسية ، وطاقة الرياح ، وحرارة باطن الأرض وغيرها ، ما زالت في طور البحث والدراسة ، وقد يكون استغلالها باهظ التكاليف أو يصعب استغلالها على نطاق تجارى على أحسن تقدير .

ويرى المعارضون لاستخدام الطاقة النووية أن مستقبل هذه الطاقة مازال مشكوكا فيه لأسباب متعددة ، منها ما يتعلق ببعض أثارها الضارة على البيئة المحيطة بها ، مثل المخاطر التي قد تنشأ عن تسرب الإشعاعات من المفاعلات أو التلوث الحرارى للمجارى المائية ومخاطر التلوث الناشئ عن المخلفات النووية المشعة .

كذلك تواجه الطاقة النووية عائقا كبيرا ، وهو أن كمية اليورانيوم المعروفة لنا حتى اليوم ما زالت محدودة جدا ، فهي لا تزيد على ٤,٢ مليون طن من أكسيد اليورانيوم طبقا لبيانات الوكالة الدولية للطاقة النووية ، وهي تمثل كميات أكسيد اليورانيوم التي تتوافر حاليا بصفة محققة ، ويمكن استغلالها بطريقة اقتصادية وبتكلفة معقولة .

ولا ينتظر أن تكفى هذه الكميات استهلاك ذلك العدد الكبير من المحطات النووية التي تنتشر اليوم في كل بلدان العالم الآنحو ٤٠ عاما ، أى حتى عام ٢٠٣٠ على أحسن تقدير .

ويرتّب على ذلك أن استغلال الطاقة النووية لا ينتظر أن يدوم بعد تلك الفترة الا إذا تم الاعتماد على المفاعلات المولدة التي تنتج البلوتونيوم ، وهو ما يسبب مزيدا من القلق والتخوف من امكانية استخدام البلوتونيوم في بعض البلدان لصناعة الأسلحة النووية المدمرة عند اللجوء إلى المفاعلات المولدة .

وهناك اجماع متزايد بصفة عامة على أنه إذا ما أريد للمفاعلات النووية المستخدمة في إنتاج وتوليد الكهرباء ، أن تزدهر وتنتشر ، فانهما يجب أن تصبح أكثر بساطة في تركيبها ، وأقل تكلفة من تكلفتها الحالية ، والا يرقى الشك إلى سلامتها أبدا حتى يمكن تجنب مخاطر هذه المفاعلات .

وربما كانت تفاعلات الاندماج ، وهي أقل خطورة من تفاعلات الانشطار ، هي الحل الأمثل لإنتاج الطاقة النووية في عالم الغد .

الاضرار الناجمة عن المحطات النووية

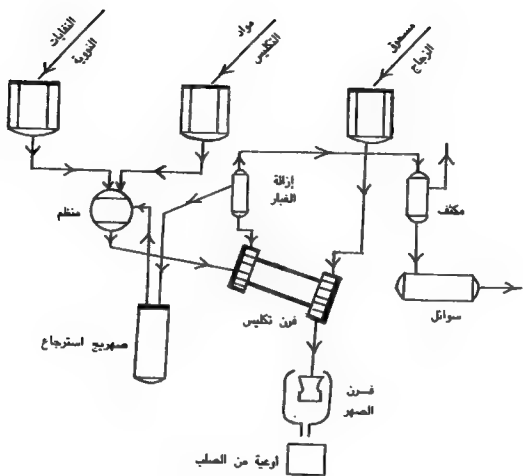
يرى المعارضون لإقامة المحطات النووية لتوليد الكهرباء ، أن الأضرار الناجمة عنها تنقسم إلى ثلاثة أنواع . النوع الأول منها هو احتمال حدوث تسرب من المفاعلات النووية كما حدث لمفاعل « ثرى مايلز أيلاند » بالولايات المتحدة ، ومفاعل « سيلافيد » بـ«بانجلترا» عام ١٩٥٧ ، أو انفجار احد هذه المفاعلات كما حدث لمفاعل محطة تشرنوبيل بالاتحاد السوفيتي السابق عام ١٩٨٦ ، وأدى إلى انتشار الإشعاعات في البلاد المجاورة مثل فنلندا والسويد وتركيا ، ووصلت هذه الإشعاعات إلى ألمانيا وفرنسا وإيطاليا .

والنوع الثاني من هذه الأضرار هو الخطر الناجم من النفايات النووية التي تنتج عند استخراج خامة اليورانيوم وتحضير الوقود ، ويصل حجم هذه النفايات إلى نحو ٥٠٠٠٠ من الأمتار المكعبة لكل محطة نووية قدرتها ١٠٠٠ ميجاوات كل عام .

ورغم ضعف الإشعاع الناتج من هذه النفايات ، الذي لا يزيد على ٥ كوري لكل طن ، إلا أنها تحتوي على عنصر « الراديوم - ٢٢٦ » الذي يجعل النشاط الإشعاعي لهذه النفايات يستمر لمدة ١٦٠٠ سنة على وجه التقريب .

أما النوع الثالث من هذه الأضرار فهو الخطر الناجم من النفايات الناتجة من تشغيل المفاعلات النووية ، فيحتوي الوقود المستهلك الناتج منها على اليورانيوم والبلوتونيوم وبعض الكيوريم والتينونيوم ، وهي عناصر مشعة تحتاج إلى وقت طويل حتى تفقد إشعاعاتها ، ولذلك لا يمكن إلقاؤها في البحار أو دفنها في الأرض ، فقد تصل إشعاعاتها إلى المياه الجوفية ومنها إلى الأنهار والبحيرات ، وقد تصل أخيرا إلى مياه الشرب . وتقع خطورة مثل هذه النظائر المشعة في أنها تختزن في جسم الإنسان ، فيترسب الكالسيوم والامسترونشيم في العظام ، ويتجمع اليود المشع في الغدة الدرقية . على حين يذهب النحاس المشع والزرنيخ المشع إلى المخ ويحدثان به شتى الأضرار .

وقد تم التغلب مؤخرا على صعوبة التخلص من هذه النفايات بخلطها مع مسحوق زجاج البوروسيليكات وصهرها عند ١٢٠٠° م (سلزيس) ، ثم صب المادة المنصهرة في قوالب من الصلب الذي لا يصدأ ، وتطلق بواسطة اللحام ، ثم تدفن في أعماق بعيدة في باطن الأرض . وتؤدي هذه الطريقة إلى مقاومة الحرارة الصادرة من هذه النفايات كما أنها تقاوم الفصل الكيميائي لمكونات التربة والمياه الجوفية وتقلل بذلك من الخطر الناجم عنها



حفظ النفايات النووية في الزجاج

الطاقة الشمسية

تعتبر الطاقة الواردة إلينا من الشمس من أهم أنواع الطاقة التي يمكن للإنسان استغلالها ، فهي طاقة دائمة ، تشع علينا كل يوم بنفس المقدار ، ولا ينتظر أن تقف طالما كانت الشمس تشرق علينا كل يوم ، كما أنها تتوفر في أغلب مناطق سطح الأرض .

والطاقة الشمسية طاقة نظيفة ، لا ينتج عن استخدامها غازات أو نواتج ثانوية ضارة بالبيئة ، كما في حالة أنواع الوقود التقليدية من الفحم وزيت البترول ، ولا تترك وراءها مخلفات على درجة من الخطورة مثل النفايات المشعة التي تتخلف عن استعمال الطاقة النووية .

ويتدفق من الشمس كل يوم مقادير هائلة من الطاقة على هيئة سيل لا ينقطع ، ولكن سطح الأرض لا يتلقى من هذه الطاقة سوى قدر ضئيل جدا لا يزيد على جزء من ألفي مليون جزء من الطاقة الكلية التي تشعها الشمس في الفضاء ، وذلك لصغر حجم الأرض ، وبعدها الكبير عن الشمس .

وعلى الرغم من صغر هذا القدر من الطاقة بالنسبة للطاقة الكلية الصادرة من الشمس ، إلا أنه يمثل بالنسبة إلينا قدرا هائلا يفي بكل احتياجاتنا على سطح الأرض .

ولو أننا حولنا هذه الطاقة الشمسية إلى طاقة كهربائية ، لنتج عن ذلك نحو ٤٠٠٠ مليون كيلووات ساعة في اليوم الواحد ، وهي كمية هائلة من الطاقة الكهربائية تقى باحتياجات كل سكان الكرة الأرضية مرات ومرات ، وتبلغ نحو ٥٠٠,٠٠٠ مرة قدر الطاقة الكهربائية التي تنتجها دولة صناعية كبرى مثل الولايات المتحدة .

والطاقة الشمسية على درجة قصوى من الأهمية ، فهي لازمة لوجود الحياة على سطح الأرض ، كما أن أنواع الوقود التقليدية مثل الفحم وزيت البترول ما هي إلا نتاج لبعض العمليات الطبيعية التي يتم فيها اختزان جزء من طاقة الشمس بواسطة النباتات ، ويعنى ذلك أن الطاقة التي توفرها لنا هذه الأنواع التقليدية من الوقود ، هي أصلا طاقة مستمدة من طاقة الشمس .

ويعنى ذلك أيضا أن الانسان يعتمد على النباتات في تحويل طاقة الشمس إلى صور أخرى مثل الفحم والبتروى يستطيع أن يستغلها في أوجه نشاطه المختلفة ، ولم يستطع بعد أن يستخدم طاقة الشمس استخداما مباشرا بصورة مرضية .

وفكرة استخدام الطاقة الشمسية في التسخين أو في تحريك الآلات ليست جديدة على الإطلاق ، فقد طافت هذه الفكرة بمخيلة بعض المفكرين والفلاسفة منذ قديم الزمان .

ويحدثنا التاريخ أن ارشميدس الذى عاش في القرن الثالث قبل الميلاد قد استخدم أشعة الشمس في إحراق بعض سفن العدو في إحدى المعارك البحرية ، ومن المعتقد أنه استخدم لهذا الغرض بعض المرايا أو دروع الجنود لتركيز أشعة الشمس على صواري هذه السفن .

وهناك كثير من الدراسات النظرية المتعلقة باستخدام أشعة الشمس كمصدر للطاقة ، كما أن هناك بعض التجارب العملية التى أجريت في هذا المجال .

ويرجع تاريخ بعض هذه التجارب إلى القرن التاسع عشر ، ومن أمثلتها آلة بخارية ابتكرها رجل فرنسى يدعى « اوجستين موشو » Augustin " Mouchot عام ١٨٦٦ ، وكذلك آلة الطباعة التى كانت تدار بالطاقة الشمسية وتم عرضها في باريس عام ١٨٨٢ .

ولم تلق فكرة استخدام الطاقة الشمسية في تحريك الآلات قبولا حسنا عند كثير من الناس ، وكان هناك اعتقاد بأنها عملية غير اقتصادية ، وأنها لن تصلح للاستغلال كمصدر للطاقة على نطاق واسع ، وستبقى فوائدها محدودة ، وإن تتعدى مرحلة التجارب العلمية المبكرة .

وقد تغيرت هذه الفكرة كثيرا في السبعينات ، وذلك في أعقاب الحظر على البترول العربى وارتفاع أسعاره في الأسواق العالمية ، عندما أحست الدول الغربية وغيرها من الدول الصناعية بحاجتها الشديدة للبحث عن مصادر جديدة للطاقة .

وقد اعتمدت أغلب هذه الدول ميزانيات ضخمة لبحوث الطاقة ، منذ ذلك الحين ، خاصة وأن هناك احتمالات كبيرة في نقص إنتاج البترول وغيره من أنواع الوقود غير المتجددة ، والتى ينتظر أن تبدأ في النضوب في بداية القرن القادم .

وقد أخذت الطاقة الشمسية بذلك وضعها اللائق بين المصادر الجديدة والمتجددة للطاقة ، التى يجب دراستها وتطويرها واستغلالها على أوسع نطاق ،

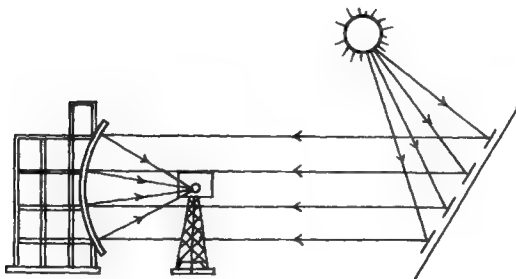
وتعددت الطرق المقترحة للاستفادة من الطاقة الشمسية مثل استخدام المرايا العاكسة لتجميع ضوء الشمس ، أو ابتكار طرق لتجميع حرارة الشمس وامتصاصها ، أو تحويل ضوء الشمس إلى طاقة كهربائية بواسطة البطاريات الشمسية .

استخدام العاكس الشمسى

تستخدم فى هذه الطريقة بعض المرايا أو الشرائح المعدنية ذات السطح اللامع مثل شرائح الألومنيوم المصقول .

وترتب هذه المرايا أو الشرائح المعدنية بشكل دائرى بحيث يمكن تجميع اشعة الشمس المنعكسة منها فى بؤرة واحدة ، وتصل درجة الحرارة فى هذه البؤرة إلى حدود عالية ويمكن عندئذ استخدامها فى صهر الفلزات أو فى إنتاج البخار لتوليد الكهرباء .

وتحتاج هذه الطريقة إلى استخدام تجهيزات معقدة نوعا ما ، ومثال ذلك أن إنتاج ٥٠٠ ميغاوات من الكهرباء يحتاج إلى عاكس يتكون من مرايا تبلغ مساحته نحو ٢,٥ كيلو متر مربع يتوسطها برج خاص ارتفاعه ٤٥٠ مترا كى يستطيع أن يتلقى الطاقة المتجمعة فى بؤرة هذا العاكس .



شكل ٧ - ١ العاكس الشمسى

وقد أقامت فرنسا مركزا من هذا النوع للاستفادة من الطاقة الشمسية فى جبال البرانس ، وزعت فيه المرايا العاكسة على واجهة مبنى كبير يبلغ ارتفاعه نحو عشرة طوابق ، وأقيم أمام هذا المبنى برج عال بحيث يقع هذا البرج فى بؤرة

المرايا . ويبلغ ارتفاع هذا البرج نحو خمسة طوابق وهو يستقبل الطاقة الشمسية المركزة لاستخدامها في بعض الأغراض الصناعية .

وقد اقيم مشروع آخر مماثل في « البوكيرك » بولاية نيومكسيكو بالولايات المتحدة . ويشتمل هذا المشروع على برج مرتفع من الصلب والخرسانة ، يبلغ ارتفاعه نحو سبعين مترا من سطح الأرض ، وتحيط بهذا البرج مجموعة من العاكسات الشمسية التي تعرف باسم « هليوستات » ، ويبلغ عددها نحو ٢٢٢ وحدة تحمل كل منها ٢٥ مرآة عاكسة ، وهي تركّز قدرا من طاقة الشمس يصل إلى ٥ ميجاوات على مستقبلات خاصة تقع عند قمة البرج ، وهو قدر من الطاقة لا بأس به ويكفي لإدارة محطة ارسال للراديو .

وحدات الهليوستات وحدات متحركة ، ويقوم حاسب الكتروني خاص بالتحكم في حركتها وزواياها بحيث تتبع حركة الشمس طوال اليوم . ويخطط القائمون على هذا المشروع لتطويره لتوليد الطاقة الكهربائية .

وهناك مشروع مماثل أيضا اقيم في مكان قريب من مدينة «ويلارد» بولاية نيومكسيكو بالولايات المتحدة ، تدير فيه الحرارة الناتجة من العاكسات الشمسية توربينًا كبيرًا يضخ نحو ٧٠٠ جالون من الماء في الدقيقة الواحدة ، من بئر جوفية ، وتستعمل هذه المياه لرى الاراضى الزراعية المحيطة بهذا المشروع .

كذلك اهتمت سويسرا بمثل هذه المشروعات ، فعهدت إلى « مؤسسة بلاتل الدولية » لتنفيذ مشروعاتها التي تستغل الطاقة الشمسية ، وأهم هذه المشروعات إقامة محطة للطاقة الشمسية في أعلى جبال الألب ، هذا بخلاف ٤٠ محطة أخرى تنوى حكومة سويسرا بنائها على منحدرات الجبال لتغطي نحو ١٠٪ من احتياجاتها من الطاقة في نهاية هذا القرن .

تجميع حرارة الشمس

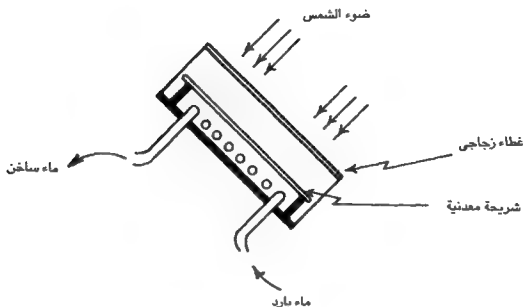
تعتمد هذه الطريقة على امتصاص جزء من الطاقة الحرارية للشمس وتجميعها طوال اليوم لاستخدامها في عمليات التسخين والتدفئة .

وقد تم ابتكار كثير من الأجهزة البسيطة التي تقوم بهذا الغرض ، واستعمل بعضها حديثا في المنازل وفي الفنادق والمتاجر لتوفير المياه الساخنة والتدفئة ، ومن المنتظر أن يعم استعمال هذه الأجهزة في السنوات القليلة القادمة .

ويتكون جهاز تجميع حرارة الشمس في أبسط صورة من شريحة مستوية

من الألومنيوم أو النحاس أو الصلب ، وهى توضع فى مواجهة أشعة الشمس المباشرة فترتفع حرارتها ارتفاعا ملحوظا .

وعادة ما تطلّى هذه الشرائح المعدنية باللون الأسود لتقليل انعكاس الضوء من سطحها ولزيادة قدرتها على امتصاص الحرارة ، كما يتم عزلها عن الجو المحيط بها حتى لا تتسرب منها الحرارة .



شكل ٧ - ٢ جهاز مبسط لتجميع حرارة الشمس

وتغطى هذه الشرائح كذلك بغطاء من الزجاج أو البلاستيك لزيادة كفاءتها ، وذلك لأن هذا الغطاء يسمح بمرور الأشعة ذات الموجات القصيرة ، وعند مرور هذه الموجات فى الزجاج أو البلاستيك تتحول إلى اشعة طويلة الموجات ، وهذه الأخيرة لاتستطيع المرور فى الزجاج أو البلاستيك مرة أخرى ، وبذلك تبقى داخل الجهاز وترفع درجة حرارته .

وتشبه هذه العملية ماتقوم به الصوبات الزجاجية التى تستخدم فى زراعة الزهور والنباتات .

وتوضع هذه الاجهزة البسيطة فوق اسطح المباني أو أى مكان مرتفع بحيث تواجه أشعة الشمس أطول مدة ممكنة .

وعند إمرار الهواء أو الماء فى جهاز التجميع ، تنتقل منه الحرارة إلى هذا

الوسط المائع الذى ترتفع درجة حرارته ويستخدم بعد ذلك فى نقل الحرارة الى المنزل أو المتجر أو الفندق .

وهناك من يرى أن استعمال الهواء فى هذه الاجهزة انسب كثيرا من إستعمال الماء ، وذلك لأن الهواء لا يسبب مشاكل عند تسريه ولاينتج عنه الصدا ، ولكن الماء أفضل كثيرا من الهواء لأن الماء اكثر كفاءة فى نقل الحرارة ، ولذلك يغلب استخدام الماء فى هذه الاجهزة .

ونظرا لأن اشعة الشمس لايسطع ضوؤها كل يوم فى كثير من البلدان الاوروبية ، فقد فكر العلماء هناك فى إيجاد طريقة لتخزين حرارة الشمس بالنهار عند سطوع الشمس لاستخدامها بعد ذلك ليلا أو فى الاوقات التى تغيب فيها الشمس وراء السحب .

وقد استخدمت لهذا الغرض خزانات ضخمة تحت سطح الأرض لتخزين الماء الساخن فيها بعد أن يمر فى اجهزة تجميع حرارة الشمس .

وتصل درجة حرارة الماء المار فى اجهزة تجميع حرارة الشمس إلى نحو ٦٠° م ، وقد تصل فى بعض هذه الاجهزة إلى ٩٠° م .

وهناك طريقة أخرى لتخزين الماء الساخن فى بعض الفراغات بين الصخور فى باطن الأرض ، ولكن ذلك يتطلب نوعا خاصا من التربة والصخور غير المسامية .

ولايمكن الاستفادة من الطاقة الشمسية استفادة كاملة فى المناطق الباردة التى يغطى السحاب سماها ، ولكن يمكن ذلك فى المناطق الصحراوية وشبه الصحراوية التى يقرها ضياء الشمس كل يوم على مدار العام .

البطاريات الشمسية : Solar Batteries

تركزت البحوث الجديدة المتعلقة باستخدام الطاقة الشمسية على إمكانية تحويل هذه الطاقة الى طاقة كهربائية بطريقة مباشرة ، باعتبار أن الطاقة الكهربائية اليوم تعتبر من أهم انواع الطاقة التى ينتشر إستخدامها فى المنازل والمتاجر والمصانع ودور اللهو وفى كل مكان .

وقد تركزت هذه البحوث بصفة خاصة على البطاريات الشمسية التى تحول ضوء الشمس إلى تيار كهربائى محسوب دون استخدام وسيط .

وتتكون البطارية الشمسية من عدة خلايا تتكون كل منها من فلز السليكون الذى اضيفت اليه بعض الشوائب لتغيير خصائصه الكهربائية .

وكى نتفهم المبدأ الذى تقوم عليه هذه البطاريات ، يجب علينا أن نتذكر أن الذرة تتكون من نواة مركزية موجبة التكهرب ، يدور حولها عدد من الالكترونات السالبة ، ولهذا فان الذرة فى حالتها الاساسية الطبيعية تكون متعادلة .

وتحدث التفاعلات الكيميائية بين الذرات لتكوين المركبات عن طريق الالكترونات التى تشغل المدارات الخارجية فى هذه الذرات ، بينما لاتتأثر الالكترونات التى تشغل المدارات الداخلية ولا انوية هذه الذرات بهذه التفاعلات .

وهذه الالكترونات التى تشغل المدارات الخارجية للذرات هى التى تملك قدرا من الحرية ، وهى الاساس فى عمل البطاريات الشمسية .

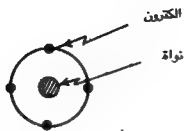
وتحتوى ذرة السليكون على اربعة الكترونات فى مدارها الخارجى ، ولكن هذا المدار يستطيع أن يستوعب ثمانية الكترونات ، ولهذا فان ذرات السليكون عندما تقترب فى شبكية البلورة تتخذ اوضاعا خاصة بحيث تصبح كل ذرة محاطة بأربع ذرات اخرى وتشترك كل منها مع الاخرى فى الكترونين ، وبذلك فان كل ذرة من ذرات السليكون فى البلورة تصبح محاطة بثمانية الكترونات ، تشترك فيها كل ذرة بأربعة الكترونات من مداراتها الخارجية وتشارك الذرات المحيطة بها فى أربعة الكترونات اخرى بواقع الكترون واحد من كل منها .

واذا تصورنا أن أحد هذه الالكترونات المشتركة بين ذرات السليكون قد استمد طاقة من مصدر خارجى ، عن طريق شعاع من الضوء أو بواسطة تيار كهربائى ، فان هذا الالكترون تصبح طاقته اكبر من طاقة بقية الالكترونات الاخرى ، وستساعده هذه الطاقة الزائدة على التحرر من جذب نواة الذرة ، وعندئذ سينطلق هذا الالكترون بحرية داخل بلورة السليكون ، تاركا وراءه مكانا خاليا يسمى مجازا باسم « ثقب » « hole » .

ونظرا لان الذرة متعادلة فى حالتها الطبيعية ، فان انطلاق الكترون سالب بعيدا عن هذه الذرة يترك خلفه شحنة موجبة زائدة على نواتها ، وعلى ذلك فان وجود ثقب حول إحدى الذرات يدل على وجود شحنة موجبة على هذه الذرة .

وقد ينتقل الثقب من ذرة إلى اخرى ، وفى حقيقة الامر فان الثقب لاينتقل انتقالا فعليا ، ولكن ذلك يتم عن طريق انتقال الالكترونات ، فقد ينتقل الكترون من ذرة اخرى مجاورة ليملا هذا الثقب ، وبذلك فانه سيتحرك مكانه ثقباً فى الذرة الاخرى ، ويمكننا بهذا التصور أن نقول أن الثقوب تنتقل من مكان لآخر داخل البلورة متلما تفعل الالكترونات .

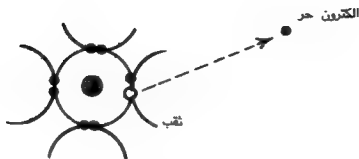
ولايعنى إنتقال الالكترونات أو تحرك الثقوب داخل البلورة أن بلورة



ذرة سليكون يحيط بها أربعة الكترونات في مدارها الخارجى



ذرة سليكون محاطة بأربعة ذرات أخرى في البلورة ، وحولها ثمانية الكترونات



شكل ٧ - ٣

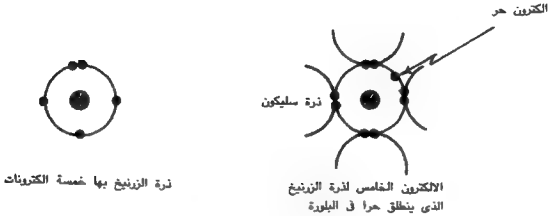
الثقب الذى يتكون نتيجة لتحرك الكترون وانطلاقه

السليكون قد فقدت تعادلها واصبحت مشحونة بالكهرباء ، وذلك لانه بالرغم من هذه التحركات بين الثقوب والالكترونات ، فان عدد الثقوب الموجبة يظل مكافئاً لعدد الالكترونات السالبة في داخل البلورة .

ولو أننا اضعنا إلى بلورة السليكون أثارا من عنصر الزرنيخ فان توزيع الالكترونات والثقوب في بلورة السليكون سيختلف كثيراً عن الصورة السابقة .

ومهما كانت آثار الزرنيخ المضافة إلى بلورة السليكون ، ضئيلة ، فان هذه الآثار الضئيلة ستحتوى على عدد كبير من ذرات الزرنيخ ، وسترتبط هذه الذرات الجديدة مع ذرات السليكون داخل البلورة .

وتحتوى ذرة الزرنيخ في مدارها الخارجى على خمسة الكترونات ، وعندما ترتبط هذه الذرة مع أربع ذرات من السليكون ، فان كل ذرة من ذرات السليكون تقوم بتقديم الكترون واحد كما سبق أن بينا ، وتقوم ذرة الزرنيخ بتقديم أربعة الكترونات إلى ذرات السليكون الأربع المحيطة بها للمشاركة في تكوين رباط معها ، ويتبقى بذلك الكترون مفرد على ذرة الزرنيخ وهو الالكترن الخامس الموجود بها ، وهذا الالكترن يتحول بهذا الوضع الى الكترون حر طليق .



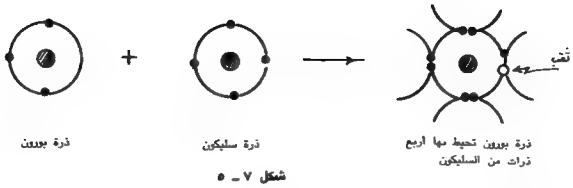
شكل ٧ - ٤

ويتبين من ذلك أن إضافة قدر ضئيل من عنصر الزرنيخ إلى بلورة السليكون ، يؤدي إلى وجود عدد كبير من الالكترونات الحرة الطليقة ، وبالرغم من ذلك فان البلورة تبقى متعادلة كهربائيا ، لان عدد الالكترونات يظل مساويا لعدد الشحنات الموجبة الموجودة على الفواة في كل الذرات .

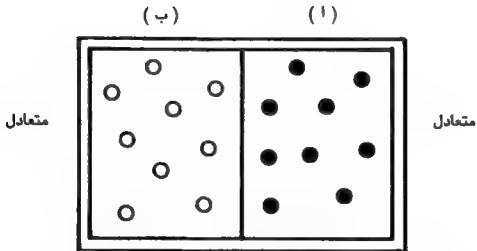
ويحدث شيء مماثل عند إضافة آثار من عنصر البورون إلى بلورة السليكون ولكنه يختلف في طبيعته شيئا ما .

وتحتوى ذرة البورون في مدارها الخارجى على ثلاثة الكترونات فقط ، وعندما ترتبط ذرة البورون في البلورة بأربع ذرات من السليكون فان كل ذرة سليكون تقدم الكترونا واحد لتكوين رباط مع ذرة البورون ، ولكن ذرة البورون لاتستطيع أن تقدم الا ثلاثة الكترونات فقط ، وبذلك يتبقى لدينا مكانا خاليا في الرباط الواقع بين ذرة البورون وذرة السليكون الرابعة ، وينشأ بذلك ثقب حول ذرة البورون .

ونظرا لوجود اعداد كبيرة من ذرات البورون في بلورة السليكون ، فانه يصبح عندها عدد كبير من هذه الثقوب الموجبة .



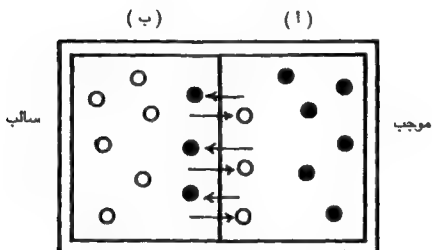
ولنفرض الآن أن لدينا بلورة سليكون يحتوى نصفها على الزرنيخ ويحتوى نصفها الآخر على البورون ، فانتنا نلاحظ أن نصف البلورة المحتوى على الزرنيخ (١) (فى الشكل ٧ - ٦) ، سيحتوى على عدد كبير من الالكترونات الطليقة (الناتجة من الالكترون الخامس لذرة الزرنيخ) ، وعلى حين أن نصف البلورة الثانى الذى يحتوى على البورون (ب) سيكون به عدد كبير من الثقوب الخالية من الالكترونات ، ولكن ذلك لن يؤثر على حالة التعادل فى البلورة ، وسيظل كل من نصفى البلورة متعادلا كهربائيا .



- (١) نصف البلورة المحتوى على الزرنيخ ، وبه الالكترونات سالبة طليقة (متعادل)
 (ب) نصف البلورة المحتوى على البورون ، وبه ثقوب موجبة (متعادل)

شكل ٧ - ٦

وبما أن الالكترونات الطليقة تتحرك بحرية داخل البلورة ، فإننا سنجد أن بعضاً من هذه الالكترونات قد انتقل من النصف المحتوى على الزرنيخ (أ) إلى النصف المحتوى على البورون (ب) ، كما أن بعضاً من الثقوب سينتقل من النصف المحتوى على البورون (ب) إلى النصف المحتوى على الزرنيخ (أ) ، وبذلك تتوزع الالكترونات والثقوب في نصفي البلورة .



نصفا البلورة عند بلوغ حالة الاتزان :

● الالكترونات طليقة سالبة
○ ثقوب موجبة

شكل ٧ - ٧

وبما أن نصفي البلورة كانا متعادلين اصلاً ، فإنه سيترتب على حركة كل من الالكترونات والثقوب ، حدوث خلل بحالة التعادل ، فتظهر شحنة موجبة على الجزء (أ) المحتوى على الزرنيخ عندما تنتقل اليه بعض الثقوب ، وتظهر شحنة سالبة على الجزء (ب) المحتوى على البورون ، عندما تنتقل اليه بعض الالكترونات .

ولا يستمر تبادل الالكترونات والثقوب بين نصفي البلورة الى الابد ، ولكن هذا التبادل يتوقف عندما تظهر شحنات سالبة أو موجبة كافية على نصفي البلورة بحيث تستطيع أن تمنع انتقال الالكترونات والثقوب خلال سطح الانفصال .

ويتم ذلك عندما يصبح نصف البلورة (ب) سالبا بدرجة كافية تجعله يتنافر مع الالكترونات القادمة من (ا) ويمتنعها من الانتقال اليه ، ويحدث ذلك ايضا بالنسبة لنصف البلورة الاخر (ا) ، فعندما يصبح هذا النصف موجبا بدرجة كافية ، لن يستطيع ان يستقبل مزيدا من الثقوب ، او بمعنى آخر تجعله لايفرط في الالكترونات اخرى .

وعندما يحدث ذلك ، يقال ان البلورة قد بلغت حالة من الاتزان ، ويكون هناك مجال كهربائى واضح بين نصفي البلورة .

وتتكون البطارية الشمسية من عدد كبير من هذه البلورات أو الخلايا . وتتكون كل خلية من شريحة من معدن السليكون المحتوى على آثار من الزرنيخ ، ويطلق على هذه الشريحة اسم « السليكون السالب » ، « negative silicon » ويرمز لها بالرمز «n» وذلك لأن هذه الشريحة هي التي تحتوى على الكترونات طليقة (ا فى الشكل ٧ - ٨) .

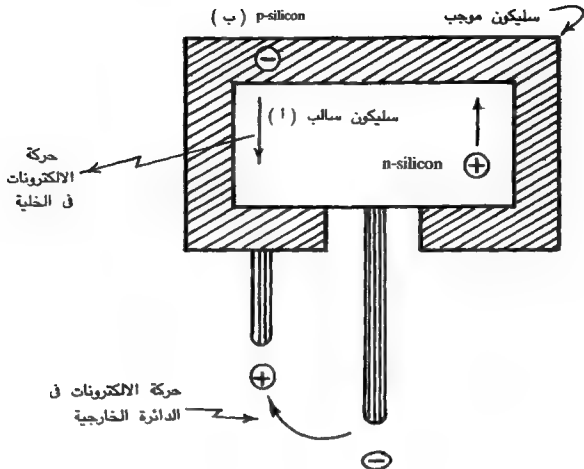
ويحيط بهذه الشريحة اطار من السليكون المحتوى على آثار من البورون ، ويطلق على هذا الاطار اسم « السليكون الموجب » ، « positive silicon » ويرمز له بالرمز «p» لأن هذا الاطار يحتوى على عدد كبير من الثقوب (ب فى الشكل ٧ - ٨) .

ويشبه الجزء الخارجى وهو إطار هذه الخلية الذى يحتوى على البورون ، والذى يسمى بالسليكون الموجب ، الجزء (ب) فى الرسم السابق ، وهو يحمل شحنة سالبة عند حالة الاتزان لانتقال بعض الالكترونات الطليقة اليه .

كذلك يشبه الجزء الداخلى للخلية المحتوى على الزرنيخ ، والذى يسمى بالسليكون السالب ، الجزء (ا) فى الرسم السابق ، ويصبح هذا الجزء موجبا عند حالة الاتزان بسبب فقد بعض الالكترونات ، وانتقال الثقوب الموجبة اليه .

وعندما تسقط اشعة الشمس على هذه الخلية ، تكتسب بعض الالكترونات الموجودة بالجزء (ب) طاقة زائدة فتبدأ فى التحرك ، وتختل بذلك حالة الاتزان القائمة بين كل من (ا) ، (ب) ، وتبدأ الالكترونات فى الانتقال من الاطار (ب) الى السليكون السالب فى الشريحة الداخلية (ا) بينما تتحرك الثقوب من السليكون السالب (ا) الى الموجب (ب) فى الاطار الخارجى ، ويترتب على ذلك اندفاع الالكترونات من القطب السالب إلى القطب الموجب فى الدائرة الخارجية .

وعادة ما تتكون البطارية الشمسية العملية من عدد كبير من هذه الخلايا



(أ) سليكون سالب يحتوى على الزنك
(ب) سليكون موجب يحتوى على البورون

شكل ٧ - ٨ خلية السليكون

متصلة بعضها ببعض على التوالي ، ويستمر التيار الكهربائي في السريان في هذه الخلية طوال فترة تعرضها لأشعة الشمس .

وتستطيع البطاريات الشمسية أن تحول ١٠٠٠ وات من ضوء الشمس إلى ١٨٠ وات من الكهرباء ، وبذلك لا تزيد كفاءة هذه البطاريات على ١٨٪ وهى كفاءة قليلة نسبياً .

وقد تم استخدام بعض هذه البطاريات الشمسية في توليد الكهرباء فاستعملت في بعض الأقمار الصناعية وبعض مراكب الفضاء ، وكانت كفاءتها لا تتجاوز ١٥٪ فقط .

ومن المنتظر أن تؤدي البحوث الجارية حالياً ، إلى تحسين أداء هذه البطاريات ورفع كفاءتها إلى حدود مناسبة ، خاصة وأن هذه البطاريات تتمتع

بكثير من الميزات ، فهي مصدر نظيف للطاقة لا يترتب على استعماله ظهور نواتج ثانوية ضارة بالبيئة ، كما أنها لا تحتوى على أجزاء متحركة تستنفد جزءا من طاقتها ، مثل التربينات أو الغلايات وما إليها ، كما أن المصدر الذى تستمد منه هذه البطاريات طاقتها ، هي أشعة الشمس ، وهي مصدر دائم لا ينتهى ولا ينتظر أن يفنى في حياة الانسان .

وهناك بحوث أخرى تتعلق باستخدام بعض المواد الأخرى في صنع هذه البطاريات ، وأحدى المواد المقترحة لهذا الغرض هي كبريتيد الكاديوم ، وتقع أهمية هذه البحوث في صعوبة توفير المواد اللازمة لصنع هذه البطاريات على نطاق كبير لاستخدامها في كل أنحاء العالم .

ويمكن توضيح هذه الصعوبة إذا أخذنا دولة صناعية مثل الولايات المتحدة مثلا لذلك ، فنجد أنه إذا أرادت الولايات المتحدة أن تستخدم البطاريات الشمسية في توليد قدر من الكهرباء يفي باحتياجاتها ، فإنها تحتاج إلى نحو ٢ مليون طن من فلز السليكون لصنع هذه البطاريات ، بينما هي حاليا لا تنتج من هذا العنصر الا نحو ٩٠ طنا فقط في العام .

كذلك تحتاج هذه البطاريات الشمسية إلى مساحة هائلة من الأرض كي يمكن تعريضها لأشعة الشمس المباشرة ، ويقدر أن البطاريات الشمسية التي تترجم لانتاج الطاقة الكهربائية المطلوبة حاليا في الولايات المتحدة تحتاج إلى مساحة هائلة تصل إلى نحو ١٪ من مساحة الدولة ، وتبلغ هذه نحو ٩٠,٠٠٠ من الكيلومترات المربعة .

استخدام الطاقة الشمسية في الفضاء

هناك أفكار خاصة بإقامة محطات خاصة في الفضاء الخارجى تحمل البطاريات الشمسية التي تستقبل الطاقة الشمسية وتحولها إلى طاقة كهربائية يتم إرسالها بعد ذلك إلى سطح الأرض .

ومن المعتقد أن إقامة محطة من هذا النوع على ارتفاع ٣٠,٠٠٠ كيلومتر من سطح الأرض ، فوق خط الاستواء ، يمكن لها أن تستقبل كمية كبيرة من الطاقة الشمسية ، تزيد بنحو ست مرات على الطاقة الشمسية التي تصل من خلال الغلاف الجوى إلى سطح الأرض ، كما أن هذه المحطة ستبقى معرضة لأشعة الشمس لمدة ٢٤ ساعة كل يوم على مدار العام .

ومن المقترح أن تتكون هذه المحطة من مجموعة هائلة من خلايا البطاريات

الشمسية على هيئة مجمع يشغل مساحة هائلة ، قد يصل طولها إلى ١٠ كيلومترات وعرضها إلى ٤ كيلومترات على وجه التقريب .

ويمكن نقل الكهرباء التي تولدها هذه البطاريات من أشعة الشمس ، إلى سطح الأرض بواسطة الميكروويف عن طريق محطة ارسال خاصة لتستقبلها محطة استقبال تقوم بتحويلها إلى تيار كهربائي مرة أخرى .

ولابد أن يفقد جزء من الطاقة في عمليات تحويل تيار الكهرباء إلى موجات الميكروويف ، ثم في عملية تحويل موجات الميكروويف إلى تيار كهربائي مرة أخرى ، ولكن الجزء المفقود من الطاقة صغير جدا ، وتتم مثل هذه العمليات التحويلية حاليا على سطح الأرض بكفاءة عالية تصل إلى نحو ٩٠٪ تقريبا .

ومن الطبيعي أنه كى يتحقق مثل هذا المشروع الهائل ، فإن الأمر يتطلب ضرورة ابتكار بطاريات شمسية جديدة خفيفة الوزن ، وقليلة التكاليف ، كذلك يحتاج مثل هذا المشروع إلى تصنيع مثل هذه البطاريات على نطاق واسع ، مع ضرورة وجود نظام محكم لنقل هذه الخلايا إلى الفضاء الخارجى ، وتركيبها في مكانها في مدار حول الأرض .

انتاج الطاقة من مياه البحار والمحيطات

قامت كثير من الدول في الاعوام الاخيرة بالبحث عن مصادر جديدة للطاقة ، وقد اتجهت انظار الباحثين في هذا المجال الى مياه البحار والمحيطات لاستخدامها في انتاج الطاقة التي يمكن استعمالها في بعض الأغراض .

وقد تركزت البحوث التي اجريت في هذا المجال في ثلاثة اتجاهات ، فتناولت بعض هذه البحوث امكانية استخدام الفرق في درجة حرارة مياه المحيطات ، ودار بعضها الآخر حول استخدام امواج البحر وتناول بعضها كذلك استخدام ظاهرة المد والجزر في انتاج الطاقة الكهربائية .

انتاج الطاقة من حرارة مياه البحر

بدأت فكرة استخدام الفرق في حرارة مياه البحار والمحيطات لانتاج الطاقة تراود كثير من العلماء منذ فترة ليست بالوجيزة ، فهي تقدم احتمالات لا بأس بها لتوليد الكهرباء كما انها تقدم قدرا مناسباً من الطاقة التي يمكن استخدامها في انتاج بعض المواد الأولية .

وتختلف درجة حرارة مياه المحيطات باختلاف الطبقة التي توجد فيها هذه المياه ، فالمياه السطحية للبحار والمحيطات تحتزن قدراً هائلاً من طاقة الشمس التي تقع عليها طوال النهار ، بينما تقل درجة حرارة مياه الأعماق وتظل باردة إلى حد كبير .

ويصل الاشعاع الشمسي إلى ذروته بين مدارى السرطان والجدي عند خطى عرض ٣٢,٥ شمال وجنوب خط الاستواء ، ونظراً لأن سطح الأرض في هذه المناطق يتكون من نحو ٩٠٪ من المحيطات فإن المياه السطحية في هذه المناطق ترتفع درجة حرارتها بشكل ظاهر ، وقد تصل إلى نحو ٣٠° م في المناطق التي تقع على خط الاستواء .

ويتكون طبقة المياه الباردة السطحية نتيجة لنزول التلوج الآتية من المناطق القطبية ، ونظراً لبرودة هذه المياه فإن كثافتها تكون مرتفعة ولهذا فهي تهبط إلى

الاعماق وتكون طبقة باردة تحت طبقة المياه السطحية الدافئة ، وتمتد ببطء من القطبين إلى خط الاستواء . وقد تصل درجة حرارة هذه الطبقة الباردة إلى 4°C على عمق ٦٠٠ متر تحت سطح البحر .

ومن المعروف أن جميع الآلات الحرارية يلزم لادارتها وجود مصدر ساخن ووجود مخرج بارد ، وأن هذا الفارق بين درجتى حرارة المصدر والمخرج هو الذى يعطينا الطاقة أو « الشغل » ، "work" اللازم لإدارة الآلة .

وقد فكر العلماء فى استخدام الفرق بين درجة حرارة المياه السطحية الدافئة وبين درجة حرارة المياه السفلية الباردة ، فى توليد الطاقة المحركة ، وعلى الرغم من صغر هذا الفارق ، إلا أنه يكفى نظريا للاستفادة منه فى توليد الطاقة ، وإن كانت كفاءة المحرك الحرارى الناتج ستكون قليلة إلى حد ما ، وقد لا تزيد على ٢ ٪ .

وبالرغم من قلة كفاءة مثل هذه الآلة الحرارية ، إلا أن هذه الطاقة مجانية ولا تكلف الناس شيئا ، ويشترط لنجاح توليد الطاقة من مياه البحر بهذا الأسلوب ، ألا يقل الفرق فى درجة الحرارة بين طبقتى المياه الدافئة والباردة عن 15°C .

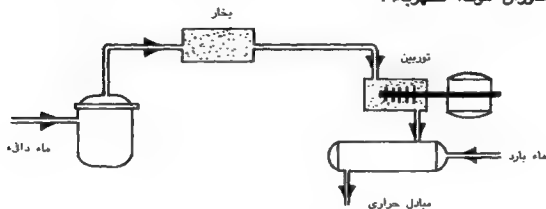
وقد كان الفيزيائى الفرنسى « جاك دارسونفغال » هو أول من تقدم بأفكار مناسبة للاستفادة من طاقة مياه البحار عام ١٨٨١ ، ومع ذلك فقد كانت أولى المحاولات الناجحة فى هذا الاتجاه فى عام ١٩٢٩ ، وقام بها مهندس فرنسى يدعى « جورج كلود » فأقام محركا صغيرا قوته ٢٢ كيلووات على شاطئ البحر ، استخدم فيه الماء البارد من أعماق البحر عبر أنبوب طويل ، ولم تكن هذه المحاولة ناجحة من الناحية الاقتصادية ، إلا أنها برهنت على إمكان تنفيذ هذه الأفكار . وقد بدىء فى تشغيل أول محطة لتوليد الكهرباء تعمل بمبدأ الاستفادة من الطاقة الحرارية للمحيط ، فى الولايات المتحدة فى أغسطس ١٩٧٩ ، وتبين من التجارب التى أجريت فى هذا المجال أنه يجب استعمال ثلاثة أمتار مكعبة من الماء فى الثانية لانتاج ميجاوات واحد من الكهرباء .

وهناك طريقتان لاستغلال حرارة مياه البحار فى إنتاج الطاقة الكهربائية ، تتضمن أحدهما استعمال ما يسمى بالدائرة المفتوحة وفيها يستعمل ماء البحر وحده ، على حين تتضمن الأخرى استعمال سائل آخر سريع التطاير بجوار مياه البحر ، وهى تسمى بطريقة الدائرة المغلقة .

وطريقة للدائرة المفتوحة غالبة فى البساطة ، ولا يستعمل فيها إلا ماء البحر فقط ، فيدفع ماء سطح البحر الدافئ الذى تكون حرارته نحو 30°C م إلى مبخر خاص

تحت ضغط مخلخل يصل إلى نحو ثلاثة اجزاء من مائة جزء من الضغط الجوى المعتاد ، فيتحول هذا الماء إلى بخار يدفع بعد ذلك ليمر على تربين ، ومنه ينتقل إلى مبادل حرارى آخر ليقابل تيارا من الماء البارد الوارد من قاع البحر ، فيتكثف البخار إلى ماء مرة أخرى .

وهذا الفارق فى الضغط بين أول الدائرة ونهائيتها هو الذى يدفع التربين إلى الدوران مولدا للكهرباء .



شكل ٨ - ١ طريقة الدائرة المغلقة لانتاج الطاقة من حرارة مياه البخار

وتحتاج طريقة الدائرة المغلقة إلى استخدام تربين ضخيم يبلغ قطره نحو ثمانية أمتار للحصول على قدر مناسب من الطاقة . كذلك يجب تخليص مياه البحر من الهواء الذائب فيها حتى لا يؤدى هذا الهواء إلى تقليل ضغط البخار وتوقف التربين عن الحركة .

وتختلف طريقة الدائرة المغلقة عن هذه الطريقة ، ففي هذه الحالة يستخدم بها سائل آخر سهل التطاير مثل النشادر السائل ، فى دائرة مغلقة خاصة به ، ويدفع النشادر إلى مبادل حرارى ليقابل تيارا من ماء سطح البحر الدافئ ، فتحول النشادر إلى غاز أو بخار يمر فى خلال التربين ويدفعه إلى الدوران .

ويخرج النشادر من التربين إلى مبادل حرارى آخر ليقابل تيارا من ماء البحر البارد الآتى من الأعماق ، فيتكثف النشادر إلى سائل مرة أخرى دون أن يفقد منه شيء ما .

ويمكن استخدام سوائل أخرى سهلة التطاير خلاف النشادر ومثال ذلك الفريون المستعمل فى التلاجات المنزلية ، ولكن يفضل استعمال النشادر فى هذا الغرض ، لانه عند حدوث حادث ما ، فإن النشادر التى قد يتسرب من الدائرة

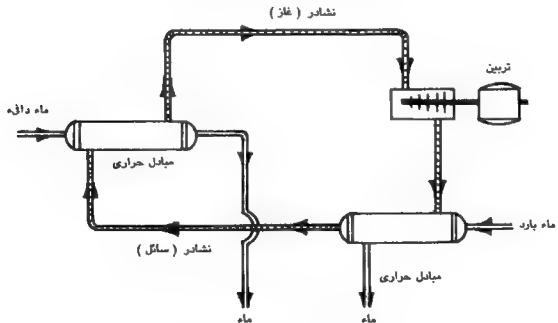
المقفلة ، يسهل ذوبانه في ماء البحر ، وسرعان ما يتحول بواسطة العناصر الطبيعية مثل البكتريا والاكسجين وضوء الشمس ، إلى مواد أخرى لا ضرر منها ولا تؤثر في البيئة المحيطة بهذه المحطات .

ويضاف إلى ذلك أن الضغط البخارى للنشادر يعتبر مناسباً تماماً لمثل هذه الدوائر المقفلة ، فهو يبلغ نحو ٩ كيلو جرامات على الستيمتر المربع عند ٢٥° م .

أما عند استخدام الفريون في مثل هذه الدوائر المقفلة ، فإن ما قد يتسرب منه من الدائرة إلى ماء البحر عند وقوع حادث ما ، لن يتأثر بالعوامل الطبيعية بسهولة ، وسيبقى في البيئة المحيطة بالمحطة زمناً طويلاً ، ويسبب بذلك كثيراً من الاضرار للكائنات الحية التي تعيش فيها .

وتحتاج الدائرة المقفلة إلى استخدام مبادلات حرارية فائقة الكفاءة وذات سطح كبير ، حتى أنه يقدر أن المحطة التي تستطيع أن تنتج ميجاوات واحد ، تحتاج إلى مبادل حرارى تقرب مساحة سطحه من الهكتار ، ولكن الدائرة المقفلة تتميز عن الدائرة المفتوحة بصغر حجم التربين المستخدم فيها .

وقد اقيمت واحدة من محطات الدائرة المقفلة في الولايات المتحدة ، وهي محطة تجريبية على هيئة سفينة تطفو على سطح البحر، وكان الهدف من هذه المحطة تحويل طاقة المحيط الحرارية إلى كهرباء تصل قدرتها إلى مائة ميجاوات ، وهي تكفى حاجة مدينة متوسطة الحجم يصل تعداد سكانها إلى مائة ألف نسمة .



شكل ٨ - ٢ طريقة الدائرة المقفلة لإنتاج الطاقة من حرارة مياه البحار

ويسحب الماء البارد في هذه المحطة من عمق ٧٦٢ مترا بواسطة انبوبة ضخمة يبلغ قطرها ١٨ مترا في وسط السفينة ، وبها ٤٠ وحدة من المبادلات الحرارية لتكثيف غاز النشادر ، على حين يضخ الماء الدافئ في ٢٠ حوضا كبيرا على جوانب هذه السفينة .

وأحد مساوئ مثل هذه المحطات أنها لا بد وأن تقام في وسط الماء العميق حتى يمكن سحب الماء البارد من عمق كبير ، ويعنى ذلك أنها تقام على بعد كبير من الشاطئ مما يصعب معه نقل الكهرباء الناتجة منها إلى الشواطئ .

ويمكن الاستفادة من الطاقة الناتجة من مثل هذه المحطات البحرية دون أن تنقل إلى الشاطئ ، وذلك بإنتاج بعض المواد الأولية الهامة المستخدمة في الصناعة فوق هذه المحطات ، وقد تكون تكلفتها بذلك أقل من تكاليف انتاجها على البر .

ومن أمثلة ذلك الاستفادة من مثل هذه المحطات في تصنيع غاز النشادر ، فيمكن تزويد هذه المحطات العائمة بأجهزة خاصة لفصل غاز النتروجين من الجو ، ويمكنها كذلك تحضير غاز الهيدروجين بتحليل مياه البحر ، ثم تقوم بمفاعلة هذين الغازين معا لتكوين النشادر .

وتستطيع محطة بهذا الحجم المذكور أن تنتج نحو ٢٨٠ طنا من النشادر في اليوم ، أى أنها تنتج مائة ألف طن من النشادر في العام ، وهى مساهمة جيدة تساعد في سد الحاجة إلى الأسمدة والمخصبات الزراعية .

كذلك يمكن نقل غاز الهيدروجين الناتج بالتحليل الكهربائى للماء ، إلى البر على هيئة سائل واستخدامه بعد ذلك في عمليات التسخين والتدفئة ، أو يستخدم في تصنيع بعض المواد الهامة الأخرى مثل الميثانول وبعض الهيدروكربونات الغنية بالهيدروجين مثل الكيروسين والجازولين .

ويمكن كذلك استخدام الطاقة الكهربائية الناتجة من مثل هذه المحطات في صناعة الألومنيوم ، وهى صناعة تحتاج إلى قدر كبير من الطاقة الكهربائية ، ويقدر أن مصنعا واحدا من هذا النوع الطاقى الذى يستخدم الطاقة الحرارية للمحيطات يستطيع أن ينتج قدرا كبيرا من الألومنيوم في العام .

وبالرغم من كل هذه الأفكار الجيدة ، فما زالت عناصر التكلفة تمثل عائقا كبيرا أمام مثل هذه المشروعات ، ولن تنجح مثل هذه المشروعات الا إذا حققت عائدا اقتصاديا مناسباً .

وقد تناولت بعض البحوث امكانية استخدام المياه الدافئة لتيار الخليج الدافئ بالمحيط الاطلنطي .

ومن الممكن نظريا انتاج قدر هائل من الكهرباء من مياه هذا التيار يصل إلى نحو ١٨٠ مليون كيلوات ساعة ، إذا أقيمت محطات من هذا النوع على طول المسافة التي يقطعها التيار .

وكي ندرك ضخامة هذا القدر من الكهرباء ، فانه يمكن القول بأنه سيكفى احتياجات دولة صناعية كبرى مثل الولايات المتحدة عام ٢٠٠٠ .

ونظرا لأن المحطات التي تستخدم حرارة مياه المحيط تخطط للماء الدافئ بالماء البارد الوارد من أعماق البحر ، فقد فكر بعض العلماء أن إقامة مثل هذه المحطات على طول الطريق الذي يقطعه تيار الخليج الدافئ سيؤثر كثيرا على درجة حرارة مياه هذا التيار ، وقد يؤدي ذلك إلى اختلال حالة الجو فوق السواحل الغربية لدول أوروبا ، وهي المناطق التي يصل إليها هذا التيار الدافئ ويساعد على التقليل من برودة أجوائها .

ولا يمكن حتى الآن الحكم على صلاحية هذه المحطات ، ولابد من اجراء مزيد من البحوث والدراسات لزيادة كفاءة المبادلات الحرارية التي تنقل الحرارة من الماء الدافئ إلى الماء البارد ، ولزيادة كفاءة التربينات المولدة للكهرباء ، مع ضرورة صنع تجهيزات من مواد خاصة تستطيع مقاومة التآكل بتأثير مياه المحيط المحملة بالأملاح .

انتاج الطاقة من امواج البحر

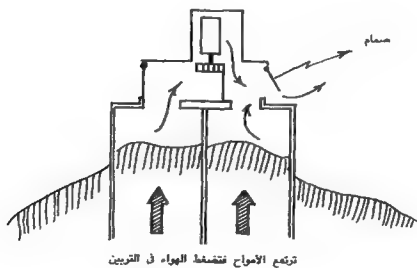
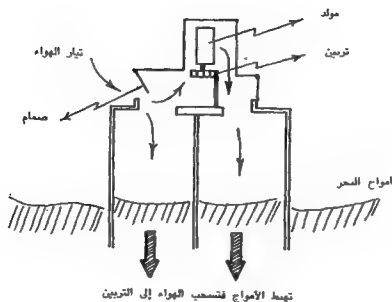
هناك أيضا بعض المحاولات التي تتعلق بانتاج الطاقة من حركة أمواج البحر في ارتفاعها وانخفاضها . وأهم هذه المحاولات ما تقدم به بعض علماء انجلترا وبعض علماء اليابان .

ويتلخص المشروع البريطاني في وضع سلسلة من براميل ذات أشكال خاصة في مسار الامواج على مسافة من الشاطئ . وعندما تدفع الامواج هذه البراميل تدور حول محورها وتدير معها مولدا للكهرباء . وتقتضى هذه الطريقة وجود امواج يصل طولها إلى ١٥٠ مترا على الأقل وارتفاعها نحو ٢ أمتار حتى يمكن توليد قدر مناسب من الكهرباء .

أما المشروع الياباني فهو عبارة عن باخرة يبلغ طولها نحو ٥٠٠ متر تقريبا ، يوجد في باطنها مجموعة من التربينات التي تعمل بضغط الهواء .

وتوضع هذه السفينة في الميناء في مسار امواج البحر ، وعند ارتفاع الامواج

فانها تدخل إلى هذه التربينات وتضغط الهواء فيها فتدور محركاتها ، وعند هبوط أمواج البحر يقل ضغط الهواء داخل التربينات ، فيتم سحب الهواء من الجو الذي يمر أيضا على التربينات ويديرها ، وبذلك يستمر دوران التربينات التي تولد في حركتها قدرا من الطاقة .



شكل ٨ - ٣ الطريقة الهوائية

انتاج الطاقة من حركة المد والجزر

لاحظ الناس منذ قديم الزمان أن مياه البحر ترتفع في بعض الأحيان لتغطي أجزاء من الشواطئ ، ثم تعود لتتخفص بعد فترة من الزمان ، وتنسحب في اتجاه البحر تاركة وراءها مساحة كبيرة من الشاطئ عارية من الماء .

وقد اطلق الناس على هذه الظاهرة التي تتكرر يوميا في دورات خاصة ، اسم ظاهرة المد والجزر .

وقد كان اهل الصين هم أول من ذكروا شيئا في كتاباتهم عن ظاهرة المد والجزر ، ولكن تفسيرهم لهذه الظاهرة لم يكن تفسيرا واقعيا ، بل شط بهم الخيال ، فكانوا يعتقدون أن حركة مياه البحر في ارتفاعها وانخفاضها تنتج من تنفس كائن حي عملاق يسكن في قاع البحر أو في باطن الأرض .

وكان سكان سكندنافيا يعتقدون اعتقادا مماثلا ، فكانوا يرون أن الإله « ثور » Thor الذي يسكن السماء هو السبب في هذه الظاهرة ، فترتفع مياه البحر لتغطي الشاطئ عندما ينفخ فيها هذا الإله ، ثم تنسحب بعيدا عن الشاطئ عندما يتوقف عن النفخ .

وأول من قدم تفسيرا علميا مقبولا لهذه الظاهرة هو عالم الفلك الألماني « جوهانس كيبلر » Johannes Kepler الذي عاش في القرن السادس عشر ، فربط بين حركات الماء في ارتفاعها وانخفاضها ، وبين أوضاع كل من الشمس والقمر في السماء ، ثم جاء بعد ذلك العالم البريطاني « اسحق نيوتن » Isaac Newton والذي تكلم عن الجاذبية بين مختلف الأجسام ، فوضع بذلك الأساس الذي تقوم عليه النظرية الحديثة التي تفسر ظاهرة المد والجزر .

وقد قام بعد ذلك العالم الرياضى الفرنسى « بيير لابلاس » Pierre Laplace بتعديل بعض الأفكار التي نادى بها نيوتن ، وإن كان لم يخرج عن نطاق نظرية الجاذبية التي وضعها نيوتن .

ونحن نعرف اليوم أن المد والجزر ظاهرة تنشأ نتيجة للتجاذب المتبادل بين كل من الشمس والقمر وبين الأرض .

ونظرا لأن الماء جسم مائع سهل التحرك ، فإنه يستجيب بشكل واضح لجاذبية الشمس والقمر أكثر مما تستجيبه صخور الأرض الصلبة ، ولذلك يرتفع سطح الماء وينخفض تبعا لموضع هذه الأجرام في السماء .

وقد يظن البعض أن صخور سطح الأرض لا تتأثر بقوة جذب كل من

الشمس والقمر ، ولكن آلات الرصد الدقيقة بينت أن صخور الأرض تستجيب إلى هذه القوى كذلك ، ولكننا لا نشعر بها لشدة صلابة هذه الصخور .

وعندما يرتفع سطح البحر المواجه للشمس أو القمر ، فإن الماء يغطى الشواطئ الواقعة في هذه المناطق ، ويسمى ذلك بالمد ، وعندما ينخفض سطح البحر ، ينسحب الماء عائداً إلى البحر ، ويعرف ذلك بالجزر .

وعلى الرغم من أن كتلة الشمس بالغة الضخامة ، وتبلغ نحو ٢٨ مليون مرة قدر كتلة القمر ، إلا أن قوة جذبها لمياه البحر تقل كثيراً عن قوة جذب القمر ، وتبلغ قوة جذبها نحو ٠,٤٦ من قوة جذب القمر لمياه البحار .

والسبب في ذلك أن الشمس تبعد كثيراً عن الأرض ، وتصل المسافة بينهما إلى نحو ١٥٠ مليون كيلومتر ، بينما يقع القمر قريباً من الأرض وعلى مسافة ٣٨٥٠٠٠ كيلومتر منها فقط .

ويدور القمر حول الأرض في مدار بيضاوي ، أي أنه يكون قريباً من الأرض في بعض الأحيان عنه في بعض الأحيان الأخرى ، ولذلك فإن قوة جذبها لمياه البحر تتغير تبعاً لموقعه في هذا المدار ، فعندما يكون القمر في أقرب موقع له من الأرض ، تزداد قوة جذبها بنحو ٤٠٪ على قوة جذبها عندما يكون في أبعد نقطة له من الأرض .

وهناك بعض الأماكن التي تكون فيها دورة المد والجزر منتظمة تماماً كما في تامبتي ، فيحدث فيها المد يومياً عند الظهر وعند منتصف الليل على حين يحدث الجزر بانتظام عند الساعة السادسة صباحاً وعند السادسة مساءً ، ولكن هذه الظاهرة قد لا تكون منتظمة دائماً بهذا الشكل ، فهي تتغير من مكان لآخر ، كما تعتمد طبيعتها على شكل حوض البحر ، وطبيعة الشواطئ وحركة الأمواج وبعض العوامل الأخرى .

ويبدو تأثير المد واضحاً في الخلجان وعند بعض الجزر التي تقع في وسط المحيط ، كما أن سرعة تيار المد قد تزداد في بعض مداخل الأنهار التي تصب مباشرة في المحيط ، والتي قد يدخل فيها تيار المد إلى مسافات كبيرة داخل مجرى النهر ، قد تصل أحياناً إلى عدة كيلومترات .

ويتغير ارتفاع موجة المد من مكان لآخر ، فقد يتراوح ارتفاعها بين ثلث متر وبين خمسة عشر متراً ، وقد يندفع تيار المد على شكل حائط من الماء يتقدم بسرعة كبيرة نحو الشاطئ .

ويمكن مشاهدة موجة المد بوضوح في مدخل أحد أنهار الصين وهو نهر « تسينغفانج » " Tsientang " الذى يصب في بحر الصين .

ويبلغ ارتفاع موجة المد التى تدخل هذا النهر نحو ثمانية أمتار أحيانا ، بينما تصل سرعتها إلى نحو عشرين كيلو مترا في الساعة ، وهى تسبب في كثير من الأحيان بعض الأضرار للزوارق والسفن ، وتجعل الملاحة على درجة من الصعوبة في هذا النهر .

وتوجد ظاهرة مماثلة في بعض الأنهار الأخرى كما في مدخل نهر الامازون بأمريكا الجنوبية ، وفي مدخل نهر « سيفرن » " Severn " بانجلترا .

وتمثل حركة مياه البحر بين المد والجزر طاقة مخزنة هائلة يمكن استخدامها في توليد الكهرباء أو في إنتاج الطاقة المحركة .

وقد استخدمت حركة المد والجزر في أوروبا في توليد الكهرباء خاصة في الأماكن التى يكون فيها المد عاليا .

ويتم ذلك عادة باختيار منطقة مناسبة ، ثم يقام فيها سد يفصل بين شاطئ البحر وبين المنطقة التى يمكن أن يغطيها الماء عند حدوث المد ، والتى تسمى عادة بحوض المد .

وعندما يبدأ تيار المد في الاتجاه من البحر إلى الشاطئ ، يترك الماء لينفذ خلال بوابات خاصة في جسم السد ، إلى حوض المد .

وعندما تبدأ عملية الجزر ، وتبدأ المياه في العودة إلى البحر ، توجه هذه المياه إلى مجموعة من التربينات المقامة في السد ، فتحركها وتولد منها تيارا قويا من الكهرباء .

وقد بدأت تجارب استخدام ظاهرة المد والجزر في إنتاج الطاقة في الولايات المتحدة منذ القرن السابع عشر ، ولكن هذه التجارب كانت وقفا على استعمال الطاقة الناتجة من حركة الماء في إدارة بعض الطواحين التى تطحن الغلال .

وقد بدأ بعد ذلك في بناء بعض المحطات الأكثر تعقيدا ، والتى تستطيع أن تولد التيار الكهربائى ، وأقيمت إحدى هذه المحطات عام ١٩٢٥ على شاطئ أحد الخلجان المجاورة للحدود الكندية في ولاية « مين » بالولايات المتحدة ، وكان الهدف منها استخدام طاقة المد في إنتاج نحو ٢٥٠,٠٠٠ كيلووات من الكهرباء ، ولكن هذا المشروع لم يخرج إلى حيز التنفيذ بسبب نقص التمويل .

وقد تكون بعد ذلك في عام ١٩٤٨ ، مجلس مشترك بين كل من الولايات

المتحدة وكندا لاعادة تقييم هذا المشروع ، وتبين من الدراسات التي أجريت في هذا الشأن أن العائد الاقتصادي لهذا المشروع لا يتناسب مع ارتفاع تكلفته .

وقد قامت الولايات المتحدة عام ١٩٦١ بإعادة دراسة هذا المشروع على أساس توليد مليون كيلووات من الكهرباء التي يمكن ادخالها على الشبكة الكهربائية الرئيسية لاستعمالها وقت الذروة ، ولكن الحظ لم يحالف المشروع هذه المرة كذلك .

وهناك مشروع آخر تحت الدراسة في الولايات المتحدة ، يزمع اقامته على الشواطئ الغربية لنوفاسكوتشيا ، حيث يبلغ ارتفاع موجة المد نحو ٨,٧ متر عند دخولها نهر « انابوليس » ، وعند خروج المياه إلى البحر أثناء الجزر ، ستدفع تربيينات يتوقع لها أن تولد نحو ٢٠ مليون وات .

وعند نجاح هذا المشروع ، فمن المتوقع أن يقام مشروع آخر عند رأس الخليج في نفس المنطقة حيث يبلغ ارتفاع موجة المد نحو خمسة عشر مترا .

وقد نجحت فرنسا في انشاء محطة كهرباء تعمل بالطاقة الناتجة من حركة المياه أثناء المد والجزر . وقد اقيمت هذه المحطة على مدخل نهر « رانس » " Rance " في برتانيى ، وبلغت قدرة هذه المحطة ٢٤٠,٠٠٠ كيلووات ، وبلغت كفاءة هذه المحطة ٢٥٪ ، وهى كفاءة لا بأس بها .

كذلك قام الاتحاد السوفيتى ببناء محطة مشابهة على مدخل نهر « كيلساييا » " Kilsaya " ويشبه هذا المشروع المشروع الفرنسى إلى حد كبير ، ولكنه أصغر منه كثيرا ، فلا تزيد قدرة هذه المحطة على ٤٠٠ كيلووات .

وليس من المتوقع أن تساهم هذه المحطات في حل مشكلة الطاقة بشكل واضح ، فإن انتاجها مازال محدودا إلى حد كبير ، كما أنه لا يمكن اقامتها في كل مكان ، بل تصلح فقط في المناطق التى يكون فيها الفارق كبيرا بين مستوى الماء في المد وفي الجزر .

حرارة الأرض مصدر للطاقة

يستمد سطح الأرض حرارته من أشعة الشمس الساقطة عليه طوال اليوم ،
وبذلك يكون سطح الأرض أكثر حرارة من طبقات التربة التي تليه مباشرة .

ولكننا إذا تعمقنا قليلا في قشرة الأرض نجد أن درجة الحرارة ترتفع
تدريجيا بزيادة العمق ، وتصل هذه الزيادة إلى نحو درجة واحدة مئوية كل ثلاثين
مترا ، وفي بعض المناطق تزيد درجة الحرارة على ذلك .

وعلى الرغم من أن مركز الأرض يحتوى على صخور منصهرة ، إلا أن
ارتفاع حرارة الطبقات العميقة من قشرة الأرض يعزى أساسا إلى وجود بعض
المواد المشعة في صخور هذه الطبقات ، وتمثل مثل هذه المواد المشعة مصدرا
للحرارة لا يفنى على مر الزمن .

ومن الممكن نظريا استخدام هذه الطاقة الحرارية في أى مكان في الأرض ،
ولكن الأمر ليس من السهولة بمكان ، فالأمر يحتاج إلى ابتكار وسائل للوصول إلى
هذه الحرارة في باطن الأرض ، ثم نقل هذه الحرارة إلى سطح الأرض للاستفادة
منها .

وهناك بعض الأماكن التي تكون فيها هذه المصادر الحرارية قريبة من سطح
الأرض ، وتقوم المياه الجوفية بنقل هذه الحرارة إلى سطح الأرض على هيئة
نافورات أو ينابيع ساخنة يتصاعد منها الماء الساخن أو البخار ويمكن بذلك
الاستفادة من هذه الحرارة بجهد يسير .

ومن أمثلة هذه الينابيع الحارة تلك النافورة الضخمة الموجودة في
« يلوستون » ، « Yellowstone » بالولايات المتحدة ، والتي يرتفع منها عمود من
الماء الساخن والبخار ارتفاعه نحو ثلاثين مترا ، ويرتفع الرذاذ المتناثر منه إلى نحو
٧٥ مترا من سطح الأرض .

كذلك توجد بعض هذه الينابيع الحارة في أيسلندة ، ويرتفع منها الماء
والبخار إلى نحو ٤٥ مترا .

والماء الخارج من هذه الينابيع عادة ما يكون صافيا ، ولكنه يحتوى فى أغلب الأحوال على بعض السليكات الذائبة فيه ، ولذلك نجد حول أغلب هذه الينابيع قشور لامعة من مركبات السليكا متغيرة الألوان .

وفى بعض الأحيان يخرج الماء والبخار من هذه الينابيع مختلطا بكثير من الشوائب ، فبعض هذه الينابيع فى نيوزيلندا يخرج منها الماء الموحل فى لون الحبر الأسود ، ويندفع فى الهواء إلى ارتفاع قد يصل إلى ١٥٠ مترا فوق سطح الأرض .

الطاقة من الينابيع الحارة

كانت هناك بعض المحاولات الجادة لاستخدام البخار المتصاعد من الينابيع الحارة فى أغراض التسخين والتدفئة ، وكذلك فى توليد الكهرباء .

وقد بدأ استخدام البخار المتصاعد من باطن الأرض فى توليد الكهرباء عام ١٩٠٤ فى إيطاليا ، ثم استعمل بعد ذلك فى نيوزيلندا واليابان والولايات المتحدة والاتحاد السوفييتى .

وقد أقيمت وحدات توليد الكهرباء التى تستخدم البخار الطبيعى فى الولايات المتحدة بجوار حقل طبيعى للبخار فى ولاية كاليفورنيا يدعى « الينابيع الساخنة » ، "Hot Springs" ، ويتم فى هذه الوحدات جمع البخار من عدة آبار ، ثم ترشيحه مما قد يوجد فيه من فئات الصخور ، ويمرر بعد ذلك على التربينات التى تولد الكهرباء .

ونظرا لانخفاض درجة حرارة هذا البخار المتصاعد من الينابيع الساخنة ، وقلة ضغطه ، فإن الجزء الذى يتوفر من الحرارة وينحول إلى طاقة كهربائية يقل إلى حد ما عن ذلك القدر من الحرارة التى توفرها عادة أنواع الوقود التقليدية مثل الفحم والبتروىل ، والتى تستخدم عادة فى إنتاج البخار فوق المسخن .

ومع ذلك فإن هذه المحطات التى تدار بالبخار الطبيعى ، يكون تشغيلها أقل تكلفة من تشغيل المحطات الأخرى التى تدار بالبخار المحضر بحرق الوقود التقليدى ، هذا بالإضافة إلى أن الزمن اللازم لاقامة مثل هذه المحطات زمن قليل نسبيا .

وتبلغ قدرة هذه المحطات التى تولد الكهرباء بالبخار الطبيعى فى كاليفورنيا بنحو ٤٠٠ ميجاوات ، وإن كانت قدرة هذا الحقل تقدر نظريا بنحو ١٠٠٠ إلى ٤٠٠٠ ميجاوات عند استغلاله بشكل كامل .

وقد كانت وحدات توليد الكهرباء التى تدار بالبخار الطبيعى فى منطقة «لاردريلو» "Larderello" بإيطاليا ، هى أول وحدات من هذا النوع فى العالم ، وتبلغ قدرتها نحو ٢٠٠ ميجاوات ، كما أن هناك وحدات مماثلة فى نيوزيلندا تبلغ قدرتها ٢٠٠ ميجاوات .

وعلى الرغم من انخفاض تكاليف توليد الكهرباء بالبخار الطبيعى فإنه ليس من المتوقع أن ينتشر استخدام هذه الطريقة فى توليد الكهرباء وذلك لأنه يصعب اكتشاف ينابيع حارة جديدة فى الأماكن التى تحتاج إلى إنتاج الكهرباء .

ومن الملاحظ أن الينابيع الساخنة سابقة الذكر فى كل من كاليفورنيا ولاردريلو ، يتصاعد منها البخار الجاف فقط ، أى أنه بخار لا يصاحبه الماء الساخن ، وهذه حالة نادرة ، فأغلب الينابيع الحارة المعروفة يتصاعد منها الاثنان معا ، ويختلط فيها البخار بالماء الساخن .

وقد كانت أفضل النظريات التى قدمت لتفسير نشأة الينابيع الحارة ، تلك النظرية التى وضعها الكيميائى الألمانى «روبرت ولهم بفزن» "Robert Wilhelm Bunsen" فى القرن التاسع عشر ، وما زالت هذه النظرية مقبولة حتى الآن .

وترتكز هذه النظرية على أن درجة غليان الماء تعتمد على الضغط الواقع على هذا الماء فتزيد درجة غليانه بزيادة الضغط ، وتقل بقلته . ومثال ذلك أن درجة غليان الماء عند سطح البحر تحت الضغط الجوى المعتاد تكون ١٠٠° م ، ولكن درجة غليانه تزيد الى ١٢٠° م على عمق ١٠ أمتار من سطح الأرض ، لأن الضغط الواقع على الماء عند هذا العمق يبلغ ضعف الضغط الجوى .

وعندما تلامس المياه الجوفية الصخور الساخنة على عمق كبير من سطح الأرض ترتفع درجة حرارتها إلى حد كبير ، ولكنها لا تغلى بسبب الضغط الكبير الواقع عليها فى باطن الأرض .

وعندما تقابل هذه المياه الساخنة شرخا رأسيا فى قشرة الأرض ، تندفع خلال هذا الشرخ بسرعة كبيرة ، وكلما صعدت المياه نحو سطح الأرض ، قل الضغط الواقع عليها ، وعندما تخرج المياه الساخنة إلى الهواء تتحول إلى بخار يندفع فى الجو على هيئة نافورة حارة .

وعندما تكون درجة حرارة الماء فى باطن الأرض ليست مرتفعة بدرجة كافية ، فإن جزءا من هذا الماء يتحول إلى بخار عند صعوده إلى سطح الأرض ، ويتبقى منه جزء آخر على هيئة ماء ساخن يندفع إلى الجو مصاحبا للبخار .

وعند اقتران الماء الساخن بالبخر ، فإن القيمة الحرارية لهذا البخار تقل كثيرا ، وذلك لأن جزءا كبيرا من الحرارة يتسرب مع الماء الساخن ، ونقل بذلك كفاءة التشغيل عن الحالة التي يستخدم فيها البخار الجاف .

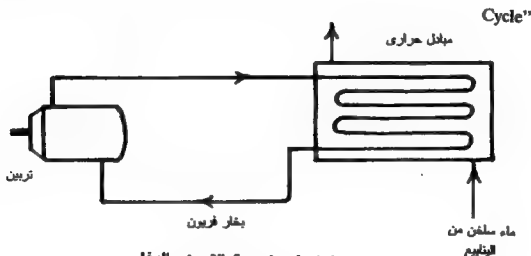
والتخلص من الماء الساخن الناتج من استخدام الينابيع الحارة ، يمثل مشكلة كبيرة ، ويتم التخلص منه عادة بالقلائه في أحد المجارى المائية التي قد تجاور مكان العمل أو يتم حقنه عند الضرورة في باطن الأرض مرة أخرى .

وهناك كثير من الينابيع التي يتصاعد منها الماء الساخن دون أن يصحبه البخار ، ولم تستخدم هذه الينابيع كمصادر حرارية إلا في أضيق الحدود لانخفاض درجة حرارتها عن درجة الغليان .

وهناك أفكار متعددة تتعلق بالاستفادة من الطاقة الحرارية لمثل هذه الينابيع التي يخرج منها الماء الساخن فقط ، ويتلخص أحد هذه الأفكار في امرار الماء الساخن الناتج من الينبوع ، في مبادل حرارى لتسخين سائل آخر أكثر تطايرا مثل الفريون وتحويله إلى بخار .

وعند اجراء هذه العملية في حيز مغلق ، فإن بخار الفريون يمكن استخدامه في ادارة تربين لتوليد الكهرباء ، وعندما يبرد هذا البخار ويتحول إلى سائل بعد خروجه من التربين ، يعاد إلى المبادل الحرارى مرة أخرى لاعادة تسخينه ، ثم تكرر هذه الدورة .

وقد سميت هذه الطريقة ، بدورة التربين والبخر ، "Vapour-Turbine Cycle"



شكل ٩ - ١ دورة التربين والبخر

وتسمح هذه الطريقة بتوليد الكهرباء من مياه متوسطة الحرارة ، أى من مياه تقل درجة حرارتها كثيرا عن درجة الحرارة اللازمة لتشغيل تربينات البخار .

وقد أقيمت إحدى هذه الوحدات لتوليد الكهرباء في الاتحاد السوفييتي ، كما أن هناك بعض الوحدات التجريبية التي يجري انشائها على الساحل الغربي للولايات المتحدة .

وهناك طريقة أخرى مقترحة للاستفادة من مياه الينابيع الحارة التي تحتوي على تركيزات عالية من الأملاح المعدنية ، ويطلق على هذه الطريقة اسم ، الإنسيب الكلي ، "Total Flow" ، ويتلخص في تحويل الطاقة الحرارية لخليط البخار المضغوط والماء الساخن ، إلى طاقة حركية مباشرة ، فيدفع هذا الخليط إلى التربين لإدارته مباشرة .

ويمكن لمثل هذا النظام ، من الناحية النظرية ، أن يستخلص نحو ٦٠٪ من الطاقة الحرارية للينبوع الساخن .

وتستخدم المياه الساخنة المتصاعدة من الينابيع الحارة في عمليات التدفئة والتسخين في أيسلندا منذ عدة سنوات ، ويتم اليوم تدفئة نحو ٩٠٪ من المنازل في ريكيافيك عاصمة أيسلندا بواسطة شبكة من الأنابيب تنقل هذه المياه الساخنة وتوزعها .

كذلك تستخدم هذه المياه الساخنة في التدفئة في كل من اليابان ونيوزيلندا والاتحاد السوفييتي والمجر والولايات المتحدة .

وقد استخدمت المياه الساخنة في بعض الأغراض الصناعية في نيوزيلندا ، كما استخدمت في تسخين التربة وفي مزارع الأسماك واستخدمت في الاتحاد السوفييتي في تكييف الهواء .

الطاقة من صخور الأرض الساخنة

تجرى حالياً كثير من الدراسات المتعلقة بالاستفادة من حرارة الصخور الساخنة في باطن الأرض ، لتوفير الطاقة لما حولها من مناطق .

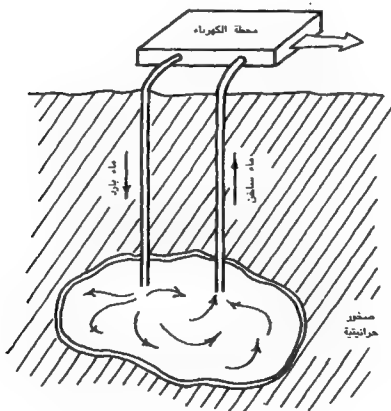
وقد كان العلماء الأمريكيان في معامل لوس الاموس أول من قاموا بإجراء تجربة عملية في هذا المجال في بداية السبعينيات ، فتم حفر بئر راسية بجوار أحد البراكين القديمة حتى وصل عمقها إلى ٣٠٠٠ متر تحت الأرض ، ودفع فيه تيار من الماء ليخرج من بئر أخرى على مسافة قريبة من البئر الأولى ، واستخدم الماء الخارج من هذه البئر ، وكانت درجة حرارته ١٨٠° م ، بعد أن تحول إلى بخار عند سطح الأرض ، في إدارة تربين لتوليد الكهرباء .

وبعد نجاح هذا المشروع بدأ العلماء في التخطيط لمشروع آخر مماثل في عام ١٩٧٩ .

وقد بدأت تجارب معاملة في كثير من البلدان مثل المانيا الغربية واليابان

والاتحاد السوفييتي الذي اقام أحد هذه المشروعات في أوكرانيا ، ووصل عمق هذه الآبار نحو ٢٠٠٠ متر كما في إنجلترا وإلى نحو ٥٠٠٠ متر في فرنسا بجوار مدينة « فيشي » ، وكانت درجة حرارة الصخور الجرانيتية عند هذا العمق نحو ٢٠٠° م ، وقدرت الطاقة التي يمكن استنباطها من حرارة الأرض في هذه المناطق بنحو ٣٤ × ١٧١٠ سعرا ، وهو قدر هائل من الطاقة يساوي الطاقة الناتجة من محطة نووية كبيرة تصل قدرتها إلى ١٢٠٠ ميجاوات لمدة ٣٥٠ عاما .

والمبدأ الذي تقوم عليه هذه التجارب هو حفر بئر راسية تصل إلى الصخور الصلدة الساخنة في باطن الأرض ، ثم دفع سائل يستطيع نقل الحرارة ، مثل الماء خلال هذه البئر ، ليدور بين شقوق هذه الصخور وينتقل إليه بعض حرارتها ويحملها معه إلى سطح الأرض من بئر أخرى .



شكل ٩ - ٢ استخدام حرارة الأرض في إنتاج الطاقة

وهناك كثير من الصعوبات التي تعترض تنفيذ هذه الطريقة ، فقد تتسرب المياه التي تدفعها في البئر إلى بعض الطبقات المسامية من قشرة الأرض وبذلك لا يمكن إعادتها إلى سطح الأرض .

ويحتتم ذلك ضرورة استكشاف المناطق التي تصلح لاستخدام طاقة الأرض الحرارية ، مع دراسة نوعية الصخور الموجودة بباطن الأرض في هذه المناطق .

وقد انحصر البحث عن هذه المصادر الحرارية الأرضية فيما مضى في الأماكن المحيطة بالينابيع الحارة الطبيعية ، واستخدمت في ذلك بعض الطرق المستعملة في البحث عن البترول ، مثل قياس الجاذبية الأرضية وتعيين التوصيل الكهربائي للكتل الصخرية ، واستخدام أجهزة القياس السيزمية وغير ذلك من الطرق .

ويهتم العلماء اليوم بخفض تكلفة عمليات الحفر العميق وذلك لأن أغلب الصخور الصلدة الساخنة التي تصلح مصدرا للحرارة العالية توجد على عمق كبير .

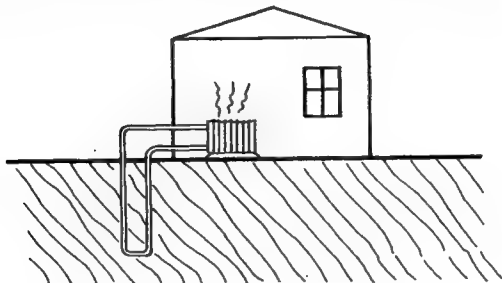
وترتفع تكلفة الحفر إلى حدود كبيرة عندما يزيد عمق الحفر على ٦٠٠٠ متر ، كما أن أجهزة القياس المستخدمة تفقد كثيرا من حساسيتها وقد تفقد صلاحيتها تماما عند درجات الحرارة المرتفعة التي تصل إلى ٢٠٠° م ، ولهذا فإن البحوث الحديثة في هذا المجال تتجه أساسا إلى تحسين طرق الحفر وطرق القياس معا .

ويمكن استخدام حرارة باطن الأرض في أعمال التدفئة عن طريق نظام مقفل للماء . ويستخدم حاليا في الأسواق نظام تدفئة عالي الكفاءة يمكن استخدامه في المنازل وفي المحال العامة ، وهو يتكون من مضخة عادية تعمل بالتيار الكهربائي تضخ الماء في أنابيب متوسطة القطر من البلاستيك مدفونة تحت سطح الأرض على عمق متوسط .

وعادة ما تكون درجة حرارة جوف الأرض في الشتاء أعلى من درجة حرارة الجو بمقدار مناسب ، ولذلك فإن الماء الذي يدفع في هذه الأنابيب ترتفع درجة حرارته إلى حد ما ، وعند مروره في المبادلات الحرارية الموجودة بغرف المنزل يشيع بعضا من الدفء في حجرات الدار .

ويمكن استخدام مادة سهلة التطاير مثل غاز البروبان في هذه الأجهزة ، فترتفع درجة حرارتها عند ضغطها في أجهزة التبادل الحراري فتؤدي إلى تدفئة

الحجيرة في الشتاء ، كما يمكن تركها لتتبخر وتتحول إلى غاز في أجهزة التبادل الحرارى صيفاً فتمتص الحرارة مما حولها وتؤدي إلى تكييف الهواء .
وتستخدم مثل هذه الأنظمة بكثرة في كل من الولايات المتحدة وكندا والسويد ، ويبلغ عدد المستخدمين منها حالياً نحو ٢٠,٠٠٠ ، وقد اشترك الباحثون



شكل ٩ - ٢ استخدام حرارة الأرض في تكييف الهواء

في كل من الولايات المتحدة والسويد في تطوير هذه الأنظمة وزيادة كفاءتها خلال السنوات العشر الأخيرة ، وهي تساعد على توفير نحو ٦٠٪ من تكاليف التدفئة المعتادة .

واستخلاص الطاقة من باطن الأرض له كثير من المميزات الواضحة ، فلا يحتاج الأمر هنا إلى عمليات ثانوية أخرى ، مثل عمليات التعدين والاستخراج من باطن الأرض ، كما أنها لا تحتاج لأعداد معين قبل تسويقها ولا تحتاج إلى ابتكار وسائل لنقلها أو تخزينها ، وهي أمور نصادفها دائماً عند استخدامنا لمصادر الطاقة المستعملة اليوم ، مثل الفحم والبتروöl والغاز الطبيعي .

وعلى الرغم من أن الطاقة الحرارية لباطن الأرض لم تستغل حتى الآن بشكل جدى وعلى نطاق واسع ، فإن هناك آمالاً عريضة في أن يتم استغلال هذه الطاقة بشكل عملي في السنوات القليلة القادمة ، خاصة وأنها تتوفر في كل مكان ، كما أنها طاقة نظيفة لا ينتج عن استعمالها أى تلوث لما حولها من بيئة .

ويعتقد بعض العلماء المهتمين بهذه الأمور ، إن الطاقة المستمدة من حرارة الأرض قد توفر نحو ١٠ - ١٥٪ من الطاقة اللازمة في بعض الدول الصناعية عام ٢٠٠٠ .

استخدام طاقة الرياح

تتغير درجة حرارة الهواء عند ملامسته لسطح الأرض ، فهو يبرد ليلا ويسخن نهارا ، وتتسبب نتيجة لذلك حركة الرياح .

وتختلف سرعة للرياح كثيرا من مكان لآخر ، ففي بعض الاحيان تكون الرياح على هيئة نسيم لطيف ، وفي بعضها الآخر تزداد سرعتها زيادة كبيرة قد تصل إلى حد العاصفة والأعصار .

وقد وضع ادميرال بريطاني عاش في القرن التاسع عشر ويدعى « سير فرانسيس بوفورت » ، "Sir Francis Beaufort" مقياسا تقريبا لسرعة الرياح ، اقامه على أساس قوة دفع الرياح لأشعة السفن الشراعية المستعملة في ذلك الحين .

وقد عرف هذا المقياس باسم « مقياس بوفورت لسرعة الرياح » ، وما زال مستعملا حتى اليوم .

وقد قسم بوفورت سرعة الرياح إلى ثلاثة عشر مرتبة ، واعطى كل مرتبة منها رقما من صفر إلى اثني عشر طبقا للجدول التالي ، كما وصف المظاهر الدالة على كل مرتبة وصفا دقيقا :

ومن الطبيعي أن سرعات الرياح التي تزيد على رقم ٨ في هذا المقياس لا تصلح للاستخدام في انتاج الطاقة لما تحدثه من دمار وتخريب ، ولذلك يجب اختيار الأماكن التي تقام فيها التجهيزات التي تستخدم طاقة الرياح بحيث تكون سرعة الرياح فيها مناسبة وكذلك لها صفة الدوام طوال العام .

وقد استخدمت طاقة الرياح منذ زمن طويل ، ففي هولندا استخدمت الرياح في تحريك طواحين الهواء التي أقيمت على ساحل البحر ، استخدمت فيها مراوح ضخمة تحركها الرياح لتحرك بدورها الطواحين الموجودة بقاع البرج .

رقم المقياس	سرعة الرياح كم/ساعة	وصف الرياح	مظاهرها
صفر	صفر - ١,٥	هادئة	الدخان يتصاعد رأسيًا
١	١,٦ - ٥	نسيم	تحرك الدخان
٢	٦ - ١١	هواء خفيف	تحرك أوراق الشجر
٣	١٢ - ١٩	نسيم لطيف	تحرك أوراق الشجر وبعض الأغصان
٤	٢٠ - ٢٩	نسيم متوسط	تحرك الأغصان وتطاير الأوراق
٥	٣٠ - ٣٩	نسيم متعش	تحرك سطح الماء وترنح الأشجار الصغيرة
٦	٤٠ - ٥٠	نسيم قوى	تحرك الأغصان الكبيرة
٧	٥١ - ٦١	رياح قوية	انثناء الأشجار وصعوبة المشي
٨	٦٢ - ٧٤	رياح عاصفة	انكسار أطراف فروع الشجر
٩	٧٥ - ٨٧	رياح عاصفة قوية	انكسار مداخن المنازل
١٠	٨٨ - ١٠١	رياح عاصفة شديدة	انخلع الشجر
١١	١٠٢ - ١٢٠	عاصفة كاملة	حدوث الدمار
١٢	أكثر من ١٢٠	أعصار	دمار شديد

كذلك أقيمت بالولايات المتحدة أبراج عالية تحمل مراوح ضخمة في مواقع خاصة على سواحلها واستخدمت هذه المراوح في إنتاج الكهرباء ، وبلغ قطر بعض هذه المراوح نحو ٦٠ مترا .

وتخطط الولايات المتحدة حاليا لإنشاء محطات للطاقة تستخدم فيها حركة الرياح لانتاج قدر كبير من الطاقة الكهربائية التي ستحتاجها عام ٢٠٠٠ ، وذلك حتى يمكن أن توفر قدرا معقولا من أنواع الوقود التقليدية المستعملة في توليد الكهرباء .

وقد تبين من البحوث والدراسات التي أجريت في هذا المجال ، أن المروحة التي يصل قطرها إلى نحو ثمانية أمتار ، تستطيع في مواجهة ريح متوسطة أن تنتج حوالي ٢ - ٣ كيلوات من الكهرباء ، وهو قدر يكفي احتياجات المنزل المعتاد .

وتتميز محطات الطاقة التي تعمل بطاقة الرياح في أنه لا يصدر عنها ضوضاء ولا مواد ملوثة للبيئة ، ولذلك يمكن إقامتها بجوار المناطق السكنية دون حدوث ضرر ما .

وتتوافر طاقة الرياح اللازمة في جمهورية مصر العربية في كثير من المناطق مثل الساحل الشمالى وساحل البحر الأحمر ، وشبه جزيرة سيناء وفي منطقة شرق العوينات .

وقد تبين من بعض الدراسات التي أجريت في هذا المجال أن سرعة الرياح في منطقة العوينات تبلغ في المتوسط نحو ثمانية أمتار في الثانية ، أى نحو ٣٠ كيلو مترا في الساعة ، وهي سرعة مناسبة تكفى لتوليد قدر من الكهرباء من مراوح كهربائية قطر كل منها نحو عشرين مترا يمكن عن طريقها استخراج المياه من الآبار الارتوازية لرى نحو ٢٥٠ ألف فدان من الأراضي القابلة للزراعة بهذه المناطق .

كذلك تبين من بعض هذه الدراسات التي قام بها فريق بحثى بتكليف من وزارة الكهرباء والطاقة ، أن منطقة خليج السويس بها سرعات هواء عالية على مدار العام تصلح لاقامة مجموعة من التربينات الهوائية تصل قدرتها إلى نحو ١٠٠٠ ميغاوات ، وهي تعادل قدرة محطة نووية كبيرة .

وهناك مشروعات لتوليد الكهرباء واستخراج المياه من باطن الأرض في رأس غارب والغردقة ولصناعة الثلج المجروش بأبو الفصون لخدمة الصيادين في البحر الأحمر .

ومن المنتظر أن يعم استعمال طاقة الرياح لتوليد الكهرباء واستخراج المياه من باطن الأرض في كثير من البلدان ، فهذه المحطات قليلة التكاليف ويمكن صنع كثير من أجزائها محليا ، وكل ما تتطلبه وجود رياح متوسطة القوة ومنتظمة السرعة على مدار العام .

استخدام غاز الهيدروجين في انتاج الطاقة

يعتبر غاز الهيدروجين على رأس قائمة أنواع الوقود التي يمكن استخدامها بعد أن تستنفد أنواع الوقود التقليدية المستعملة اليوم ، مثل الفحم وزيت البترول والغاز الطبيعي .

وغاز الهيدروجين من أكثر الغازات وفرة في هذا الكون ، وهو يمثل المادة الخام التي تكونت منها كل العناصر الأخرى في القرن النووي الموجود بقلب كل النجوم .

وعلى الرغم من وفرة غاز الهيدروجين في قلب النجوم وفي الفراغ الواقع بين المجرات ، فإن الغلاف الجوي للأرض لا يوجد به غاز الهيدروجين الحر الطليق ، ولكنه يوجد بنسبة قليلة متحدا مع غيره من العناصر على هيئة مركبات في قشرة الأرض ، ويوجد بنسبة عالية متحدا مع الأكسجين في الماء الذي يملأ البحار والمحيطات .

ويستخدم غاز الهيدروجين حاليا في الصناعة في كثير من الأغراض ، فهو يستعمل في عمليات الاختزال وفي صنع بعض أنواع اللدائن وبعض أنواع المخصبات الزراعية وما إليها ، ولذلك فهو يحضر بكميات كبيرة تصل إلى نحو ١٠ تريليونات قدم مكعب في العام .

ويمكن تحضير غاز الهيدروجين بطرق متعددة ، فيمكن تحويل بعض أنواع الوقود أو بعض مقطرات البترول إلى غاز غني بالهيدروجين ، كما يمكن تحضيره بالتحليل الكهربائي للماء ، وهذه الطريقة الأخيرة تعطينا غازا نظيا بدرجة كبيرة ، ولهذا تعتبر المياه المتوافرة في البحار والمحيطات المصدر الرئيسي لغاز الهيدروجين .

وقد تنبأ الكاتب الفرنسي « جول فرن » عام ١٨٧٤ بهذه الحقيقة فقال في كتابه « جزيرة الألفاز » « اعتقد أن الماء سيستعمل يوما ما كوقود ، وأن

الهيدروجين والاكسجين اللذين يتركب منهما سيوفران منفردين او مجتمعين ، مصدرا لا ينضب من الحرارة والضوء .
ويرتبط الهيدروجين بالاكسجين في جزئى الماء ارتباطا وثيقا ، ويحتاج الامر إلى توافر قدر من الطاقة حتى يمكن فك هذا الارتباط والحصول على كل منهما على حده . ويمكن فك هذا الارتباط بامرار تيار كهربائى فى الماء ، فيتحلل الماء إلى عنصريه من الهيدروجين والاكسجين ، ولكن العائق الرئيسى أمام هذه العملية ، أن كمية الكهرباء اللازمة لاتمام التحليل تتكلف كثيرا .

وتقوم النباتات بتحليل الماء إلى عنصريه ببساطة مذهلة ، فهى تستخدم اشعة الشمس ومادة الكلوروفيل الموجودة بالكلوروبلاست فى فصل الهيدروجين عن الاكسجين فى جزئيات الماء ، ولكن النباتات تستخدم الهيدروجين الناتج بعد ذلك فى الاتحاد مع غاز ثانى اكسيد الكربون لتكوين الكربوهيدرات ، وينطلق الاكسجين فى الهواء .
وقد حاول بعض العلماء أن يقلدوا النباتات فى عملها وقاموا بابتكار كلوروبلاست صناعية ، وهى مواد تقوم بنفس عمل كلوروبلاست النبات ، ونجحت بعض هذه التجارب على النطاق المعمل .

وقد نجح عالم كيميائى يدعى « ملفن كالفن » من جامعة كاليفورنيا بالولايات المتحدة ، والذي حصل على جائزة نوبل عام ١٩٦٠ ، فى انتاج كلوروبلاست صناعية على شكل كريات دقيقة من الزيت تطفو فوق سطح الماء ، واستطاعت هذه الكريات أن تساعد على اطلاق الهيدروجين من جزئيات الماء .
وقد استخدم « كالفن » فى بحوثه كثيرا من المركبات ، فاستخدم أصباغا من مركبات كيميائية تسمى « البورفورين » كما استعمل بعض الفلزات كعوامل مساعدة مثل « البلاتين والروثينيوم ، وبعض مركبات الفوسفوليبيدات ، ولكن انتاج الهيدروجين من الماء بهذه الطريقة لم يتعد نسبة ٤٪ فى أفضل الحالات .

وقد قام علماء آخريين بأخذ الكلوروبلاست من نبات السبانخ وأضافوا إليها مواد حافزة تمنع اتحاد الهيدروجين بعد تكوينه مع ثانى اكسيد الكربون وتسمح بذلك بانطلاقه حرا فى الهواء . وقد اعتقد هؤلاء العلماء أن هذا النوع الجديد من الكلوروبلاست الذى ينتج الهيدروجين يمكن الحصول عليه بزرع مساحات شاسعة من السبانخ ، وأنه يمكن أن يوفر الطاقة فى يوم من الايام لحضارة بأكملها ! .

وحتى الآن تعتبر طريقة التحليل الكهربائى للماء أفضل الطرق لانتاج الهيدروجين ، ويمكن الحصول على التيار الكهربائى اللازم من الطاقة الشمسية .

وقد جرت بعض المحاولات الجادة لاستخدام غاز الهيدروجين كوقود فى

محركات الاحتراق الداخلي في محركات السيارات وكذلك في توليد الكهرباء بواسطة خلايا الوقود .

ولا يسبب غاز الهيدروجين أى تلوث للبيئة ، فهو عندما يحترق يعطى بخار الماء وهو مكون طبيعى من مكونات الهواء . ومازالت هناك بعض الصعوبات التى تعترض استخدام هذا الغاز فى مثل هذه الأغراض . وأهم هذه الصعوبات أن غاز الهيدروجين سريع الانتشار ، وذلك بسبب صغر حجم جزيئاته التى تستطيع أن تمر فى مسام جدران الأوعية الحافظة له ، ولذلك لابد من صنع نوع خاص من الأوعية يمكن حفظه فيها .

استخدام الهيدروجين المسال

يتحول غاز الهيدروجين إلى سائل بالضغط والتبريد . وقد فكر بعض العلماء المهتمين بالطاقة ، فى استخدام الهيدروجين المسال فى إنتاج الطاقة بدلا من استخدام الغاز .

ولا يسيل غاز الهيدروجين الا عندما تصل درجة حرارته إلى -253°C . وقد وجد أنه يتعذر العمل بهذا السائل شديد البرودة بطريقة عملية ، كما أنه يصعب حفظه واستخدامه بشكل عملى فى الصناعة أو كوقود للسيارات وهو بهذه الحالة .

كذلك فإن الهيدروجين السائل بالغ الخفة ، فبينما يكون حجم الكيلوجرام الواحد من الماء مساويا للتر ، فإن الكيلوجرام الواحد من الهيدروجين المسال يشغل أربعة عشر لترا ، ولهذا فإن الغاز المسال يحتاج إلى خزان كبير الحجم لتخزين قدر صغير منه ، كما يجب أن يكون هذا الخزان سميك الجدار ثقيل الوزن حتى يستطيع أن يتحمل الضغط المرتفع للغاز المسال .

وعند استخدام غاز الهيدروجين المسال لإدارة محرك السيارة بدلا من الجازولين ، فإننا نجد أن وزن الغاز المسال بالإضافة إلى وزن الخزان الثقيل الحاوى له ، يزيد بمقدار ثلاثين مرة على وزن الجازولين الذى يعطى نفس القدر من الطاقة .

ويلاحظ أن الخزان الثقيل الحاوى للهيدروجين المسال يمثل وحده نحو ٩٩٪ من هذا الوزن ، كما أنه يشغل حجما كبيرا يزيد بمقدار ٢٤ مرة على حجم الخزان اللازم لاحتواء قدر مكافئ من الجازولين .

ويتضح من ذلك أن هناك كثيرا من المشاكل التى تصاحب استخدام

الهيدروجين المسال في ادارة محركات السيارات ، وقد تقوم بعض هذه المشاكل
بالغاء صلاحيته كليا للاستعمال في هذا المجال .

وهناك نقطة اخرى يجب ان تؤخذ في الاعتبار ، وهي النسبة بين مقدار
الطاقة اللازمة لاسالة الغاز ، ومقدار الطاقة الناتجة من هذا الغاز المسال عند
حرقه على هيئة وقود .

وعند تطبيق هذه القاعدة على غاز الهيدروجين ، نجد انه يحتاج إلى ضغط
مرتفع يصل إلى نحو ١٣٦ جوا لتحويله إلى سائل ، وللوصول إلى هذا الضغط
العالي قاننا يجب أن تستخدم قدرا كبيرا من الطاقة يصل إلى نحو ٨٠٪ من الطاقة
الناتجة عن حرق الهيدروجين المسال .

ويتضح من ذلك أن حصيلتنا النهائية من الطاقة الناتجة من حرق
الهيدروجين المسال لن تزيد على ٢٠٪ فقط ، وبذلك فإن الغاز المسال لن يكون حلا
مثاليا لتوفير الطاقة .

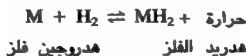
ويبدو مما تقدم أنه يجب أن نستخدم غاز الهيدروجين كما هو دون اسالته ،
حتى نحصل على قدر وافر من الطاقة .

وتنشأ عن ذلك مشكلة أخرى رئيسية ، وهي الكيفية التي يمكن بها تخزين
كميات كافية من هذا الغاز بطريقة اقتصادية وبطريقة آمنة .

استخدام هيدريدات الفلزات

تعتبر هيدريدات الفلزات من أفضل الحلول التي قدمت لحل مشكلة تخزين غاز
الهيدروجين .

وهيدريدات الفلزات عبارة عن مركبات تتكون باتحاد بعض الفلزات مع غاز
الهيدروجين ، وتتحد أغلب الفلزات مع الهيدروجين لتكوين مثل هذه الهيدريدات ،
وقد يحدث التفاعل في بعض الحالات بطريقة مباشرة ، أي بمجرد ملامسة الغاز
لسطح الفلز .



ويلاحظ من معادلة التفاعل السابقة أن الاسهم الدالة على سير التفاعل

تشير إلى كلا الاتجاهين ، ويعنى ذلك أن التفاعل انعكاسى ، أى أنه يمكن أن يسير في كلا الاتجاهين باختلاف الظروف من حالة إلى أخرى .

والظروف المؤثرة على هذا التفاعل هى الضغط ودرجة الحرارة ، فعند زيادة الضغط الواقع على التفاعل ، يزداد ضغط غاز الهيدروجين فيسرى التفاعل إلى يمين المعادلة أى إلى تكوين مزيد من الهيدريد ، وإذا قل ضغط غاز الهيدروجين ، فإن التفاعل يسير في اتجاه اليسار ويتفكك هيدريد الفلز إلى فلز وغاز الهيدروجين .

كذلك فإن اتحاد الفلز مع غاز الهيدروجين ينتج عنه قدر من الحرارة يعرف باسم « حرارة تكوين الهيدريد » ، ولكى يتفكك هذا الهيدريد يجب أن نعطيه نفس هذا القدر من الحرارة مرة أخرى ، حتى يتحول إلى فلز وهيدروجين .

وهذه الخواص الانعكاسية هى أهم خواص الهيدريدات ، وهى التى تجعلها صالحة لتخزين غاز الهيدروجين عند بدء التفاعل تحت الضغط ، وصالحة أيضا لإنتاج الهيدروجين بسهولة تفككها بالحرارة .

وعادة ما يستعمل مسحوق الفلز عند تكوين الهيدريد ، وذلك لزيادة مساحة سطح الفلز الملامس لغاز الهيدروجين .

وتستطيع أغلب الفلزات أن تمتص قدرا كبيرا من غاز الهيدروجين ، بل يستطيع بعض منها أن يخزن كمية من الهيدروجين تزيد على ما يوجد منه في نفس الحجم من الهيدروجين السائل .

ويتناسب ثبات الهيدريد مع الحرارة اللازمة لتكوينه ، فكلما زادت حرارة تكوين الهيدريد ، زادت الحرارة التى تلزم لتفككه ، ويزيد تبعا لذلك ثبات هذا الهيدريد .

وكى يكون الهيدريد مناسباً للاستخدام في توليد الطاقة ، يجب أن تستوفى فيه عدة شروط ، أهمها أن يكون الهيدريد سهل التكوين وسهل التفكك ، ولذلك فإن الهيدريدات التى تتفكك ويتصاعد منها غاز الهيدروجين عند درجات حرارة تزيد على ٣٠٠° م ، لا يمكن استخدامها في توليد الطاقة لأنها ستكون شديدة الثبات .

كذلك يجب ألا يكون الهيدريد سريع التفكك ، لأن ذلك يثير بعض الصعوبات عند تكوينه ، فيستلزم الأمر زيادة ضغط غاز الهيدروجين فوق سطح الفلز إلى حدود كبيرة حتى يتكون الهيدريد ، مما يرفع من تكلفته ويجعله قليل القيمة اقتصاديا .

ويجب كذلك أن يكون الفلز المستخدم متوافرا ورخيص التكاليف ، وأن يكون الهيدريد الناتج منه صالحا للاستعمال لفترة طويلة تشمل عددا كبيرا من دورات التفكك والتكوين .

وعند تطبيق هذه الشروط على الهيدريدات المعروفة ، نجد أن أغلب الهيدريدات التي تتكون باتحاد فلز واحد مع الهيدروجين لا تحقق المطلوب منها ، فيما عدا هيدريد الماغنسيوم ، فهذا الهيدريد هو الوحيد بين هذه الهيدريدات الذي يصلح للاستخدام ، لأن غاز الهيدروجين يتصاعد منه في درجات حرارة تقل عن 300°C ، فهو يتفكك تحت الضغط الجوي المعتاد عند 289°C .

وكما يتفاعل غاز الهيدروجين مع الفلزات النقية ، فهو يتفاعل أيضا مع السبائك التي تتكون من أكثر من فلز ، ولذلك فإنه يمكن استخدام بعض السبائك في تخزين غاز الهيدروجين .

ويطلق على مثل هذه الهيدريدات المختلفة اسم « الهيدريدات الثلاثية » ، Ternary Hydrides لأنها تتكون عادة من سبيكة من فلزين ومن الهيدروجين ، ومن أمثلتها هيدريد الحديد والتيتانيوم ، (Fe Ti H_2) وهو يعتبر من أصالح الهيدريدات لاختزان الهيدروجين ، وكذلك هيدريد اللانثانوم والنيكل $(\text{La Ni}_5 \text{H}_6)$ وإن كان الهيدريد الأول أقل تكلفة من الهيدريد الأخير .

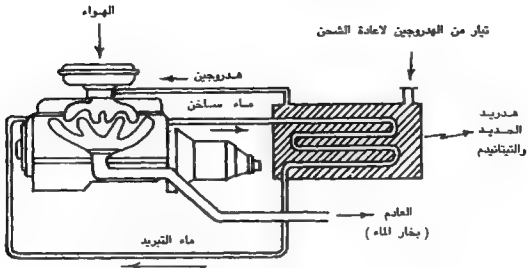
وعند مقارنة هذه الهيدريدات المختلطة مع هيدريد المغنسيوم (Mg H_2) نجد أن هذا الأخير يحتوى على نسبة أعلى من الهيدروجين بالنسبة لوحدة الوزن ، وهو كذلك أقل تكلفة من الهيدريدات الثلاثية ، ولكنه كما بينا من قبل يحتاج إلى درجة حرارة عالية لتكوينه وتفككه .

وتحتاج بعض السبائك إلى شيء من التنشيط قبل تفاعلها مع الهيدروجين ، كما أن بعضا منها قد يفقد قدرته على التفاعل مع الهيدروجين إذا احتوى تيار غاز الهيدروجين المار عليها على بعض الشوائب ، مثل أول أكسيد الكربون أو ثاني أكسيد الكبريت ، أو حتى احتوى على بعض الهواء ، ويمكن عادة إزالة تأثير هذه الشوائب بتنشيط هذه السبائك مرة أخرى بتسخينها .

ونظرا لأن هيدريدات الفلزات تختزن قدرا كبيرا من غاز الهيدروجين فقد اتجه الرأي إلى استخدامها في إدارة محركات السيارات .

وقد أجريت بعض التجارب في هذا المضمار في كل من ألمانيا والولايات المتحدة ، واستخدمت بعض هذه الهيدريدات في محركات الاحتراق الداخلي في السيارات ، كما استخدمت في إدارة محطات القوى لتوليد الكهرباء .

وتعتبر محركات السيارات التي تستخدم الهيدروجين كوقود ، محركات نظيفة ، فلا ينتج منها إلا بخار الماء ، وبعض آثار قليلة من أكاسيد النتروجين التي تنتج من تفاعل أكسجين و نيتروجين الهواء ، وبذلك فهي لا تلوث الهواء ولا تسبب ضررا للبيئة المحيطة بها .



شكل ١٠ - ١ استخدام هيدريدات الفلزات في ادارة محرك السيارة

ويتم توفير الحرارة اللازمة لتفكك الهيدريد بامرار تيار من الماء في المحرك ، فترتفع درجة حرارة هذا الماء نتيجة لاحتراق الهيدروجين في المحرك ، ثم يدفع هذا الماء الساخن إلى مبادل حرارى في داخل الهيدريد ، ليرفع درجة حرارته فينفكك معطيا تيارا ثابتا من غاز الهيدروجين .

وعندما يستنفد الهيدريد ، أى عندما يتوقف تصاعد غاز الهيدروجين ، يعاد شحن السبيكة بامرار تيار من الهيدروجين عليها تحت ضغط أعلى قليلا من ضغط الاتزان ، مع امرار تيار من الماء البارد في المبادل الحرارى الموجود في داخل الهيدريد ، لامتصاص الحرارة الناتجة اثناء تكوين الهيدريد .

ومن الملاحظ أن وزن سبيكة الحديد والتيتانيوم المستخدمة في تكوين الهيدريد ، ثقيل إلى حد كبير ، ويعتبر حملا زائدا على محرك السيارة ، ولذلك فانه من المقترح أن يستخدم نوعان من هذه الهيدريدات معا للتغلب على مشكلة الوزن ، بحيث تكون احدهما سبيكة الحديد والتيتانيوم ذات الكفاءة العالية ، والثانى هيدريد المغنسيوم الذى يتميز بخفة وزنه .

وقد استخدمت هذه الهيدريدات في ادارة محرك سيارة (أوتوبيس) « ديمرلر بنز » " Daimler - Benz " في المانيا الغربية ونجحت هذه التجربة نجاحا مقبولا .

وقد اجريت كذلك تجارب على بعض محركات السيارات التى تدار بخليط من الجازولين وغاز الهيدروجين ، واستخدم تيار الهيدروجين الناتج من الهيدريدات لتعزيز الجازولين ولزيادة كفاءته وقيمته الحرارية ، وبالتالي زيادة كفاءة المحرك .

وحتى يتم التغلب على وزن السبائك التى تكون الهيدريدات ، فقد اقترح استخدام مثل هذه الهيدريدات بصفة أساسية فى ادارة محركات الاحتراق الداخلى الثابتة ، والتى لا يمثل وزن المحرك فيها عاملا أساسيا ، مثل محطات القوى ومحطات توليد الكهرباء .

وقد استخدمت هذه الهيدريدات فى الولايات المتحدة منذ عام ١٩٧٦ ، فحضر غاز الهيدروجين من الماء بالتحليل الكهربائى ، ثم اخترن هذا الغاز على هيئة هيدريد الحديد والتيتانيوم ، واستخدم تيار الهيدروجين الناتج من تسخين هذا الهيدريد فى ادارة خلية وقود لانتاج الكهرباء قدرتها ١٢,٥ كيلووات ، لمدة عامين متصلين ، استخدم فيها الهيدريد فى ٦٠ دورة من دورات التفكك والتكوين .

كذلك استخدمت بعض الهيدريدات غير الثابتة ، اى التى تتفكك بسرعة معقولة ، فى صنع بعض المضخات المستعملة فى استخراج المياه من باطن الأرض .

وتتم عملية ضخ الماء بتبادل تكوين الهيدريد بالتبريد ، ثم تفككه بالتسخين ، فيقل الضغط عند تكوين الهيدريد ، ويزيد الضغط عندما يتفكك .

وقد قامت شركة فيلبس بهولندا بصنع جهاز ضاغط للهواء يعتمد على وقود الهيدروجين الناتج من هيدريد اللانثانوم والنيكل ، كما استخدمت بعض هذه الهيدريدات فى عمليات التبريد والتكييف .

ومن الملاحظ أن عمليات الضخ وعمليات التبريد تتطلب استعمال جهاز مقفل يوضع فيه الهيدريد ، ولذلك يعاد استخدام غاز الهيدروجين الناتج من تفكك الهيدريد ، فى تكوينه مرة أخرى ، وبتكرار دورة تكوين الهيدريد وتفككه يتم الحصول على الطاقة المطلوبة .

وعادة ما يستخدم فى مثل هذه الأجهزة نوعان من الهيدريدات يختلف كل منهما عن الآخر فى حرارة تكوينه وسرعة تفككه .

ويعتبر خطر الحريق من أهم العقبات التى تقابل استخدام الهيدريدات فى توليد الطاقة ، فغاز الهيدروجين سريع الاشتعال ، كما أن مسحوق الفلزات قد يشتعل فى الهواء عند ارتفاع درجة حرارته .

ومن الطبيعى أننا لا نتوقع خطر الحريق الا عند وقوع حادث للصندوق الحاوى للهيدريد ، ولكن الخطر الناتج عن ذلك لا يزيد فى نظر الكثيرين على الخطر الناتج من استعمال الجازولين فى محركات السيارات العادية ، بل قد يكون أقل خطورة من ذلك بكثير .

ومن المعتقد أن غاز الهيدروجين سيصبح من أهم أنواع مصادر الطاقة في السنوات القليلة القادمة ، وأنه سيستعمل وقوداً في المصانع وفي محطات القوى وفي المنازل والمتاجر في عمليات التدفئة والتكييف ، خاصة وأن مصادر الطاقة التقليدية مثل زيت البترول والغاز الطبيعي يقدر لها أن تنفد سريعاً في أوائل القرن القادم ، أو يقل المستخرج منها من باطن الأرض كما في حالة الفحم .

ويترتب على ذلك أن هدرجات الفلزات ستصبح ذات أهمية خاصة للاحتياج إليها في تخزين الهيدروجين ، ولا يستبعد أن تصبح الآلات التي تدار بغاز الهيدروجين عن طريق الهدرجات شيئاً مألوفاً في بداية القرن القادم .

خلايا الوقود

Fuel Cells

تتكون خلية الوقود من قطبين تفصلهما مادة موصلة للكهرباء تعرف باسم
« الإلكتروليت ، ” Electrolyte “

وقد صنعت أول وأبسط خلية وقود عام ١٨٣٩ ، وقام بابتكارها واحد من
المشتغلين بالعلم في ذلك الزمان يدعى « سير وليم جروف ، Sir “
William Grove ، وقد أهملت هذه الخلية زمنا طويلا حتى فكر الانسان أخيرا
في استخدامها لإنتاج الطاقة .

وتعمل خلية الوقود عن طريق أكسدة غاز الهيدروجين بإكسجين الهواء ،
فعند امرار تيار من غاز الهيدروجين حول القطب السالب في خلية الوقود ، ومرار
تيار من غاز الأكسجين أو من الهواء على قطبها الموجب ، فإن ذلك يتسبب في
انطلاق الإلكترونات من قطب إلى آخر في الدائرة الخارجية ، وبما أن انتقال
الإلكترونات في الموصلات هو ما نعرفه باسم التيار الكهربائي ، فإن هذا التيار
يمكن استخدامه في إضاءة مصباح أو إدارة آلة ما .

وعادة ما يكون القطب السالب للخلية مسامي التركيب ، ويحمل في ثناياه
عاملا مساعدا يستطيع أن يحول جزيئات الهيدروجين $[H_2]$ إلى أيونات $[H^+]$
والإلكترونات .

وتنتقل هذه الإلكترونات في الدائرة الخارجية ، بينما تنتقل أيونات
الهيدروجين $[H^+]$ في الإلكتروليت ، إذا كان هذا الإلكتروليت حمضيا ، وتذهب
إلى القطب الآخر ، وهناك تستقبل الإلكترونات الآتية من الدائرة الخارجية وتتفاعل
مع غاز الأكسجين مكونة الماء .

وتتميز خلايا الوقود ببساطتها وكفاءتها العالية ، كما أنه لا يصدر منها أي
ضجيج من نوع ما ، ولا تعطل أثناء عملها نواتج ضارة تلوث الهواء ، فنواتج
احتراق غاز الهيدروجين هي بخار الماء فقط ، وهو مكون طبيعي في الغلاف الجوى
للأرض .

وتعطي خلايا الوقود تيارا مستمرا ، وأقصى جهد يمكن الحصول عليه منها يساوى ١,٢٢ فولت ، ولكن التجارب التى أجريت على خلايا الوقود أثبتت أنه عمليا لا يمكن الحصول على هذا المقدار نظرا لفقد بعض الجهد داخل الخلية نفسها ، وأقصى جهد تم الحصول عليه عمليا لم يزد على نحو ٠,٨ فولت .

ويمكن صنع خلية وقود مبسطة بوضع قطبين من الكربون محملين بقليل من فلز البلاتين كعامل مساعد ، في حمض الكبريتيك .

وعند امرار تيار من غاز الهيدروجين على أحد هذين القطبين ، ومرار تيار من غاز الاكسجين ، أو من الهواء ، على القطب الثانى ، فإن مثل هذه الخلية البسيطة تعطينا فولتا واحدا من التيار المستمر .

ولا تصلح مثل هذه الخلية البسيطة عمليا لتوليد الكهرباء ، وذلك لأن اقطاب الكربون ذات سطح صغير لا يسمح بسريرىان التفاعل بمعدل مرتفع ، كما أن حمض الكبريتيك لا يعتبر الكتروليتا مثاليا ، نظرا لعدم ثباته وتفككه بمرور الوقت ، هذا بالإضافة إلى أن تجميع عدد كبير من مثل هذه الخلايا ليس من السهولة يمكن .

ويمكن الاستفادة من المبدأ الذى تقوم عليه خلية الوقود وتطويره قليلا ، فيمكن وضع الالكتروليت الموصل للكهرباء على هيئة حشوة رقيقة بين قطبين مسامين ، يحمل كل منهما في ثناياه العامل المساعد المطلوب .

وتعطي المسامية العالية للاقطاب مساحة هائلة لسطح كل قطب ، مما يرفع كثيرا من معدل التفاعل المطلوب .

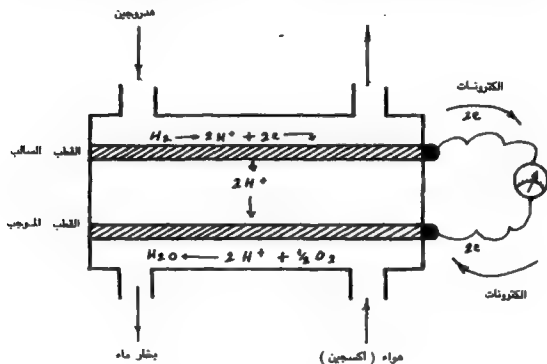
كذلك يمكن تجميع مثل هذه الخلايا على هيئة أعمدة كبيرة ، يتكون كل منها من عشرات من هذه الخلايا ، وتعطي مثل هذه الأعمدة جهدا كهربائيا عاليا ، هو عبارة عن حاصل ضرب الفولت الناتج من كل بطارية في عدد البطاريات المستعملة ، في هذا التجمع .

وفي احدى التجارب الحديثة تم تجميع ٥٠٠ خلية وقود في عمود واحد ، واستخدم حمض الفوسفوريك كالكتروليت في هذه الخلايا ، وأعطت كل خلية منها نحو ٥٠٠ وات تحت جهد يصل إلى ٠,٦٥ فولت ، واستعمل في هذه الخلايا تيار من الغازات الغنية بالهيدروجين الناتج من النافثا .

وقد اختير حمض الفوسفوريك كالكتروليت في هذه الخلايا لأنه أكثر ثباتا من حمض الكبريتيك ، ويسمح بتشغيل الخلية عند درجات حرارة متوسطة تتراوح بين ١٥٠ - ٢٠٠ °م .

وعند درجات حرارة تقل عن 150°C ، يكون توصيل حمض الفوسفوريك للتيار الكهربائي رديئا إلى حد ما ، كما أن زيادة درجة حرارة الخلية على 200°C م تؤدي إلى تآثر المواد المكونة للأقطاب وتلفها .

ويمكن استبدال حمض الفوسفوريك بالكتروليتات أخرى في هذه الخلايا ، فيمكن استعمال مصهور الكربونات مثلا ، ولكن ذلك يتطلب رفع درجة حرارة خلية الوقود إلى حدود عالية تصل إلى نحو $600 - 700^{\circ}\text{C}$ ، كما أن ذلك يتطلب امرار تيار من الغاز يحتوي على أكاسيد الكربون بالإضافة إلى غاز الهيدروجين .



شكل ١١ - ١ خلية وقود

وعند استخدام قاعدة في خلية الوقود مثل هيدروكسيد البوتاسيوم ، فإنه يمكن للخلية أن تعمل بكفاءة عند درجات حرارة منخفضة نسبيا تتراوح بين 50°C و 150°C ، ولكن ذلك يقتضى أن تكون الغازات الداخلة إلى الخلية ، سواء مع تيار الهيدروجين أو تيار الهواء ، خالية تماما من غاز ثاني أكسيد الكربون ، لأن هذا الغاز الأخير يتفاعل بسهولة مع الهيدروكسيد ويحوّله إلى كربونات البوتاسيوم ، فتقل بذلك قدرة الخلية بالتدريج حتى تنطفئ في نهاية الأمر .

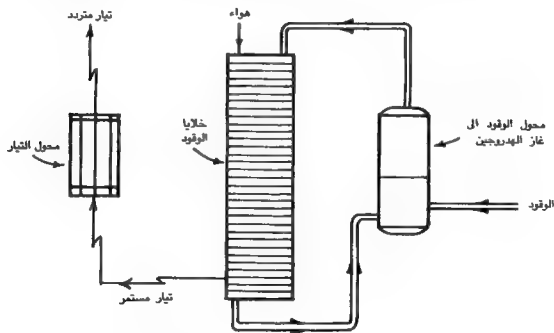
وقد تضمنت بعض التجارب التي أجريت في هذا المجال تجميع عدد من خلايا الوقود المحتوية على حمض الكبريتيك ، كما تم تجميع عدد آخر من خلايا الوقود التي استخدمت فيها بعض البوليمرات والراتنجات ، ومن الناحية النظرية البحتة ، فلا توجد هناك حدود لكفاءة مثل هذه الخلايا .

ولا ينتج عن استعمال خلايا الوقود أية مواد ملوثة من أى نوع ، وذلك لأنها تعتمد على التفاعل الكهروكيميائى فقط ، وحتى فى الحالات التى يستعمل فيها الفحم أو زيت البترول فى إنتاج غاز غنى بالهيدروجين ، فإنه يمكن امتصاص ما بهذا الغاز من اكاسيد الكبريت أو اكاسيد النتروجين قبل ادخال هذه الغازات فى الخلايا ، وبذلك يكون بخار الماء الناتج من تفاعل غاز الهيدروجين مع الاكسجين خاليا تماما من هذه الغازات والشوائب الضارة .

وهناك ميزة أخرى لخلايا الوقود ، وهى أنه لا ينتج عن تشغيلها ضوضاء أو ضجيج مثل بقية محطات القوى الأخرى ، ولذلك فإنه يمكن إقامة محطات توليد الكهرباء التى تدار بخلايا الوقود فى أى مكان فى وسط المدن وفى المناطق الأهلة بالسكان ، مما يوفر قدرا كبيرا من التكاليف عند توزيع الطاقة الكهربائية الناتجة منها .

يضاف إلى ذلك أن خلايا الوقود كلها متشابهة فى التركيب ، وبذلك يمكن صناعتها على نطاق كبير مما يقلل كثيرا من تكلفتها ، ثم تجمع بعد ذلك فى أعمدة بأى عدد مطلوب ، ويخالف هذا تماما ما تتطلبه محطات القوى الأخرى سواء كان منها الحرارية أو النووية ، التى يجب أن تنشأ فى مواقعها .

ويمكن استخدام وحدات مجمعة صغيرة من هذه الخلايا لتوفير الطاقة فى بعض المباني الكبيرة ، أو فى بعض المتاجر الضخمة ، التى قد تحتاج إلى نحو



شكل ١١ - ٢ استخدام خلايا الوقود فى توليد الكهرباء

٢٥ - ٢٠٠ كيلوات من الكهرباء . ومن الممكن استخدام الغاز الطبيعي الذى يحتوى على قدر كاف من غاز الهيدروجين فى مثل هذه الحالات .

ويوفر هذا الأسلوب كثيرا فى استهلاك التيار الكهربائى ، بجانب انه يمكن استخدام الحرارة الناتجة من الخلايا فى عمليات التدفئة والتسخين فى هذه المباني أو المتاجر ، ويقدر الباحثون فى هذا المجال ، أن كفاءة توليد الكهرباء والحرارة من هذه الخلايا ستصل مستقبلا إلى نحو ٨٠٪ .

ولا تحتاج خلايا الوقود عند استخدامها فى توليد الكهرباء إلا إلى جهاز يحول الوقود إلى غاز غنى بالهيدروجين ، وجهاز آخر يحول التيار المستمر الناتج منها إلى تيار متردد حتى يتمشى مع تيار الشبكة الكهربائية العادية .

وعلى الرغم من أن حمض الفوسفوريك يعتبر حاليا من أفضل الإلكتروليتات المستخدمة فى خلايا الوقود ، وأن تجمعات الخلايا التى يستعمل فيها هذا الحمض قد استخدمت بشكل متواصل لتوليد الكهرباء لمدة عدة ساعات ، وصلت فى بعض الأحيان إلى عدة آلاف من الساعات ، إلا أن مثل هذه الخلايا مازالت فى مرحلة الاختبار حتى الآن .

ومن المقدر أن الأنواع الجديدة من هذه الخلايا ستعمل لفترات طويلة من الزمن ، وقد تصل ساعات تشغيل هذه الخلايا المتطورة إلى نحو ٤٠,٠٠٠ ساعة ، أى نحو أربع سنوات ونصف السنة .

ولم تجر حتى الآن دراسات كافية على خلايا الوقود التى يستعمل فيها مصهور الكربونات .

ويستخدم فى هذه الخلايا قطبان مصنوعان من النيكل المسامى ، توضع بينهما طبقة رقيقة من الكربونات (كربونات البوتاسيوم) المنصهرة ، بعد خلطها بمادة مالئة .

ولا تعمل هذه الخلايا كما سبق أن بينا ، إلا عند درجة حرارة مرتفعة تصل إلى نحو ٦٥٠° م ، ويكون معدل التفاعل عند الاقطاب المسامية مرتفعا جدا ، ولا يحتاج الأمر إلى استخدام مادة حافزة .

وعندما تعمل هذه الخلايا ، يتكون أكسيد النيكل على القطب الموجب الذى يمر عليه غاز الأكسجين ، ويصبح هو المادة الفعالة فى هذا التفاعل ، على حين يتبقى القطب السالب الذى يمر عليه غاز الهيدروجين ، على حالته ، على هيئة فلز النيكل .

وما زالت هناك بعض الصعوبات التي تعترض استخدام خلايا الوقود على نطاق واسع . ومن أمثلة هذه الصعوبات عدم الوصول حتى الآن إلى الكتروليت ثابت يمكن استعماله فترات طويلة ، فأغلب الكتروليتات المستخدمة الآن يحدث في تركيبها بعض التغيير أثناء عمل الخلايا ، كما أن جزءاً من هذه الكتروليتات يفقد أثناء تشغيل هذه الوحدات .

وتؤدي مثل هذه الصعوبات إلى تقليل عمر خلايا الوقود ، وتحد قليلاً من فائدتها ، ولكن أغلب هذه الصعوبات تكنولوجية يمكن التغلب عليها بمزيد من الدراسة والبحث ، ولا بد أن يتمكن العلماء من إيجاد حلول مناسبة لها في القريب العاجل ، وعندئذ ستصبح خلايا الوقود من أهم مصادر الطاقة في القرن القادم .

استخدام المخلفات النباتية والزراعية في إنتاج الطاقة

أدت أزمة الطاقة الأخيرة إلى ضرورة الاهتمام بكل المصادر الأخرى التي يمكن أن تعطينا قدرا إضافيا من الطاقة يمكن استخدامه في بعض الأغراض .
ومن أمثلة هذه المصادر التي لقيت بعض الاهتمام مؤخرا ، الخشب والقمامة ، وكثير من المخلفات النباتية والزراعية والحيوانية التي يطلق عليها اسم البيوماس .

الخشب :

يتكون الخشب من نوعين من المركبات هما السليولوز واللجنين .
والسليولوز عبارة عن مادة كربوهيدراتية تتكون من جزيئات كبيرة تتكرر فيها وحدات السكر ، وقد يصل عدد هذه الوحدات في جزيء السليولوز إلى ٣٠٠٠ وحدة أو أكثر .

أما اللجنين فهو مادة معقدة التركيب تحتوي جزيئاتها على بعض حلقات البنزين وبعض مجموعات الميثوكسيل بجانب بعض السلاسل العضوية الأخرى .
ويكون اللجنين نحو ٢٥٪ من وزن الخشب ، وهو يكون نسيجا ضامما يتخلل الياف السليولوز ويربطها معا .

وإستخدام الخشب لإنتاج الطاقة ليس أمرا جديدا ، فقد استخدم الخشب من آلاف السنين في التدفئة وفي طهو الطعام ، واستخدمه الإنسان الأول لأضاءة الكهوف ، ولكنه ترك مكانه بعد ذلك للفحم في القرن التاسع عشر ، ثم ترك الفحم مكانه بعد ذلك لزيت البترول في مطلع هذا القرن .

وقد استخدم الخشب كذلك في كثير من الأغراض الأخرى ، فقد استخدم في إنتاج الفحم النباتي المستعمل في اختزال الخامات عند تحضير بعض الفلزات ،

كما استخدم الرماد الناتج من حرقه في تحضير بعض المحاليل القلوية ، ثم استخدم فيما بعد في تحضير كربونات البوتاسيوم .

وقد عرف الناس فائدة تقطير الخشب بمعزل عن الهواء في نهاية القرن السابع عشر ، وحصلوا من هذه العملية ، بجانب الفحم النباتي ، على بعض الأبخرة التي تم تكثيفها بعد ذلك إلى سائل مائي عرف باسم « السائل الحمضي » ، وإلى سائل آخر كثيف أطلق عليه اسم « قطران الخشب » .

وقد قام الكيميائي الألماني « جلوبر » *Glauber* عام ١٦٥٨ بفصل حمض الخليك من هذا السائل الحمضي ، كما قام الكيميائي البريطاني « بويل » *Boyle* عام ١٦٦١ بفصل سائل طيار من السائل الحمضي أطلق عليه اسم « روح الخشب » *Spirit of Wood* ، وهو الذي أطلق عليه « دوماس » *Dumas* بعد ذلك عام ١٨٢٤ اسم « الكحول المثيلي » .

وقد تمكن الكيميائيون في النصف الثاني من القرن التاسع عشر من فصل الأستيون من السائل الحمضي ، كما قاموا بفصل كثير من المركبات العضوية الأخرى من سائل القطران ، مثل بعض الأحماض الدهنية وغير المشبعة ، وبعض المركبات الأروماتية مثل الزايلين والكيومين والفينولات ، وهي جميعها مواد تقبل الاشتعال وتعطى قدرا من الحرارة عند إحراقها ، كما أن كثيرا منها له فوائد أخرى متعددة .

وقد كان الاستعمال الرئيسي للخشب يهدف إلى الحصول على بعض هذه المركبات الناتجة من تقطيره بمعزل عن الهواء لاستخدامها في تحضير بعض العقاقير والأصبغ وغيرها من المواد النافعة ، واستمر ذلك لمدة طويلة ، ولكن أزمة الطاقة الأخيرة التي مرت بالعالم ، أعادت اهتمام الناس بالخشب كمصدر للطاقة .

ولايعنى استخدام الخشب في إنتاج الطاقة أن نقوم بتقطيع الأشجار وتدمير الغابات ، ولكن يمكن الاستفادة من الثروة الخشبية للغابات واستغلالها بطريقة منظمة ، وذلك بزراعة نوع من الأشجار التي تتميز بسرعة نموها ، في مزارع خاصة ، وفي صفوف متقاربة ، للاستفادة من مساحة الأرض على أكمل وجه ، ثم تقطع هذه الأشجار كل عدة سنوات عند اكتمال نموها ، وتترك جذورها وبراعمها سليمة لتنتج لنا أشجار جديدة تعطينا مزيدا من الخشب في دورة أخرى وهكذا .

وتعرف مثل هذه المزارع باسم « مزارع الطاقة » لأنها تخصص لهذا الغرض فقط ، وتعتبر بعض أنواع أشجار الكافور *Eucalyptus* من أنسب الأشجار لهذه المزارع فهي سريعة النمو ، وتنمو إلى حجم معقول خلال خمس أو سبع سنوات .

وقد أقيمت إحدى مزارع الطاقة من هذا النوع في هاواي عام ١٩٧٩ ، وبلغت مساحتها نحو ٢٤٠ هكتارا .

وهناك عدة طرق لإنتاج الطاقة من الخشب ، منها الطريقة الحرارية ، وهي تتضمن احراق الخشب بطريقة مباشرة واستخدام الحرارة الناتجة ، أو تتضمن تسخين الخشب وتقطيره بمعزل عن الهواء واستخدام ما ينتج عنه من غازات وأبخرة كمصدر للحرارة .

والقيمة الحرارية للخشب لابس بها ، فهي تبلغ نحو ١٩,٨٠٠ كيلو جول لكل كيلو جرام من الخشب الجاف الخالي من الرطوبة ، وهي تقل إلى حد ما عن القيمة الحرارية للفحم التي تبلغ نحو ٢٨,٠٠٠ كيلو جول لكل كيلو جرام من الفحم .

ونظرا لاحتواء الخشب عادة على قدر متغير من الرطوبة ، فإن القيمة الحرارية لأنواع الخشب العادية تقل عن ذلك بنسب مختلفة تتوقف على كمية الرطوبة الموجودة بكل منها .

ولا يمكن الاستفادة من الخشب بطريقة التحلل المائي ، ولا يمكن أن نستخرج منه مواد ذات بال بهذه الطريقة ، وذلك لأن الخشب يحتوى على نسبة عالية من اللجنين الذى لا يتأثر بعمليات التحلل المائي .

وهناك طريقة كيميائية أخرى لاستخدام الخشب في إنتاج الطاقة ، وتتضمن هذه الطريقة تعريض رقائق الخشب أو نشارة الخشب إلى بعض المواد الكيميائية تحت ضغط مرتفع وفي درجة حرارة عالية ، وتعطى هذه الطريقة زيوتا تقبل الاشتعال ويمكن استعمالها وقودا سائلا .

وقد أقيم مصنع تجريبي لهذا الغرض في مدينة ألبانى بولاية أوريجون بالولايات المتحدة واستخدمت فيه هذه الطريقة لتحويل الخشب إلى زيت قابل للاشتعال ، وتبين من هذه التجارب أن كل ٤٠٥ كيلو جرامات من رقائق الخشب تعطى برميلا واحدا من هذا الزيت ، وهي نسبة لابس بها .

ويمكن كذلك تحويل الخشب إلى غاز بسهولة ، وذلك لانه لا يحتوى إلا على قدر صغير من الرماد لا يزيد على ٢٪ من وزنه ، كما أنه يحتوى على قدر ضئيل من الكبريت لا يزيد على ١٪ ، وبذلك لن تحتوى الغازات الناتجة منه الا على قدر ضئيل جدا من مركبات الكبريت الضارة .

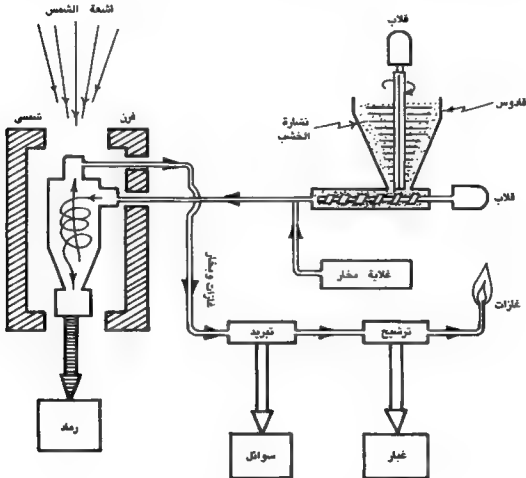
كذلك فإن الخشب غير متغير التركيب ، أى أنه يتكون دائما بنسب ثابتة من كل من الكربون والهيدروجين والاكسجين ، وبذلك يكون تركيب الغازات الناتجة منه ثابتا إلى حد كبير .

تحويل الخشب إلى غاز باستخدام الطاقة الشمسية

يتحول الخشب إلى غاز عند تسخينه إلى درجة حرارة عالية . ويمكن الحصول على هذه الحرارة العالية بحرق جزء من الخشب لتسخين بقيته ، ولكن هذه الطريقة تؤدي إلى فقد جزء كبير من الخشب ، وهو الجزء الذي يتم حرقه ، والذي قد يصل وزنه إلى نحو ٣٠٪ من وزن الخشب المستعمل على أقل تقدير .

وقد أجرى كثير من التجارب لاختيار أفضل الطرق لتسخين الخشب إلى درجة عالية ، وكانت أفضل هذه التجارب تلك التجربة التي استخدمت فيها الطاقة الشمسية لتسخين الخشب ، وتمت هذه التجربة بنجاح في فرنسا .

ويتكون الجهاز المستخدم في هذه الطريقة من قادوس توضع فيه نشارة الخشب يدور فيه قلاب من نوع خاص يساعد على شحن الجهاز الذي سيتم به التفاعل بمقدار منتظم من هذه النشارة .



شكل ١٢ - ١ استخدام الطاقة الشمسية في تحويل الخشب إلى غازات

ويساعد على حمل نشارة الخشب إلى إناء التفاعل تيار من بخار الماء يصدر من غلاية خاصة تعطى قدرا منتظما من البخار عند درجة حرارة ثابتة .

ويصنع أثناء التفاعل على هيئة فاصل إعصاري يسخن بتركيز حرارة الشمس عليه ، وتصل فيه درجة الحرارة إلى 1000°C .

وتمر نشارة الخشب التي يحملها بخار الماء بسرعة كبيرة في هذا الوعاء ، فهي لا تتعرض فيه لدرجات الحرارة العالية إلا لجزء من الثانية ، ويكفي هذا الزمن الصغير لحدوث الأثر المطلوب ، فيتحول الخشب في الحال إلى غاز يصعد إلى قمة وعاء التفاعل مصحوبا ببخار الماء ، بينما يمر الرماد وبعض المواد الصلبة الأخرى التي تبقى من هذه العملية في القمع الموجود بأسفل هذا الوعاء .

ويمر خليط الغاز والبخار الخارج من قمة الجهاز في مجموعة من أجهزة التبريد تساعد على تكثيف بخار الماء وتكثيف أبخرة بعض المواد الأخرى التي تشبه القار والتي تنتج بقدر ضئيل في هذه العملية ، ثم تمرر الغازات بعد ذلك في مجموعة من المرشحات لتنقيتها من المواد العالقة بها .

ويوفر استخدام الطاقة الشمسية في هذه العملية قدرا كبيرا من الوقت ، ويحفظ لنا جزءا كبيرا من الخشب الذي كان يستعمل من قبل في تسخين الفرن ، كما أن هذه الطريقة لا يتعرض فيها مسحوق الخشب للحرارة إلا لمدة قصيرة جدا فتقل بذلك نسبة المواد التي تشبه القار .

وتعطى هذه الطريقة نتائج طيبة ، فعند تعريض 346 جراما من نشارة الخشب لحرارة الفرن الشمسي في وقت يزيد قليلا على الساعة أمكن الحصول على $80,5\%$ من الغازات و $14,3\%$ سوائل ، ولم يتبقى من المواد الصلبة إلا نحو 4% من الرماد و $1,2\%$ من القبار .

وبتحليل الغازات الناتجة من هذه العملية تبين أنها تتكون من خليط من $27,9\%$ هيدروجين و $42,6\%$ أول أكسيد الكربون ، و $20,5\%$ ثاني أكسيد الكربون و $10,6\%$ ميثان و $6,3\%$ أثيلين و $1,1\%$ أسيتيلين و $0,8\%$ إيثان و $0,2\%$ بروبيلين ، وجميعها غازات تقبل الاشتعال فيما عدا ثاني أكسيد الكربون .

وقد تبين من نتائج عدة تجارب من هذا النوع انه يمكن الحصول في المتوسط على نحو $0,85$ لتر من هذه الغازات من كل جرام من الخشب الجاف .

والقيمة الحرارية للغازات الناتجة بهذه الطريقة مرتفعة فهي تبلغ نحو 18320 كيلو جول لكل متر مكعب منها ، وهذه القيمة أعلى من القيمة الحرارية للغازات الناتجة من تسخين الخشب بالطرق المعتادة ، والتي تبلغ في المتوسط حوالي 5000 كيلو جول لكل متر مكعب .

والسبب في ارتفاع القيمة الحرارية للغازات الناتجة بهذه الطريقة هو قلة ما بها من غاز ثاني أكسيد الكربون والذي لاتزيد نسبته فيها على ١٠ - ١١٪ فقط ، كما أن هذه الغازات تحتوى على نسبة عالية من الهيدروكربونات مثل الميثان والايثان والايثيلين والاسيتيلين والبروبيلين وهى نسبة تصل إلى نحو ١٨٪ من الغازات الناتجة .

البيوماس (الكتلة الحيوية) « Biomass »

تطلق كلمة البيوماس على المخلفات الحيوانية وكل المخلفات الزراعية التى تتبقى في الحقول بعد جنى المحاصيل ، مثل أعواد القمح وقش الارز وبقايا الذرة وغيرها .

ويضاف إلى ذلك أيضا بعض مخلفات تصنيع الاخشاب في المناطق التى توجد بها الغابات ، فعند تحويل الشجرة إلى كتل من الخشب يتبقى منها جزء كبير نسبيا لايمكن استغلاله ، وهو عبارة عن فروعها الصغيرة وقطع اللحاء والاوراق ، ويبلغ هذا الجزء غير المستغل نحو ٤٠٪ من وزن الشجرة في المعتاد ، ويمكن الاستفادة منه في إنتاج الطاقة بهذا الاسلوب .

وتتلخص هذه الطريقة في تخمير البقايا النباتية والحيوانية في حفر خاصة ، فيتصاعد منها غاز قابل للاشتعال يعرف باسم « الغاز الحيوى » « Biogas » وهو غاز يتكون اساسا من الميثان ، ويمكن استخدامه في عمليات الطهو والتسخين في المناطق الريفية .

وبالاضافة إلى فائدة هذه الطريقة في توفير الطاقة الرخيصة في القرى والمناطق الريفية ، فهي تمنع أيضا تلوث البيئة بهذه المخلفات وتسمح بالتخلص منها بطريقة اقتصادية ونافعة ، كما أن ما يتبقى من عمليات تخمير هذه المخلفات يمكن إستخدامه في أغلب الاحوال كسماد طبيعى يساعد على زيادة خصوبة التربة الزراعية .

وقد استعملت هذه الطريقة لانتاج الغاز الحيوى في كل من الصين والهند ، كما استخدمت بنجاح في بعض القرى في جمهورية مصر العربية .

وهناك برنامج طموح لتعميم هذه الطريقة لانتاج الغاز الحيوى في كل قرى الريف المصرى ، وذلك بإنشاء عدد كبير من هذه الوحدات حتى عام ٢٠٠٠ ، ومن المقدر أن الغازات المتولدة من هذه الوحدات ستوفر قدرا كبيرا من المال اللازم لاستيراد اسطوانات البوتاجاز المستعملة حاليا في قرى الريف المصرى ، بالاضافة إلى أن ما سيبقى من مخلفات من هذه العمليات سيستعمل سمادا لزيادة خصوبة

التربة الزراعية مما سيوفر كذلك تكاليف استخدام المخصبات الزراعية المخلفة كيميائيا .

وهناك طريقة أخرى للاستفادة من بعض المخلفات الزراعية التي توجد بها نسبة عالية من الزيوت ، فيمكن تحويل بعض هذه المحاصيل أو مخلفاتها بطريقة مباشرة إلى نوع من الزيت يشبه زيت الديزل يمكن استخدامه مباشرة في محركات الاحتراق الداخلى بكفاءة عالية دون الحاجة إلى إحداث أى تغيير أو تعديل في هذه المحركات.

وقد استخدم نوع من هذا الوقود في سباق للسيارات اقيم في الولايات المتحدة عام ١٩٨٢ ، وقام بعض طلاب جامعة ميتشجان باستخدام خليط من زيت الصويا وزيت الخروع مع قليل من الكحول في إدارة محركات سياراتهم لمسافة ٢٤٠ كيلو مترا .

وقد لفتت هذه الواقعة الانتظار ، واعتبرت مؤشرا عمليا لامكانية استخدام بعض الزيوت النباتية كمصدر للطاقة في محركات الاحتراق الداخلى وفي محركات السيارات ، وهناك كثير من الدراسات والبحوث التي تجرى حاليا لتطوير هذا النوع من الوقود واستخدامه على أسس اقتصادية .

كذلك يمكن تحويل بعض الاعشاب البحرية إلى غازات وسوائل تصلح للاستخدام كوقود . ويصلح لهذا الغرض بعض الطحالب البنية التي تنمو بجوار الشواطئ ، فهي تنمو بمعدل كبير يصل في بعض الأحيان إلى ١٠٠سم في اليوم الواحد ، ويمكن بذلك استخدامها بطريقة اقتصادية .

وهناك ايضا دراسات تجرى على بعض الطحالب الغنية بالزيوت مثل تلك الطحالب التي تنمو في بعض الاحيان على سطح البرك والمستنقعات ، وهناك محاولات لزراعة هذه الطحالب في مزارع خاصة واستخراج ما بها من زيوت يمكن إستخدامها في تصنيع انواع من الوقود .

الجازوهول : « Gasohol »

يمكن الاستفادة من النباتات الزراعية بطريقة تختلف كثيرا عن الطرق السابقة ، فيمكن تخمير بعض المواد النشوية أو المواد السكرية الموجودة بهذه النباتات أو المخلفات بطريقة خاصة تحولها إلى كحول إثيلي وهو الكحول المعتاد .

كذلك يمكن معالجة مثل هذه المخلفات النباتية بطريقة أخرى بحيث تعطى خليطا من غازى الهيدروجين وأول أكسيد الكربون ، ويمكن تحويل هذا الخليط بعد ذلك إلى كحول آخر يعرف باسم الكحول المثيل .

وقد نشأت فكرة استخدام الكحول كوقود في محركات السيارات في اثناء ازمة الطاقة التي بدأت عام ١٩٧٢ ، وكانت البرازيل سبقة في هذا المضمار فقد بدأت عام ١٩٧٥ في استعمال خليط من الجازولين ومن الكحول الايثيل الخالص كوقود لادارة محركات السيارات ، وبلغت نسبة الكحول في هذا الوقود نحو ٢٢٪ وقد أطلق على هذا الخليط اسم الجازوهول ، وهي كلمة مشتقة من كلمتي جازولين وكحول (GASO line / alco HOL) .

وعلى الرغم من إرتفاع سعر الكحول كثيرا على سعر الجازولين فقد يصل سعره إلى أكثر من ثلاثة أضعاف سعر الجازولين ، إلا أن له بعض الميزات الأخرى التي تؤهله للاستخدام في محركات الاحتراق الداخلي .

واحدى هذه المميزات أن الرقم الاوكتيني للكحول أعلى من الرقم الاوكتيني للجازولين ، وهذه الخاصية تعوض النقص في قيمته الحرارية التي لاتزيد على ثلثي القيمة الحرارية للجازولين كما يتبين من الجدول التالي .

القيمة الحرارية والرقم الاوكتيني لبعض انواع الكحولات والجازولين

نوع الوقود	القيمة الحرارية كيلو جول / لتر	نسبة الهواء الى الوقود (جم / جم)	رقم الاوكتيني
الجازولين	٣٢٠٠٠	١٤,٤	٩٧ - ٩٩
الميثانول	١٥٨٧٠	٦,٤	١٠٦
الايثانول	٢١٢٨٥	٨,٩٥	١٠٦
الكحول البييتيل الثلاثي	٢٥٧٩٠	١١,١	١١٣

ونظرا لارتفاع الرقم الاوكتيني للكحول ، فهو يؤدي إلى رفع الرقم الاوكتيني للجازولين عند خلطهما معا ، وبذلك يمكن رفع نسبة انضغاط المحرك وتزداد قدرته ، ولاتصبح هناك ضرورة لاضافة بعض المواد الأخرى التي ترفع الرقم الاوكتيني للجازولين مثل رابع اثيل الرصاص وهي مواد تضر المحرك وتسبب ايضا بعض الاضرار للبيئة ومابها من كائنات .

ويتبين كذلك من الجدول السابق أن الكحولات تحتاج إلى قدر قليل من الهواء لاحتراقها احتراقا كاملا ، فالجرام الواحد من الجازولين يحتاج الى ١٤,٤ جرام من الهواء لاحتراقه احراقا كاملا إلى ثلثي اكسيد الكربون والماء ، على حين

يحتاج الجرام الواحد من الميثانول (الكحول المثيل) الى ٦,٤ جرام من الهواء فقط .

ويرجع السبب في قلة كمية الهواء اللازمة لاحتراق الكحول إلى أن جزيء الكحول يحتوي في تركيبه على بعض الأكسجين ، ويستخدم الكحول هذا الأكسجين بالإضافة إلى أكسجين الهواء في إحراق ما بجزيئه من ذرات الكربون والهيدروجين .



هكسان

(احد مركبات الجازولين)



إيثانول

(كحول)

الجزء يحتوى على أكسجين (O) الجزء خال من الأكسجين

ويترتب على هذه الحقيقة أنه يجب إجراء بعض التعديل في نسبة الهواء الداخلة إلى محرك السيارة عند استخدام خليط الكحول والجازولين (الجازوهول) حتى ينتظم اشتعال الوقود في المحرك .

وهناك ملاحظة أخرى يجب أخذها في الاعتبار عند استخدام الجازوهول في محركات الاحتراق الداخلي ، وهي نسبة الماء الذي قد يوجد بهذا الخليط .

فمن المعروف أن الجازولين يكون عادة خاليا من الماء تماما ، ولاتزيد نسبة الماء فيه تحت أسوأ الظروف على ٨٠ جزءا في المليون ، أما بالنسبة للكحول ، فهو عادة ما يحتوى على قدر من الماء مختلطا به ، ويصعب إزالة هذا القدر من الماء إلا في حالة الكحول المطلق أو الخالص ، وتصل نسبة الماء في الكحول تحت أفضل الظروف إلى نحو ١٠٠٠ جزء في المليون أو أكثر .

وعند إحتواء الكحول على مثل هذا القدر من الماء ، فإنه لن يختلط تماما بالجازولين في درجات الحرارة العادية ، بل سينفصل خليطهما إلى طبقتين ، تحتوى إحدهما على الماء وعلى أغلب الكحول ، وتحتوى الأخرى على الجازولين .

ولو ترك خليط الجازوهول على هذا الحال ، فإن الوقود الذى سيصل إلى محرك السيارة لن يكون ثابت التركيب ، بل ستتغير نسبته من لحظة إلى أخرى ، فحينما ما يصله الجازولين فقط وفى حين آخر يصله الكحول والجازولين وهكذا .

وسيفضى عدم انتظام تركيب الوقود إلى عدم إنتظام عملية الاحتراق داخل المحرك مما سيترتب عليه عدم انتظام دوران المحرك ويؤدى بالضرورة إلى ضعف قدرته .

ولما كان فصل الماء عن الكحول وتحويله إلى كحول مطلق عملية مرتفعة

التكاليف ، فقد فكر القائمون بهذه التجارب في إضافة مذيب مشترك يستطيع الامتزاج مع كلتا الطبقتين ويصنع سائلا تام الامتزاج يتكون من طبقة واحدة .

وقد استخدم لهذا الغرض الكحول البيوتيل الثلاثي ، وهو يتميز بقدرته على الامتزاج مع كل من الكحول العادى والجازولين ، كما أنه تام الامتزاج بالماء ، وبذلك فهو يكون معها جميعا سائلا تام الامتزاج لايفصل إلى طبقات .

وقد استعمل الكحول البيوتيل الثلاثي بنسب مختلفة ، فهو يضاف بنسبة جزمين إلى ثلاثة أجزاء من الكحول عند إستخدام الكحول الميثيل بنسبة جزئين إلى خمسة أجزاء من الكحول عند استخدام الكحول الاثيل .

ومن الملاحظ أن القيمة الحرارية للكحول البيوتيل الثلاثي مرتفعة إلى حد كبير ، كما أن رقمه الاوكتينى أكثر ارتفاعا من كل من الجازولين والكحولات الأخرى (انظر الجدول السابق) ، وبذلك فإن اضافته للجازوهول تخدم غرضين معا ، أحدهما هو التغلب على انفصال الوقود الى طبقتين ، وثانيهما رفع القيمة الحرارية والرقم الاوكتينى للجازوهول .

وقد بدأت البرازيل في إنتاج كل من الكحول الاثيل (الايثانول) والكحول الميثيل (الميثانول) منذ عام ١٩٧٥ ، وقد استهدفت خطة الانتاج في ذلك الوقت أن تصل نسبة الكحولات المستخدمة في وقود محركات السيارات إلى ٢٠٪ من الوقود الكلى المقرر استهلاكه في هذا الغرض .

وقد تضمنت الخطة إنتاج ٢,٢ مليار لتر من الايثانول من سكر القصب ، على اساس انتاج ٦٧ لترا من الايثانول من كل طن من القصب ، واستخدمت بقايا القصب الناتجة بعد فصل العصير ، والمعروفة باسم « البلاجس » ، والتي نعرفها باسم « مصاصة القصب » ، في توفير الطاقة اللازمة لعمليات التخمر والتقطير .

وقد مكنت هذه الخطة البرازيل من استهلاك قدر كبير من فائض إنتاجها من قصب السكر ، كما أنها تمكنت أيضا من توفير عدة ملايين من الدولارات كانت البرازيل تنفقها في شراء الجازولين اللازم لإدارة محركات السيارات بها .

وقد استطاعت البرازيل أن ترفع من إنتاجها للكحول بنسبة عالية ، فقامت عام ١٩٨٤ بانتاج ٩ مليارات لتر من الكحول ، استخدمتها في صنع الجازوهول ، وتمكنت بذلك من توفير نحو ٦,٥ مليون طن من البترول تمثل نحو ١٥٪ من الاستهلاك الكلى للوقود في محركات سياراتها.

وقد سارت الولايات المتحدة على نفس المنوال ، وبدأت في استخدام

الجازوهول عام ١٩٧٩ ، وقامت بانتاج قدر صغير من الجازولين المحتوى على نسبة صغيرة من الكحول المطلق الخالى من الماء وكانت نسبة الكحول فى هذا الخليط لاتزيد على ١٠٪ على اكثر تقدير .

وقد استخدمت الولايات المتحدة الذرة فى صنع الكحول وقامت برفع إنتاجها من الكحول عام ١٩٨٤ إلى ٢,٦ مليار لتر استخدمت جميعها فى صنع الجازوهول ، ووفر لها ذلك نحو ١,١ مليون طن من البترول .

ومن الملاحظ أن البرازيل قد قامت بتصنيع الكحول من قصب السكر بينما قامت الولايات المتحدة بانتاجه من الذرة ، وكلاهما من المواد التى يعتمد عليها غذاء الانسان .

ويرى كثير من الناس أنه يجب الحرص فى استخدام هذه المواد الغذائية وعدم التفریط فيها ، ويجب أن يقتصر استعمالها على صنع الغذاء فقط ، فغذاء الانسان أهم كثيرا من غذاء السيارات .

ويرى المتحمسون لفكره استخدام الجازوهول ، أن إنتاج الكحول فى كل من البرازيل والولايات المتحدة يعتمد على وجود فائض كبير فى هذه النباتات ، فالبرازيل تستخدم فائض محصول قصب السكر بها وتستخدم الولايات المتحدة ما يفىض عن حاجتها من محصول الذرة .

ويقدر البعض أن الولايات المتحدة تستطيع أن تنتج نحو ١٦ مليارا من اللترات من الكحول من بقايا الذرة ومن فائض محصولها دون أن يؤثر ذلك على استخدام الذرة فى صنع الغذاء .

ويرى البعض الآخر أنه يمكن استخدام مزارع خاصة للطاقة تزرع بها بعض المحاصيل أو الاشجار سريعة النماء التى يمكن استخدامها فى هذا الغرض ، ويمكن إقامة مثل هذه المزارع فى البلاد التى تمتلك مساحات شاسعة من الاراضى الصالحة للزراعة كما فى حالة البرازيل .

ونظرا لأن الكحول المثلثى (الميثانول) يمكن تحضيره من غاز الماء وهو خليط من الهيدروجين وأول أكسيد الكربون ينتج من تفاعل بخار الماء مع الفحم الساخن ، فانه يفضل استعماله فى صنع الجازوهول لأن ذلك لا يتعد بنا عن استخدام المواد النشوية أو السكرية المستخدمة فى صنع الغذاء .

ويمكن أيضا إنتاج الميثانول من مزارع الطاقة ، فيمكن مثلا لدولة مثل البرازيل أن تنتج ما تحتاجه من ميثانول ، وهو يقدر بنحو ٤٥ مليون طن ، من نحو

٥ ملايين هكتار من الارض المزروعة بأشجار الحور أو أشجار الكافور .

وقد تبدو هذه المساحة هائلة لأول وهلة ، ولكنها بالنسبة لدولة مثل البرازيل لاتمثل الا نحو ٠,٦٤ ٪ من مساحتها الكلية .

ويمكن تطبيق هذه الطريقة في أغلب البلاد الاخرى التى تمتلك أرضا واسعة يمكن زراعتها ، وجوا دافئا رطبا يصلح لنمو الغابات .

وحتى البلاد الشمالية الباردة ، مثل كندا والسويد ، فهى تفكر هى الاخرى في استخدام جزء من غاباتها المتسعة في إنتاج الكحول لاستخدامه بعد ذلك في تصنيع الجازوهول .

اما بالنسبة للبلاد الاوروبية ، فقد فكرت فرنسا في استخدام الكحول في محركات السيارات منذ أكثر من ثلاثين عاما ، أى منذ عام ١٩٥٠ على وجه التحديد . وتحتاج فرنسا اليوم إلى إنتاج نحو ٢ مليون طن من الكحول لتصنيع الجازوهول اللازم لسياراتها والمحتوى على ١٥ ٪ من الكحول .

وتفكر أيضا بعض الدول الاوروبية التى تملك مناجم كبيرة للفحم في اراضيها ، مثل بريطانيا والمانيا ، في تحويل جزء من هذا الفحم إلى غاز الماء واستخدامه بعد ذلك في صنع الميثانول ، ومنه تصنع الجازوهول اللازم لإدارة محركات سياراتها مما يوفر لها قدرا كبيرا من وقود الجازولين ، كما انه يسمح بمساهمة الفحم ولوجزئيا في حل مشكلة الطاقة في قطاع النقل والمواصلات .

ويمكن كذلك للدول المنتجة للبترول ، مثل دول منظمة الاوبك ، ان تحول جزءا من الغازات المصاحبة للبترول ، والتى تقوم بحرقها في الهواء ، إلى كحول الميثانول وذلك باكسدة الغاز الطبيعى الناتج والذي يتكون أساسا من غاز الميثان ، إلى كحول الميثانول تحت بعض الظروف الخاصة .

وقد قدرت كميات الغاز التى يتم التخلص منها بحرقها في المملكة السعودية وحدها ، بانها تكفى للوفاء باحتياجات دولة كبرى مثل فرنسا .

وقد أبدت شركات تصنيع السيارات اهتماما كبيرا بهذا النوع المستحدث من الوقود ، فقام بعض منها بتصميم محركات جديدة يمكن إدارتها بالجازوهول أو باستخدام الكحول الخالص وحده .

وقد قامت شركة « اوبل » ، وكذلك شركة « بورش » بصنع نماذج لهذه المحركات منذ عام ١٩٧٤ ، كما قامت بعض الشركات الاخرى ، مثل شركات « فورد » و « جنرال موتورز » و « الفاروميو » بمحاولات مماثلة منذ عهد قريب .

ويجب أن نعلم أن تشغيل محرك السيارة بالكحول المطلق وحده يحتاج إلى قدر كبير من الكحول وإلى قدر آخر أكبر من سكر القصب ، ويتضح ذلك من بعض الدراسات التي أجريت في هذا الشأن في البرازيل ، وتبين منها أن سيارة متوسطة الحجم مثل سيارة « فولكسفاغن باسات » تحتاج إلى ١٩٠٠ لتر من الكحول المطلق كل ١٥٠٠٠ كيلو متر ، ويحتاج إنتاج هذا القدر من الكحول إلى نحو ٢٢ طنا من سكر القصب .

وتختلف نسبة الكحول المضافة إلى الجازولين من بلد لآخر ، وقد تختلف هذه النسبة من ولاية إلى أخرى داخل نفس البلد كما في الولايات المتحدة ، فتبلغ نسبة الكحول في الجازوهول نحو ٣٣٪ في بعض الولايات التي تزرع الذرة ، وقد تصل إلى صفر ٪ في بعض الولايات الأخرى التي لاتزرع الذرة .

وبصفة عامة ، فإن جملة المواد الأكسجينية المضافة إلى الجازولين ، مثل الميثانول والإيثانول والكحول البيوتيلي الثلاثي لم تكن تزيد على ٠,٨٪ من وقود الجازولين الكلي المستخدم في الولايات المتحدة حتى عام ١٩٨٤ ، ثم ارتفعت هذه النسبة مؤخرا وبلغت نحو ٥,٤٪ في نهاية عام ١٩٨٥ ، وهى تبين أن هناك تصاعدا في استخدام الجازوهول في الولايات المتحدة في السنوات الأخيرة .

ويكاد يكون هناك شبه اتفاق في كثير من الدول الأوروبية على ألا تزيد نسبة هذه الكحولات في الجازوهول على ١٥٪ كما في ألمانيا وفي السويد .

وهناك دراسات أخرى متعددة تتعلق باستخدام النباتات في إنتاج الطاقة ، ويتضمن إحدى هذه الدراسات استخدام بعض أنواع النباتات التي تدر عصارة تشبه اللبن في قوامها .

وهذه النباتات من نوع « الفربيون » ومن عائلة شجر « المطاط » وهى تعطى عصارة بيضاء عبارة عن مستحلب مائى يحتوى على ٣٠ - ٤٠٪ من المركبات الهيدروكربونية التى تشبه هيدروكربونات النفط الخام في كثير من صفاتها .

وتختلف عصارة هذه النباتات عن عصارة شجرة المطاط فلو أننا فصلنا الماء عصارة شجرة المطاط لتبقت لنا كتلة من المطاط المرن ، أما إذا فصلنا الماء عن عصارة هذه الشجرة فانه يتبقى لنا زيت يمكن تحويله إلى وقود أو زيوت تشحيم .

وجزيئات الهيدروكربونات المكونة لعصارة هذه الأشجار أصغر بكثير من جزيئات الهيدروكربونات المكونة لعصارة شجر المطاط ، فوزنها الجزيئى لايزيد على عشرين الفا بينما يبلغ الوزن الجزيئى لهيدروكربونات المطاط نحو خمسمائة الف ، وهذه ميزة كبيرة لأنها تجعل تكريرها أكثر سهولة .

ومن المقدّر أن هكتارا واحدا من مثل هذه الأشجار يمكن أن يعطى ما يعادل ٥٠ برميلا من سائل يشبه النفط الخام في العام .

ويرى البعض أن مثل هذه الأشجار قد تصبح يوما ما مصدرا هاما للطاقة وقد يمكن تسميتها « بأشجار الجازولين » ، وأن كانت لن تستطيع أن تحل مشكلة الوقود وحدها .

إنتاج الغاز من القمامة والنفايات

تقوم بعض المدن باستخدام القمامة والنفايات الناتجة من سكانها في إنتاج الطاقة .

وأبسط الطرق المستخدمة في ذلك هو حرق هذه النفايات والاستفادة من الحرارة الناتجة في إنتاج البخار الذي يمكن استعماله بعد ذلك في عمليات التدفئة والتسخين أو في توليد الكهرباء .

والقيمة الحرارية للقمامة لا بأس بها ، خاصة تلك القمامة التي تتكون من الأوراق الجافة وقطع الملابس وغيرها ، فهي تعطي ٢٠٠٠٠ كيلو جول لكل كيلو جرام ، وهي تقترب كثيرا من القيمة الحرارية للفحم التي تبلغ ٢٨٠٠٠ كيلو جول لكل كيلو جرام على حين تزيد القيمة الحرارية على ذلك بالنسبة للقمامة التي تتكون من بقايا الطعام واللحوم .

وعلى الرغم من أن طريقة حرق النفايات تنتج قدرا وافرا من الطاقة ، كما أنها تخفض كثيرا من حجم النفايات التي يجب التخلص منها ، إلا أن هذه الطريقة تعترضها بعض الصعوبات أهمها تلوث الهواء بالغازات الناتجة من الاحتراق وتصاعد قدر كبير من الغبار مع هذه الغازات ، ولذلك يجب أن تتضمن طرق حرق القمامة وجود تجهيزات خاصة لفصل الدخان الناتج بالماء أو وجود وسائل كهروستاتيكية لازالة الغبار من الغازات الناتجة .

وقد لوحظ أن اكوام القمامة المتراكمة بعضها فوق بعض يحدث بها بعض التخمر . وتبين فيما بعد أن هذا التخمر يحدث بواسطة بعض أنواع البكتيريا التي لا تستعمل الأكسجين ، ويؤدي ذلك الى تحلل ما بالقمامة من مواد عضوية ويتحول أغلبها إلى غاز الميثان الذي يملأ الجو المحيط باكوام القمامة ، وهو المسئول عن تلك الرائحة الغريبة التي تسبب الفئيان التي تخيم على مستودعات القمامة ، وهو ايضا المسئول عن بعض الانفجارات التي تحدث في بعض هذه المستودعات وما يصحبها من اشتعال للنيران .

وقد قامت بعض الشركات في الولايات المتحدة وغيرها باستغلال هذا التفاعل الذي يحدث طبيعياً في مستودعات القمامة وقامت باستخلاص غاز الميثان الناتج ، ثم قامت بتسويقه إلى غيرها من الشركات .

ولا يكون غاز الميثان الناتج من هذا التخمر في حالة نقية بل يصحبه عادة غاز آخر هو ثاني أكسيد الكربون . ونظراً لأن غاز ثاني أكسيد الكربون لا يشتعل ولا يساعد على الاشتعال ، فإن وجوده مختلطاً بالميثان يقلل كثيراً من القيمة الحرارية لهذا الأخير ، ولذلك فإنه يجب فصل غاز ثاني أكسيد الكربون قبل تسويق الميثان .

وتعتبر عملية فصل ثاني أكسيد الكربون عن غاز الميثان عملية شاقة ، وعند استعمال المواد الكيميائية في هذا الفصل تصبح هذه العملية باهظة التكاليف .

وقد ابتكرت مؤخراً أغشية رقيقة من أنواع خاصة من البلاستيك تسمح لغاز ثاني أكسيد الكربون بالنفاذ على حين تقوم بحجز الميثان ، وقد نجحت هذه الطريقة بصورة جيدة في فصل هذين الغازين أحدهما عن الآخر ، ولكن يشترط لنجاحها أن تكون درجة حرارة خليط الغازين ثابتة عند حد معين على الدوام .

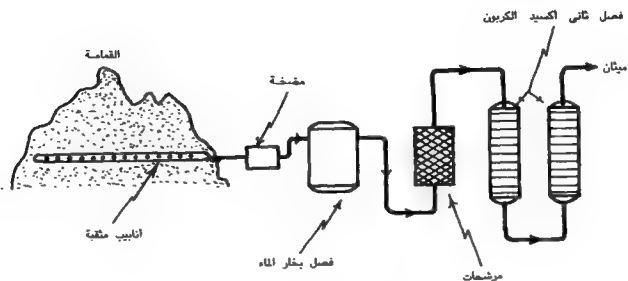
والغاز الناتج من عملية الفصل لا يكون عالي النقاوة ولكنه يكون نقياً بدرجة كافية ، فهو يعطى نحو ٤١ وحدة حرارية لكل لتر ، وهي قيمة تقترب كثيراً من القيمة الحرارية للغاز الطبيعي الذي نحصل عليه من الآبار الطبيعية وهي تبلغ نحو ٤٣ وحدة حرارية لكل لتر .

وقد أقيمت وحدة لفصل غاز الميثان من القمامة بولاية أوريغون بالولايات المتحدة ، واستخدم الغاز الناتج في تدفئة نحو ٣٧٠٠ منزل ، كما قامت شركة أخرى بإنشاء مصنع آخر كبير على جزيرة ستاتين بمدينة نيويورك لنفس الغرض ، وتبلغ طاقته نحو ١٤٠ ألفاً من الامتار المكعبة من غاز الميثان يومياً .

وتتضمن عملية إنتاج الغاز حفر خنادق أو آبار في مستودع النفايات ، وتوضع بها أنابيب مثقبة يدخل منها الغاز . وتقوم المضخات بسحب الغاز من هذه الأنابيب ، ويفصل منه بخار الماء أولاً ، ثم يدفع إلى مرشحات تحتوى على بعض الكربون المنشط لازالة ما يكون به من أبخرة أخرى غير مرغوب فيها ، ثم يدفع الغاز بعد ذلك إلى مجموعة من الاسطوانات المحتوية على أغشية رقيقة من بوليمر الاستيات .

وعادة ما يحتوى غاز الميثان على نسبة عالية من غاز ثاني أكسيد الكربون قد تصل إلى نحو ٤٥٪ من حجمه الكلي . وتقل نسبة هذا الغاز كثيراً بعد مرور الميثان

في أغشية البولي استيات عدة مرات ، وقد لاتزيد نسبة ثاني أكسيد الكربون في نهاية هذه العملية على ٥ - ٨٪ من الحجم الكلي للغاز ، الذي يصبح صالحا بعد ذلك للاستعمال تجاريا .



شكل ١٣ - ١ استخلاص غاز الميثان من القمامة

ولا تصلح لهذا الغرض إلا النفايات أو القمامة التي تحتوي على مواد عضوية يسهل تخمرها بواسطة البكتريا ، مثل الورق والخشب والقماش .

ويجب أن تخلو مثل هذه النفايات من المواد المشعة أو المواد الكيميائية الضارة مما قد يلوث غاز الميثان الناتج ويصل هذا التلوث مع الغاز إلى المنازل والمتاجر خلال شبكة التوزيع .

وتمثل مخلفات الصرف الصحي ، وهي نوع من النفايات العضوية ، مصدرا آخر لغاز الميثان ، وهناك تجارب كثيرة ودراسات تجرى في هذا المضمار للحصول على غاز الميثان بطريقة اقتصادية .

وقد استعمل غاز الميثان لإدارة محركات مجموعة من السيارات في كاليفورنيا بالولايات المتحدة لمدة عامين ، ويعتبر هذا الغاز أقل تكلفة من الجازولين كما أنه أقل منه ضررا بالمحرك ، وقد يصبح هذا الغاز هو الوقود الوحيد المستعمل في آلات الاحتراق الداخلي في المستقبل عندما تتحسن النواحي الاقتصادية المتعلقة بإنتاجه .

تخزين الطاقة

نظرا لاحتمالات نزوب المصادر الطبيعية للطاقة ، مثل الغاز الطبيعى وزيت البترول فى خلال الاعوام القليلة القادمة ، فقد انطلقت اليوم صيحة فى كل ارجاء العالم تطالب بترشيد استهلاك الطاقة بكل أنواعها حفاظا على ما تبقى من هذه المصادر الطبيعية غير المتجددة .

وقد تبنى هذا الاتجاه كثير من الدول الصناعية المتقدمة وهى الدول التى تستهلك قدرا كبيرا من الطاقة فى صناعاتها ، وفى مختلف مناحى حياتها المعتادة .

وقد بلغ هذا المطلب مبلغ التحدى بالنسبة لكثير من الدول الغربية فى اعقاب الحظر على البترول العربى بعد حرب الشرق الاوسط عام ١٩٧٣ ، حتى أن رئيس جمهورية الولايات المتحدة ، جيمى كارتر ، قام بتوجيه نداء إلى الشعب الامريكى فى ذلك الحين يطلب فيه الا يزيد ما تستورده الولايات المتحدة من البترول ، فى أى يوم من الايام ، على ما كانت تستورده عام ١٩٧٧ ، وهو لايزيد على ٨,٥ مليون برميل فى اليوم من جملة ما تستهلك يوميا ، وقدره نحو ثمانية عشر مليوننا من البراميل .

كذلك تضمن هذا النداء ضرورة العمل على تخفيض استهلاك البترول فى الولايات المتحدة بنسبة ٥٠٪ عام ١٩٩٠ .

وقد قام كثير من الدول الغربية بتخصيص مبالغ كبيرة للصرف منها على البحوث الخاصة بايجاد مصادر جديدة للطاقة ، كما وجهت جزءا من هذه البحوث لايجاد افضل الطرق لترشيد استخدام الطاقة المتاحة لديهم .

وتعتبر طرق تخزين الطاقة من أهم طرق ترشيد استغلال الطاقة ، وهذه الطرق لاتؤدى إلى تقليل الاعتماد على الطاقة ، ولكنها تخزين الطاقة الزائدة فى وقت من الاوقات ، لاستعمالها فى وقت لاحق عندما تشتد الحاجة اليها ، وبذلك تؤدى إلى خفض استهلاك الطاقة بشكل عام .

وقد نجحت طرق تخزين الطاقة بشكل خاص فى قطاع الكهرباء وهو القطاع الذى يزداد فيه الاستهلاك يوما بعد يوم .

وتعمل محطات توليد الكهرباء الضخمة في المعتاد بنظم ثلاثي المراحل ، فهناك وحدات أساسية لتوليد الكهرباء تعمل طوال العام تقريبا ، وتقوم هذه الوحدات بمقابلة الاحمال الاساسية المطلوبة من الطاقة الكهربائية في الاوقات العادية وفي غير اوقات الذروة ، على حين نجد أن هناك وحدات أخرى تعمل بصفة خاصة لمقابلة الاحمال الكهربائية الزائدة في اوقات الذروة ، وهي أحمال تمثل نحو ٣٠ - ٤٠ ٪ من الاحمال الاساسية .

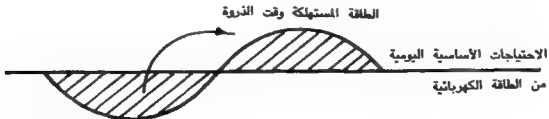
ولاتعمل هذه الوحدات إلا جزءا من الوقت فقط عند الحاجة اليها ، وقد لاتعمل الا عددا محدودا من الساعات لايزيد على ٤٠٠٠ ساعة في العام .

وهناك نوع ثالث من الوحدات يعمل عند الطوارئ فقط لمقابلة بعض الاحتياجات غير المعتادة من الكهرباء ، ولاتعمل هذه الوحدات في المتوسط الا عددا قليلا من الساعات قد لاتزيد على عدة مئات من الساعات في العام .

وهذا النظام ثلاثي المستوى لتوليد الكهرباء ، نظام غير اقتصادي ؛ لانه يستهلك قدرا كبيرا من الوقود مثل الفحم أو البترول أو الغاز الطبيعي ، ولذلك فقد اتجه الفكر إلى استخدام الوحدات الاساسية فقط لتوليد الكهرباء اللازمة ، بحيث يمكنها مقابلة الاحتياجات الاساسية المطلوبة من الطاقة الكهربائية ، ويمكنها كذلك أن تغطي الاحتياجات المطلوبة منها في اوقات الذروة .

وقد نجحت التجارب التي اجريت في هذا الشأن ، وتم استنباط طرق جديدة لتخزين الطاقة الزائدة وإعادة استخدامها عند الحاجة اليها .

ويتلخص هذه الوسائل الجديدة في تخزين الطاقة الكهربائية التي تولدها الوحدات الاساسية عند إنخفاض استهلاك الكهرباء ، أى في اثناء الليل كل يوم ، وفي نهايات الاسبوع أو في الاجازات ، ليعاد اطلاق هذه الطاقة بعد ذلك عند الاحتياج اليها في اوقات الذروة .



انخفاض الاستهلاك في الليل أو في
الاجازات او نهايات الاسبوع وهو جزء
الطاقة الذي يخزن ويعاد استعماله
وقت الذروة

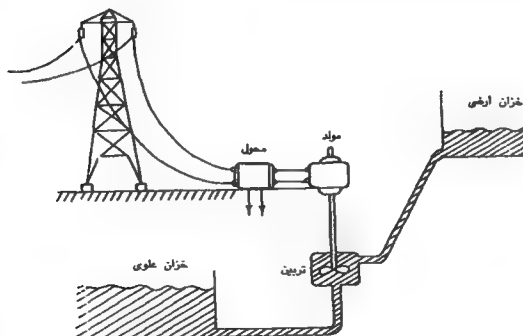
شكل ١٤ - ١ احدى طرق تخزين الطاقة

وقد ابتكرت عدة طرق لتخزين الطاقة الكهربائية أثناء الاحمال المنخفضة واستعمل الماء في بعض هذه الطرق كما استعمل الهواء وبعض أنواع البطاريات في بعض الطرق الاخرى .

استخدام الماء في تخزين الطاقة الكهربائية

يستخدم الماء في هذه الطريقة في تخزين الطاقة الكهربائية الزائدة ، وهي تعرف باسم « طريقة الضخ الكهرومائية للتخزين » ، pumped- hydroelectric storage .

وتتلخص هذه الطريقة في استعمال الطاقة الكهربائية الناتجة من الوحدات الاساسية لتوليد الكهرباء ، في اثناء انخفاض الاحمال ، في ضخ الماء إلى خزان مرتفع المستوى ، ثم يترك الماء لينساب إلى المنسوب الاصلى مارا في طريقه بتربينات توليد الكهرباء ، عند الحاجة إلى تعزيز الطاقة الكهربائية الناتجة من الوحدات الاساسية في اوقات الذروة .



شكل ١٤ - ٢ استخدام الماء في تخزين الطاقة الكهربائية

وقد أقيمت إحدى هذه الوحدات في الولايات المتحدة على الشواطىء الشرقية لبحيرة متشجان ، ويرفع الماء في هذه الوحدة من البحيرة الطبيعية إلى البحيرة

الصناعية التي تم حفرها على الشاطئ المرتفع ، وهي تملأ على منسوب المياه في البحيرة الطبيعية بنحو ثمانين مترا .

ويتم رفع المياه بمجموعة من المضخات القوية التي تعمل بالتيار الكهربائي الفائض عن الحاجة في غير أوقات الذروة ، أي في أثناء الليل أو في فترات نهاية الأسبوع .

وعند ترك الماء ليعود من البحيرة الصناعية إلى البحيرة الطبيعية يندفع بشدة ويدير في طريقه مجموعة من التربينات تولد طاقة كهربائية ضخمة تصل إلى نحو ٢٠٠٠ ميجاوات ، وهي تعادل الطاقة الكهربائية الناتجة من محطتين حراريتين كبيرتين .

وتستعمل هذه الطاقة الكهربائية الكبيرة لمقابلة الاحمال الزائدة المطلوبة في أوقات الذروة . وعند تصفية كل ما بالبحيرة الصناعية من مياه ، يمكن توليد نحو ١٥ مليون كيلو وات ساعة .

وقد تبين من هذه التجربة العملية التي تمت على نطاق واسع انه يمكن إستعادة نحو ثلثي الطاقة المستخدمة في ملء البحيرة الصناعية .

وحتى الآن لاتزيد الطاقة الناتجة من مختلف عمليات تخزين الطاقة في الولايات المتحدة ، على ٢٪ من مجموع الطاقة الكهربائية المنتجة بها ، الا أنه يقدر أن تزداد هذه النسبة بعد تعميم وسائل تخزين الطاقة في كل مكان ، وأن يحقق ذلك وفرا في الطاقة في الولايات المتحدة يصل إلى ما يكافئ نحو ثلاثة ملايين برميل من البترول في اليوم عند نهاية هذا القرن ، وقد يزيد الوفرة على ذلك كثيرا بتقديم طرق تخزين الطاقة وزيادة كفاءتها .

ويعترض بعض المهتمين بشئون البيئة على إقامة مثل هذه البحيرات الصناعية ، لكبر حجمها ، ولأثرها الضار على البيئة المحيطة بها وإفسادها للتوازن الطبيعي القائم بين مختلف عناصر هذه البيئة ، ولذلك فقد اتجه الرأي إلى استخدام بعض التجاويف أو الفراغات التي تقع في باطن الأرض .

وتقوم هذه التجاويف الأرضية مقام الخزان السفلي ، بينما يكون الخزان العلوي على سطح الأرض على هيئة نهر أو بحيرة طبيعية ، وبذلك لاتتشغل عملية تخزين الطاقة الا مساحة ضئيلة جدا تستخدم فقط في إقامة المولدات والمحولات .

ويمكن في هذه الحالة إنتاج قدر كبير من الطاقة الكهربائية تبعا لعمق الخزان الأرضي وسعته .

استخدام الهواء في تخزين الطاقة الكهربائية

هناك طريقة أخرى لتخزين الطاقة شديدة الشبه بالطريقة السابقة ، إلا انها تستخدم الهواء بدلا من الماء .

وتعتبر هذه الطريقة أكثر صلاحية من طريقة ضخ الماء ، وذلك لانه يمكن تخزين الهواء المضغوط في باطن الأرض سواء في الفراغات الصخرية أو في الفراغات الملحية الموجودة بباطن الأرض دون أن نخشى ذوبان الملح .

كذلك لا يحتاج الأمر عند استخدام الهواء ، إلى وجود خزان فوق سطح الأرض كما في حالة استعمال الماء ، بل يطلق الهواء الصاعد من الأرض إلى الجو مباشرة بعد أن يمر في التربينات .

واحد عيوب استخدام الهواء في تخزين الطاقة ، إن الهواء يسخن عند ضغطه بشكل واضح ، ولذلك يجب تبريده قبل تخزينه في باطن الأرض ، حتى تتجنب احتمالات حدوث بعض التشققات في جدران الخزانات الأرضية .

كذلك يحتاج الأمر إلى تسخين الهواء المضغوط قبل إمراره في التربينات مما يحتاج إلى استعمال قدر صغير من الوقود في عملية التسخين .

وقد أقيمت إحدى هذه الوحدات التي تستعمل للهواء المضغوط في تخزين الطاقة في « هنتورف » « Huntorf » بجوار مدينة « بريمن » في ألمانيا الغربية ونجحت في عملها نجاحا تاما .

وقد استعمل في هذه الوحدة التيار الكهربائي الفائض عن الحاجة من محطات توليد الكهرباء المجاورة لها ، وهو التيار المنتج في غير أوقات الذروة ، استخدم هذا التيار في ضغط الهواء إلى نحو ١٠٠٠ رطل على البوصة المربعة .

ويتم تخزين هذا الهواء المضغوط في مكنين ملحنيين في باطن الأرض ، تبلغ سعتهما معا نحو ٣٠٠,٠٠٠ من الامتار المكعبة .

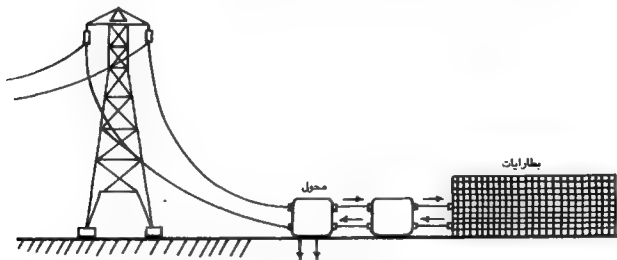
وتقوم هذه الوحدة بإطلاق هذا الهواء المضغوط في أوقات الذروة ، لتديره التربينات التي تولد الكهرباء ، بعد تسخينه بقدر قليل من الغاز الطبيعي ، وتبلغ الطاقة الكهربائية المولدة بهذه الطريقة نحو ٢٩٠,٠٠٠ كيلو واط لمدة ساعتين .

وتجرى حاليا بعض البحوث لتحسين أداء مثل هذه الوحدات التي تستخدم الهواء المضغوط ، وتجرى حاليا دراسات لتسخين الهواء قبل إمراره في التربينات ببعض أنواع الوقود الصناعية المحضرة من الفحم .

وهناك اقتراحات باستخدام أحواض خاصة مليئة بكرات صغيرة من الخزف أو الحديد ، ويمرر فيها الهواء المضغوط قبل تخزينه في باطن الأرض ، فتمتص هذه الكرات حرارة الهواء وتحتفظ بها فيما بينها ، وعندما يمر بها الهواء البارد الصاعد من باطن الأرض ، يمتص منها هذه الحرارة فيسخن ويتمدد قبل إمراره في التربينات .

تخزين الكهرباء بواسطة البطاريات

استخدمت البطاريات في عمليات تخزين الطاقة الكهربائية منذ زمن بعيد ، ولكن ذلك يستلزم تحويل تيار الشبكة الكهربائية ، في غير أوقات الذروة ، من تيار متردد على الجهد ، إلى تيار مستمر ذي جهد منخفض ، ثم تعكس هذه العملية ، في أوقات الذروة ، بتحويل التيار المستمر الناتج من البطاريات إلى تيار متردد يتم إدخاله بعد ذلك الى الشبكة الكهربائية العامة .



شكل ١٤ - ٣ تخزين الطاقة الكهربائية بالبطاريات

وتعتبر هذه الطريقة من أفضل طرق تخزين الطاقة الكهربائية ، وذلك لان الداخل فيها والخارج منها تيار كهربائي ، ولهذا السبب فان هذه الطريقة تستجيب سريعا لاي تغير في الاحمال .

ويتميز نظام تخزين الطاقة بالبطاريات ، بأنه نظام اقتصادي ، فيمكن إقامة هذا النظام في أي مكان ، فهو لا يحتاج إلى بحيرات صناعية ولا إلى مكامن تحت الأرض ، كما يمكن تجميع عدد كبير من البطاريات صغيرة الحجم معا .

ومن المقدّر أن وحدة لتخزين الطاقة الكهربائية بالبطاريات ، تبلغ قدرتها نحو ٢٠,٠٠٠ كيلووات . وسعتها من ١٠٠,٠٠٠ إلى ٢٠٠,٠٠٠ كيلووات ساعة ، أن تشغل مساحة أكبر من نصف فدان .

ونظرا لما لهذه الطريقة من مميزات ، فقد اتجه كثير من البحوث نحو إيجاد أنواع جديدة من البطاريات تتصف بكفاءتها العالية ، وببرخص ثمنها وطول مدة خدمتها .

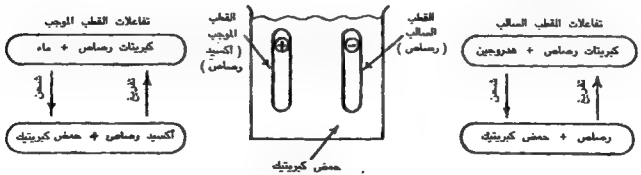
مركم الرصاص

أبسط أنواع البطاريات هي تلك البطارية التي يستعمل فيها أقطاب من فلز الرصاص ، وتعرف باسم مركم الرصاص .

وتتكون هذه البطارية من عدة ألواح متبادلة من الأقطاب ، فتصنع الأقطاب السالبة من الرصاص ، بينما تصنع الأقطاب الموجبة من الرصاص المغطى بطبقة من أكسيد الرصاص ، وتقوم هذه الأقطاب المتبادلة في حمض كبريتيك ذو تركيز معين .

وعند إستعمال البطارية يتحول الرصاص إلى كبريتات رصاص ، وعند إعادة شحن البطارية يتحول القطب السالب مرة أخرى إلى فلز الرصاص ، ويتحول القطب الموجب إلى أكسيد رصاص .

ولاتعيش هذه البطارية طويلا ، لحدوث بعض التغيرات الطبيعية في ألواحها أثناء الاستعمال ، فتتغير خواصها البلورية ، كما تتغير مساميتها بطول الاستعمال ، ولهذا فإن هذه البطاريات لا تتحمل أكثر من ألفي تحول من هذه التحولات ، ما بين شحن وتفريغ . وتستعمل هذه البطاريات السائلة في محركات السيارات .



شكل ١٤ - ٤ مركم الرصاص

بطارية الكبريت والصوديوم

تناولت البحوث الخاصة بتخزين الطاقة الكهربائية بالبطاريات عدة محاولات لاستنباط أنواع جديدة من البطاريات التي تتميز بقدرتها العالية على التخزين .

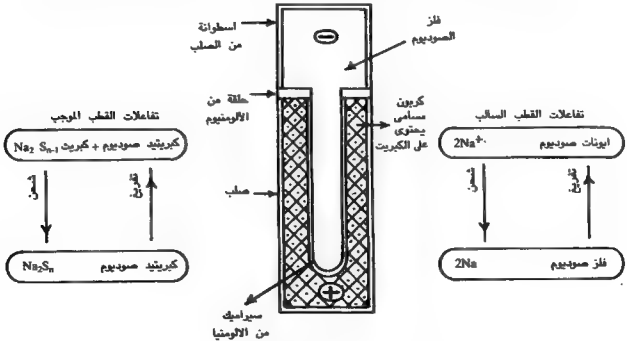
وقد توصلت هذه البحوث إلى صنع أنواع مستحدثة من البطاريات تتكون أقطابها السالبة من بعض الفلزات الأخرى ، مثل الزنك أو الصوديوم ، وتتكون أقطابها الموجبة من الكلور أو الكبريت .

وتعتبر بطارية الصوديوم والكبريت مثالا لهذه البطاريات ، فهي قليلة التكاليف ولها قدرة عالية على التخزين .

وفي حالة مركب الرصاص ، تصنع أقطابها من مواد صلبة مثل الرصاص وأكسيد الرصاص ، ويفصلها الكتروليت سائل وهو حمض الكبريتيك ، ولذلك تعرف هذه البطارية باسم البطارية السائلة .

أما في حالة بطارية الصوديوم والكبريت ، فإن الحال يكون مختلفا ، فتكون أقطابها السالبة والموجبة ، وهى الصوديوم والكبريت في حالة سائلة ، بينما يكون الألكتروليت الفاصل بينهما مادة صلبة مصنوعة من نوع خاص من السيراميك .

ويوضع فلز الصوديوم في هذه البطارية في غلاف من الصلب لجمع التيار ، وهو يمثل القطب السالب ، بينما يوضع الكبريت الذى يمثل القطب الموجب في هذه البطارية ، في غلاف آخر من الصلب ، ويتم فصل القطب السالب عن القطب



شكل ١٤ - بطارية الصوديوم والكبريت

الموجب بطقة عازلة من فلز الالومنيوم المسمى « ألفا - ألومنيوم » Alpha ، « Aluminium » ، بينما يكون الالكتروليت الواقع بينهما على هيئة انبوبة من السيراميك المصنوع من « بيتا - ألومنيوم » Beta Aluminium ، يوجد الصوديوم بداخلها ويوجد الكبريت خارجها .

وعادة مايخلط الكبريت في هذه البطارية بعنصر الكربون المسامى حتى يكون جيد التوصيل للكهرباء .

وتستخدم هذه البطارية عند درجات الحرارة المرتفعة التى تقع بين ٢٠٠ - ٣٥٠°م ، وعند هذه الدرجة يكون كل من الكبريت والصوديوم على هيئة سائل (مصهور) ، كما يكون التوصيل الايونى لمادة السيراميك المصنوعة من الالومنيا ، مماثلا لتوصيل الالكتروليت السائل في درجات الحرارة العادية ، ولايسمح هذا السيراميك الا بمرور ايونات الصوديوم الموجبة فقط .

وقد تم تشغيل بعض بطاريات الصوديوم والكبريت اكثر من الف دورة من دورات الشحن والتفريغ دون أن تتأثر أو تفسد .

وهناك أنواع أخرى من هذه البطاريات المستحدثة ، مثل بطاريات الليثيوم - الحديد ، وبطاريات الحديد - اكسيد النيكل - وبطاريات الزنك - اكسيد النيكل ، وبطاريات الزنك - الكلور .

واهم ماتميز به هذه البطاريات قدرتها على العمل لفترة طويلة ، قد تصل إلى نحو ٢٠٠٠ دورة من دورات الشحن والتفريغ ، أى انها قد تعمل لمدة تتراوح بين ١٠ - ١٥ سنة .

تخزين الطاقة في قطاع النقل

تقع الزيادة في استهلاك الطاقة في قطاع النقل في بعض أنواع الوقود مثل مشتقات البترول من الجازولين والسولار .

وتستهلك وسائل النقل المستخدمة اليوم من سيارات خاصة وشاحنات وطائرات وقطارات قدرا هائلا من هذه المشتقات على المستوى الدولى وتبلغ كميته هذه المشتقات التى تستهلك يوميا في الولايات المتحدة وحدها نحو ٩ ملايين برميل ، وهى كمية ضخمة تقترب من نصف الاستهلاك اليومى للبترول في الولايات المتحدة . وتطبق هذه الحالة على كثير من الدول الاخرى .

ولايمكن تخزين الطاقة في قطاع النقل بطريقة مباشرة ، ولكن يمكن تحقيق

وفر كبير في الطاقة إذا أمكن تشغيل السيارات وغيرها من وسائل النقل بالبطاريات الكهربائية التي يتم شحنها من الطاقة الكهربائية الزائدة في غير أوقات الذروة .

ويمكن تصور صعوبة استبدال الجازولين بالبطاريات إذا قارنا بين كمية الطاقة الناتجة من إحراق الجازولين ، وبين الطاقة الناتجة من البطارية الكهربائية .

فإذا فرضنا أن خزان الوقود في السيارة يسع نحو ١٠٠ لتر من الجازولين ، فإن هذا القدر من الوقود على هيئة الجازولين سيعطى عند إحراقه قدرا من الطاقة يساوي ثلاثة ملايين وحدة حرارية بريطانية ، وهي كمية من الطاقة تكفي لتشغيل سيارة كبيرة لمسافة تزيد على ٥٠٠ كيلو متر .

أما إذا استخدمنا بطارية كهربائية اقطابها من الرصاص ، وهي البطارية السائلة العادية (مركب الرصاص) ، ويبلغ حجمها ١٠٠ لتر ، وهو نفس حجم الجازولين المستخدم في المثال السابق ، فإن هذه البطارية لن تعطي لنا أكثر من ٦ كيلو وات ساعة ، أي نحو ٢٠,٥٠٠ وحدة حرارية بريطانية فقط ، أي جزء من ١٥٠ جزءا من الطاقة الناتجة من الجازولين .

وعلى الرغم من أن كفاءة تشغيل المحرك بالجازولين لا تزيد على ٣٠٪ بينما تبلغ كفاءة التشغيل بالبطاريات نحو ٧٥٪ من طاقتها ، إلا أن هذا لا يغير كثيرا من النتيجة السابقة ، ويبدو لنا على الفور مقدار التفاوت بين قدرة الجازولين وقدرة البطارية الكهربائية .

ويوضح لنا هذا المثال ، أنه لتشغيل سيارة متوسطة الحجم مسافة مناسبة ، فإنه يلزم استخدام بطاريات كهربائية أكبر من ذلك بكثير .

ويمثل كبر حجم البطارية الكهربائية عقبة رئيسية في هذا المجال ، كما أن ارتفاع تكلفة هذه البطارية يمثل عقبة أخرى أمام صانعي السيارات ، فاستخدام بطارية كهربائية بحجم مناسب لتشغيل محرك سيارة متوسطة لمسافة خمسين كيلو مترا يرفع تكلفة هذه السيارة بنحو ألف دولار .

وهناك عقبة أخرى يجب تخطيها قبل استخدام البطاريات الكهربائية في تشغيل وسائل النقل ، وهي مدى التشغيل القصير للبطارية قبل أن تفرغ شحنتها ، ويمكن التغلب على هذه الصعوبة بإنشاء محطات شحن على مسافات متقاربة في الطرق العامة ، أو محطات أخرى يتم فيها استبدال البطارية الفارغة بأخرى مشحونة ، إلى غير ذلك من الأفكار .

وبالرغم من كل هذه الصعوبات ، فما زال هناك كثير من البحوث التي تجرى في هذا المجال لاحتلال البطارية الكهربائية محل آلة الاحتراق الداخلي في السيارات ، خاصة وأن المحركات التي تدور بالكهرباء ستكون محركات نظيفة لا ينتج منها عوادم تلوث الهواء .

تخزين الطاقة في القطاع الصناعي وفي المدن

يمكن الاستفادة كثيرا من عمليات تخزين الطاقة وتوفيرها في كل من القطاع الصناعي وفي الاسواق التجارية والمباني السكنية .

ويمكن تخزين الحرارة باستعمال الماء في الاماكن التي تحتاج اليها مباشرة ، وذلك بواسطة استعمال سخانات للمياه تعمل بطريقة آتوماتيكية بالتيار الكهربائي الفائض في غير اوقات الذروة ، وتنقطع عن العمل في اوقات الذروة .

وقد استخدم هذا المبدأ في بعض الدول الاوروبية ، فنجد ان المانيا الغربية قد استطاعت أن تطور عمليات تخزين الحرارة وتمكنت بذلك من توفير ٢٥٪ من الطاقة المطلوبة للتدفئة والتسخين في الشتاء .

وتتنوع طرق تخزين الحرارة ، فقد يتم ذلك بتخزين الماء الساخن في صهاريج خاصة او خزانات ثم يعاد استخدامه عند اللزوم ، او بوضع شبكة من الانابيب تحت الارضيات او تحت جدران الغرف ، او على هيئة عمليات تدفئة مركزية في المباني الكبيرة .

وعادة ما تستهلك عمليات تكييف الهواء اكبر قدر من الطاقة الكهربائية خاصة في الدول الباردة شتاء وفي الدول الحارة صيفا ، ويمكن تحقيق وفركبير في الطاقة في هذا المجال بتشغيل نظام لتخزين الطاقة ، ففي الشتاء يتم تخزين الحرارة بتسخين الماء ، وفي الصيف ، يعمل نظام التبريد ليلا في غير اوقات الذروة لتبريد حجم كبير من الماء ، او لصنع مقدار من الثلج ، ثم يستعمل هذا الماء البارد او الثلج في تبريد المنزل وتكييف هوائه في اثناء النهار ، دون الحاجة إلى استعمال التيار الكهربائي نهارا في اوقات الذروة .

وقد تبين من بعض البحوث والتجارب التي أجريت بهذا الخصوص في الولايات المتحدة أن مثل هذه الانظمة المتعلقة بتخزين الحرارة وبعملات التكييف ، قد استطاعت أن توفر نحو ٧٥٪ من الطاقة المطلوبة ، والتي كانت تسحب عادة من الشبكة الكهربائية في اوقات الذروة .

أما في قطاع الصناعة، فيصعب تقدير الفائدة التي تعود تماما من عمليات تخزين الطاقة ، ومع ذلك فقد كانت هناك بعض الأفكار الجريئة التي قدمت في هذا المضمار .

ومن أمثلة هذه الأفكار ، أنه قد يمكن الاستفادة من درجات الحرارة العالية التي تتطلبها بعض العمليات الصناعية ، مثل عمليات صهر الصلب وتصنيع الألومنيوم أو الزجاج ، بتخزين الحرارة الناتجة منها بواسطة طرق للعزل أكثر كفاءة ، أو بعكس الاشعاعات تحت الحمراء الكامنة في المادة المصنعة ، وإعادة استخدام هذه الحرارة لتسخين بعض المواد الأخرى ، أو لتسخين تشغيلة أخرى في نفس خط الإنتاج .

ولاشك أننا لو تمكنا من تخزين مثل هذه الطاقة الحرارية في وسط يمكن إعادة استخدامه ، بدلا من ترك هذه الحرارة لتتبدد في الهواء ، فإن ذلك سيؤدي إلى خفض استهلاك الوقود في كثير من القطاعات الصناعية .

وهناك طريقة أخرى يمكن الاستفادة منها في تخزين الطاقة ، وهي طريقة تعرف باسم « التوليد المشترك » ، « Cogeneration » ، وهي طريقة تتضمن استخدام قدر واحد من الطاقة في غرضين في نفس الوقت ، مثل استخدام الحرارة الناتجة من حرق الوقود في أحد الأفران لتسخين إحدى العمليات الصناعية ، ولتوليد الكهرباء في نفس الوقت من الغازات الساخنة الناتجة ، ومازالت مثل هذه الطرق تحت البحث اليوم .

وعندما ينجح الإنسان في إحلال الطاقة الشمسية محل بعض مصادر الطاقة غير المتجددة مثل الفحم والبتروول والغاز الطبيعي ، فإن الحاجة إلى عمليات تخزين الطاقة ستصبح أكثر إلحاحا منها اليوم ، وذلك للتنسيق بين مصدر متقطع للطاقة وارد من الشمس ، لأن الشمس تسطع نهارا فقط وتغيب ليلا ، كما أنها لايسطع نورها كل يوم في كثير من البلدان ، وبين مطلب مستمر لهذه الطاقة ليلا ونهارا ، كما أن عمليات تخزين الطاقة ستساعد كثيرا على تركيز الطاقة التي سبق تجميعها ، وبذلك تصبح هذه الطاقة أكثر صلاحية للاستخدام في كثير من الأغراض .

وقد أقيم بالملكة العربية السعودية نظام لاستغلال الطاقة الشمسية يعتمد على الخلايا الضوئية ، واستخدمت البطاريات السائلة (مركب الرصاص) في تخزين الطاقة الكهربائية الناتجة من هذا النظام ، وتعطى هذه العملية نحو ٣٥٠ كيلو وات من الكهرباء تكفي لإضاءة قريتين .

ويعتبر الماء من أصلح الاوساط لتخزين طاقة الشمس ، ويمكن تسخين هذا الماء نهارا ثم استعماله ليلا في تدفئة المباني والمنازل .

وقد أمكن كذلك استخدام الهواء وسطا لتخزين الطاقة الشمسية وتم نقل حرارة الشمس بواسطة الهواء الساخن إلى بعض الصخور في باطن الأرض ، وإستخدامها خزانا للطاقة يمكن إعادة استخدامه ، وغالبا ما تكون هذه الخزانات الصخرية تحت المبنى المراد تدفئته أو في مكان مجاور له .

كذلك يمكن استخدام مواد بناء جديدة تستطيع أن تحتزن طاقة الشمس الحرارية في أثناء النهار ، أو تحتزن برودة الجوليل ، ويعاد استخدام هذه الطاقة بعد ذلك ، ولاشك أن كل هذه الافكار عند تطبيقها بنجاح ستؤدى إلى خفض تكاليف عمليات التكييف في المدن ، وستقلل من اعتمادنا إلى حد ما على مصادر الطاقة التقليدية .

وهناك أفكار طموحة تتعلق بتخزين الطاقة على مستوى كبير ، فقد فكر بعض العلماء في تخزين طاقة الشمس في الصيف لاستخدامها في أثناء فصل الشتاء في مقاطعة بأسرها ، وهم يرون أن الماء هو أنسب وسط لأجراء هذه العملية ، ويعتقدون أنه سيمكن في المستقبل القريب ، اختزان حرارة الشمس ، وكذلك الحرارة الناتجة من بعض الصناعات ، في بحيرات خاصة محدودة الحجم أو في باطن الأرض .

وهناك عقبة رئيسية أمام تنفيذ مثل هذه المقترحات ، فإن عملية نقل هذا الماء الساخن من البحيرات أو من الخزانات الأرضية الى المستهلكين في منازلهم ستكون باهظة التكاليف .

ومع كل ذلك فإن بحث موضوع البحيرات التي يمكن رفع درجة حرارتها وعزلها لاستعمالها في هذا الغرض يجرى حاليا في المانيا ، كما أن فكرة استخدام المخازن الأرضية لتخزين الماء البارد أو الساخن تبحث حاليا في الولايات المتحدة .

أثر إنتاج الطاقة على البيئة

اعتاد الناس قياس التقدم التكنولوجى للأمم بقياس ذلك القدر من الطاقة الذى يستهلكه كل فرد من أفراد هذه الأمم ، فكلما زاد ذلك القدر دل ذلك على تقدم الدولة ورفعة شأنها .

وعندما نأخذ فى الاعتبار التلوث الذى ينشأ عن حرق الوقود عند إنتاج الطاقة ، نجد أن الزيادة فى استهلاك الطاقة فى دولة من الدول تعد فى الحقيقة دليلا على زيادة مساهمة هذه الدولة فى تلوث البيئة والاضرار بها وبما يعيش فيها من كائنات .

التلوث الناتج عن استخدام أنواع الوقود التقليدية

أدى التقدم الصناعى والتكنولوجى للانسان إلى استخدام كميات هائلة من انواع الوقود التقليدية مثل الفحم والبتروىل والغاز الطبيعى .

وعند حرق هذه الانواع من الوقود لانتاج الطاقة فى المصانع وفى محطات القوى تنتج منها عدة غازات أهمها ثانى اكسيد الكربون وثانى أكسيد الكبريت وبعض أكاسيد النتروجين .

وعلى الرغم من أن غاز ثانى اكسيد الكربون هو أحد المكونات الطبيعية للهواء ، الا انه لوحظ فى الاعوام الاخيرة أن نسبته فى الهواء قد إزدادت نتيجة للاسراف فى حرق الوقود ، وتبلغ كمية هذا الغاز التى تتصاعد فى أجواء دولة صناعية كبرى مثل الولايات المتحدة عدة ملايين من الاطنان ، وتتضاعف هذه الكمية تقريبا كل عشر سنوات .

ويقوم غاز ثانى اكسيد الكربون بعمل يشبه عمل الصوبه الزجاجية تماما ، فهو يحجز حرارة الارض ويمنعها من الانتشار فى الفضاء .

ويعنى ذلك أن ارتفاع نسبة هذا الغاز فى الهواء ستؤدى إلى ارتفاع درجة حرارة سطح الأرض عن معدلها ، وقد يؤدى ذلك على المدى الطويل إلى انصهار

جزء من الجليد الذى يغطى قطبى الكرة الارضية وارتفاع مستوى مياه البحار والمحيطات واغراق كثير من حواف القارات بما عليها من مدن ومنشآت .

اما غاز ثانى اكسيد الكبريت فهو ينتج من انواع الوقود التى تحتوى على قدر من عنصر الكبريت او بعض مركبات الكبريت العضوية .

وغاز ثانى اكسيد الكبريت غاز حمضى سهل الذوبان فى الماء ، ويتحد هذا الغاز تحت بعض الظروف الخاصة مع اكسجين الهواء معطيا غاز ثالث اكسيد الكبريت الذى يذوب فى الماء مكونا حمضا قويا يعرف باسم حمض الكبريتيك ، ينتشر فى الجو على هيئة رذاذ دقيق يشبه الايروسول ، ثم يتساقط بعد ذلك على هيئة امطار حمضية تزيد من حموضة التربة وحموضة المجارى المائية مثل الانهار والبحيرات وتضر كثيرا بما فيها من كائنات حية .

كذلك تتسبب هذه الامطار الحمضية فى تآكل احجار المباني والتماثيل وتؤدى الى سرعة صدأ المعادن ، والى الإضرار كثيرا بصحة سكان المدن الذين يتعرضون لهذا النوع من التلوث .

وتنتج كذلك بعض اكاسيد النتروجين عند إحراق الفحم أو المازوت فى محطات القوى وفى غيرها من المنشآت الصناعية وكذلك عند إحراق بعض مقطرات البترول فى محركات السيارات وفى محركات الطائرات النفاثة .

وتمثل اكاسيد النتروجين خطرا كبيرا على طبقة الاوزون التى توجد فى الغلاف الجوى وتحيط بالارض وتمتص قدرا كبيرا من الاشعة فوق البنفسجية الواردة من الشمس .

وعندما تصل اكاسيد النتروجين إلى طبقة الاوزون التى تمثل درعا واقية تحيط بالارض ، فانها تتفاعل مع الاوزون وتحوله إلى اكسجين عادى وبذلك تؤدى إلى زيادة نفاذ الاشعة فوق البنفسجية فى الغلاف الجوى ، وهذه الاشعة تتسبب فى إتلاف خلايا الكائنات الحية وقد يؤدى ذلك ، عند زيادة نسبة اكاسيد النتروجين فى الهواء ، إلى حدوث ما يسمى بالدمار البيولوجى والقضاء على كل أنواع الكائنات الحية التى تعيش على سطح الأرض .

وتحتوى الغازات التى تتصاعد إلى الهواء عند حرق الوقود على كثير من الابخرة والشوائب ، فقد تحتوى هذه الابخرة على بعض مركبات الزرنيخ والفوسفور والسليسيوم والزنثيق والرصاص والكادميوم ، وتعلق هذه الابخرة بالهواء على هيئة ايروسول ، وهى مواد تسبب اضرارا شديدة للكائنات الحية بأنواعها .

ويؤدى حرق الوقود فى محركات السيارات الى حدوث تلوث شديد لهواء المدن

وإلى حدوث تلك الظاهرة المعروفة باسم « الضباب الدخاني » ، وهي ظاهرة يمتزج فيها الضباب ببعض نواتج الاحتراق غير الكامل لوقود السيارات ، وتختلط بها أكاسيد النتروجين وثاني أكسيد الكبريت .

ويتكون من هذا الخليط ضباب دخاني كثيف يغلف المدن في بعض الأحيان كما في لندن ومدينة المكسيك ولوس انجلوس وغيرها ، وهو يسبب أضراراً شديدة لسكان هذه المدن ويتسبب أحياناً في حدوث كثير من الوفيات .

وعندما يكون الوقود المستخدم في محركات السيارات من النوع المضاف إليه رابع اثيل الرصاص ، فإن هذا الضباب الدخاني يصبح محملاً ببعض الرصاص وتزداد خطورته كثيراً على صحة سكان المدن .

ونظراً لانتشار استعمال السيارة في كل مكان ، وانتشار المنشآت الصناعية وامتدادها إلى كثير من المناطق ، فإن هذا التلوث قد امتد إلى كثير من المناطق الريفية المحيطة بهذه المواقع ، وبذلك أصبح هذا النوع من التلوث له صفة العموم .

وهناك نوع آخر من التلوث يحدث عند استخراج بعض أنواع هذا الوقود من باطن الأرض ، أو عند نقله من أماكن استخراجه إلى الأسواق .

ومثال ذلك ، تلوث البيئة المحيطة بمناجم الفحم ، ففي كثير من الأحيان تتسرب بعض المياه الجوفية إلى هذه المناجم ، ويتطلب الأمر التخلص منها بفضها إلى سطح الأرض .

وهذه المياه تكون حمضية التأثير وملوثة بتراب الفحم ، وبذلك فهي تفسد التربة المحيطة بالمناجم وتسبب تلوث المجارى المائية المحيطة بها .

وعندما يستخرج الفحم بطريقة التعدين السطحي ، ينتج عن ذلك إزالة الطبقة السطحية للتربة وتتحول المنطقة كلها إلى مجموعة من الحفر العميقة والتلال ، وتصبح غير صالحة للزراعة أو للسكنى أو غيرها .

كذلك تتلوث مياه البحار عند نقل الزيت الخام بواسطة الناقلات البحرية ، فأغلب هذه الناقلات تلقى ما فيها من نفايات ومخلفات بترولية أثناء سيرها في البحار .

وتتشترك الحوادث البحرية التي قد تحدث لبعض هذه الناقلات في عمليات تلوث المياه ، ورغم أن التلوث الناتج في هذه الحالة يكون عادةً مركزاً في منطقة بعينها إلا أنه بعد فترة من الزمن تنتشر بقعة الزيت في ماء البحر في مساحة أكبر

وينتشر ضررها في المناطق المحيطة بالحدث ، وتنقل آثار هذا التلوث إلى الشواطئ القريبة عن طريق المواد المتطايرة التي يحملها الهواء وعن طريق بعض البقايا الاسفلتية ، التي تختلط بالرمل وتظهر على الشواطئ على هيئة كرات صغيرة سوداء تعرف باسم « كرات القار » « Tar Balls » .

ولا يقتصر التلوث الحادث لمياه البحار على الحوادث البحرية فقط ، فهذه الحوادث لاتمثل الا نحو ١٠٪ على الاكثر من زيت البترول الذي تتلوث به مياه البحار ، بينما تأتي بقية هذا الزيت من بعض الاخطاء او الحوادث الطارئة في اثناء عمليات الاستكشاف او اثناء إستخراج البترول من الابار البحرية او من تدفق الزيت خطأ من بعض خطوط الانابيب التي تحمل البترول الى شواطئ البحار او من مياه التوازن التي تستعملها الناقلات الفارغة ، والتي تعيد القاءها إلى مياه البحر حاملة معها قدرا من زيت البترول المتبقى في الناقلات والذي يصل في كثير من الاحيان إلى ١٪ من حمولة الناقلات .

كذلك تعتبر عملية فصل الماء الملح عن زيت البترول من اهم العمليات التي تؤدي إلى تلوث مياه البحار ، ولا يتم هذا الفصل بصورة تامة في أغلب الاحوال ، بل يتبقى جزء من الزيت عالقا بالماء الملح الذي يلقي بعد ذلك في البحار أو في الانهار .

ويمكننا تصور الكميات الهائلة من هذا الماء الملح الملوث بزيت البترول الذي يلقي في البحار كل يوم ، إذا علمنا أن كل برميل من زيت البترول ، تصاحبه عدة براميل من الماء الملح .

الطاقة النووية والبيئة

قوبل استخدام الطاقة النووية في توليد الكهرباء بمعارضة شديدة من كثير من الجماعات في بلدان العالم ، وانقسم الناس ما بين مؤيدين ومعارضين لهذا الاستخدام السلمي للطاقة النووية .

ويرى المعارضون لاقامة المفاعلات النووية او المحطات النووية ان هناك بعض الاحتمالات في حدوث خلل في بعض اجزائها ، مما قد يؤدي إلى تسرب الاشعاعات النووية من هذه المحطات وانتشارها في المناطق المحيطة بها .

ويستند اصحاب هذا الرأي إلى بعض الاحداث التي وقعت لبعض المفاعلات النووية ، وادت إلى تسرب الاشعاعات ، مثل ذلك الخلل الذي اصاب مفاعل « ثري مايلز ايلاند » بالولايات المتحدة ، وذلك الحادث الخطير الذي وقع في المفاعل

النوى فى تشرنوبيل بالاتحاد السوفيتى ، والذى نتج عنه انتشار الاشعاعات النووية فوق اوربوا وبعض بلاد اسيا والشرق الأوسط .

وقد أحدث هذا الحادث الاخير ذعرا شديدا بين الناس فى كل مكان ، وتسبب فى قتل بعض من تعرضوا مباشرة للاشعاع الناتج منه .

وقد قدر أحد العلماء أن عدة ملايين من الافراد فى الاتحاد السوفيتى وفى بعض مناطق وسط اوربوا سيتأثرون بنتائج هذا الحادث على المدى الطويل .

وقد تم التخلص من كثير من المواد الغذائية التى أصابها الاشعاع مثل الالبان ومنتجاتها ، وبعض الخضروات ، والقمح والدقيق وبعض انواع الفاكهة والثمار الجافة ، مثل البندق واللوز الواردة من تركيا ومن بعض دول وسط اوربوا .

ويعتبر حادث تشرنوبيل من أخطر حوادث المفاعلات النووية حتى الان .

وبجانب هذه الاخطار الناتجة من حدوث خلل طارئ فى المفاعلات النووية ، فهناك بعض المشاكل الاخرى التى تصاحب إقامة المحطات النووية المستخدمة فى توليد الكهرباء ، مثل مشكلة التلوث الحرارى ، ومشكلة التخلص من النفايات والمخلفات النووية الناتجة منها ، واثركل ذلك على البيئة المحيطة بهذه المحطات .

التلوث الحرارى :

ينشأ التلوث الحرارى نتيجة لاحتياج المحطات النووية الى تبريد مفاعلاتها ، وهى تستخدم لهذا الغرض كميات ضخمة من الماء .

ولهذه الاسباب فان أغلب المحطات النووية لتوليد الكهرباء تقام على شواطئ الانهار أو البحيرات ، أو على شواطئ البحار

وعند إعادة صرف هذا الماء الساخن بعد استخدامه فى تبريد المفاعل إلى المجرى المائى الذى أخذ منه ، يكون هناك فرق واضح فى درجات الحرارة بين كتلة الماء التى استخدمت فى التبريد ، وبين بقية مياه المجرى الاصلى .

وقد يؤدى تكرار هذه العملية يوما بعد يوم ، إلى رفع درجة حرارة المجرى المائى بأكمله ، خاصة إذا كان هذا المجرى المائى بحيرة مغلقة ، أو يؤدى إلى رفع درجة حرارة جزء كبير من المجرى الواقع أمام المحطة النووية ، إذا كانت هذه المحطة مقامة على شاطئ البحر أو على شاطئ أحد الأنهار .

وعلى الرغم من أن هذه العملية قد لاتؤدى إلى رفع درجة حرارة الماء

إلا بشكل طفيف ، لايزيد على درجتين أو ثلاث درجات مئوية ، إلا أن هذا الارتفاع الطفيف في درجة الحرارة ، كما يبدو لنا ، قد يتسبب في الاخلال بنظام البيئة المتوازن ، ويضر كثيرا بحياة بعض الكائنات الحية التي تعيش في المجرى المائى .

والسبب في ذلك أن كثيرا من هذه الكائنات الحية التي تعيش في الماء لاتستطيع أن تتكيف بسهولة أمام هذه التغيرات الحرارية ، وقد تموت بعض هذه الاحياء ، وقد يهاجر بعضها الآخر بعيدا ، مما يؤثر كثيرا على الثروة الحيوانية والسمكية في هذه المناطق .

ومن المعروف أن المحطة النووية التى تبلغ قدرتها ٥٠٠ ميجا وات تستطيع مياه الصرف الساخنة الناتجة منها أن تسبب تلوثا حراريا لنهر كامل معدل جريان الماء فيه نحو ثلاثين مترا مكعبا في الثانية ، وترفع درجة حرارة مياهه بمقدار عشر درجات مئوية .

ومما يزيد من خطورة هذا التلوث الحرارى ، أن المياه الساخنة التى تصرفها المحطات النووية ، تقل بها نسبة غاز الاكسجين الذائب إلى حد كبير ، وعند اختلاط هذه المياه بمياه المجرى المائى ، فانها تؤدى إلى تقليل كمية الاكسجين الذائب في هذه المياه المحيطة بالمحطة النووية ، مما يؤثر كثيرا على نشاط الكائنات الحية التى تعيش في هذا المجرى المائى .

وهناك كثير من الحلول التى قدمت للتغلب على هذا التلوث الحرارى ، فيمكن مثلا اقامة المحطات النووية على شواطئ البحار واستخدام مياه البحر العميقة في تبريد مفاعلاتها ، وذلك لأن مياه البحر العميقة تكون درجة حرارتها منخفضة كثيرا عن درجة حرارة مياه البحر السطحية ، وبذلك لن ترتفع درجة حرارة هذه المياه كثيرا عن درجة حرارة مياه البحر السطحية ، بعد أن تستخدم في تبريد المفاعل .

ويخدم ذلك غرضا آخر ، فمثل هذه المياه العميقة تعيش بها كثيرا من الكائنات الحية الدقيقة ، وعند صرفها بعد استخدامها في التبريد ، فانها ستساعد على زيادة كمية المادة الغذائية المتاحة في المياه السطحية للبحر كما أنه يمكن إلقاء هذه المياه في أحواض خاصة تحتوى على الزريعة السمكية التى ستجد غذاء وفيرا في هذه المياه .

المخلفات النووية

يجب الحرص الشديد عند تناول المخلفات النووية أو نقلها . وعندما ينتهي استعمال الوقود النووي ، تكون هناك نسبة عالية من الذرات القابلة للانشطار في بقايا الوقود ، وتطلق هذه الذرات المشعة ، بالإضافة إلى غيرها من نواتج الانشطار المشعة ، قدرا كبيرا من الحرارة ، وقدرا كبيرا من الاشعاعات ، ولهذا يجب التخلص من هذه النفايات بعناية كبيرة .

وهناك عدة طرق للتخلص من هذه النفايات والمخلفات النووية ، فهي قد تغمر في خزانات مملوءة بالماء حتى تفقد جزءا كبيرا من حرارتها وبعض اشعاعاتها ، ثم توضع بعد ذلك في اوعية خاصة لاتسمح بنفاذ الاشعاعات منها ، وتدفن بعد ذلك في باطن الأرض على اعماق كبيرة وبعيدا عن العمران .

وتقوم بعض الدول مثل فرنسا والولايات المتحدة بتغليف هذه النفايات المشعة في كتل من الزجاج أو من الخزف ، مما يساعد على مقاومة الحرارة المنبعثة من هذه النفايات ويعزلها عن الوسط المحيط بها ، كما يمنع الفعل الكيميائي لمختلف العوامل الخارجية المحيطة بهذه النفايات ، مثل المياه الجوفية أو بعض مكونات التربة الاخرى .

وعادة ما توضع هذه النفايات ، بعد تغليفها بالزجاج أو بالخزف ، في اوعية من الصلب محكمة الغلق ، ثم تحفظ بعد ذلك في أبار خاصة ذات جدار سميك ومزدوج ، على عمق كبير تحت سطح الأرض .

ويجب فرض رقابة دائمة على مواقع دفن هذه النفايات النووية ، وذلك لأنها تبقى مصدرا للخطر لمدة طويلة تصل في بعض الاحيان إلى مئات السنين .

اثر مصادر الطاقة الأخرى على البيئة

تعتبر مصادر الطاقة الأخرى ، مثل الطاقة الشمسية والطاقة الناتجة من مياه البحار أو من حرق غاز الهيدروجين ، مصادر نظيفة للطاقة ، ولا ينتج منها مواد ملوثة للبيئة أو تسبب ضررا للكائنات الحية .

ومع ذلك فهناك بعض الصعوبات التي تنشأ عند استخدام الطاقة الناتجة من الينابيع الحارة ، وذلك لأن التخلص من الماء الناتج من تبريد بخار الينابيع بعد استخدامه ، يمثل مشكلة كبيرة وقد يسبب بعض الاضرار للبيئة المحيطة بهذه المناطق ، فالماء الناتج يكون ساخنا وقد يسبب بعض التلوث الحرارى عند القائه في

المجارى المائية ، كذلك قد يحتوى هذا الماء على نسبة عالية من الاملاح المعدنية التى تضر بالتربة ضررا شديدا وتجعلها غير صالحة للزراعة .

كذلك قد يصاحب البخار أو الماء الساخن المتصاعد من باطن الأرض عن طريق هذه الينابيع ، بعض الغازات الضارة مثل اكاسيد الكبريت أو غاز كبريتيد الهيدروجين ، وهى غازات حمضية تلوث الهواء وتسبب ضررا شديدا للبيئة المحيطة بهذه الينابيع .

كذلك هناك خطر كبير من احتمال حدوث بعض الانهيارات فى تربة الارض فى بعض المناطق التى توجد بها الينابيع الحارة ، وذلك نتيجة لسحب المياه والبخار من الطبقات المسامية وتكون بعض الفجوات تحت سطح الارض .

ولاشك أن المستقبل سيكون لمصادر الطاقة النظيفة التى تجمع بين رخص تكلفتها وبين عدم اضرارها بالبيئة المحيطة بها .

مراجع

- 1 - D.O. Shah and R.S. Schechter, « Improved Oil Recovery By Surfactant and Polymer Flooding », Academic Press, 1977.
- 2 - « Tar Sands and Supergiant Oil Fields », Am. Assoc. Petro. Geol. Bull., 61, 1950 (1977).
- 3 - B. Tissot and D. Welte, « Petroleum Formation and Occurrence », Springer Verlag, 1978.
- 4 - E.N. Tiritsoo, « Natural Gas », Scientific Press Ltd., Beaconsfield, England, 1979.
- 5 - M.Valais et al., « L'industrie du Gas Dans Le Monde », Editions Technip., Paris, 1982.
- 6 - R.Vandenbosch and J.R. Huizenga, « Nuclear Fission », Academic Press, 1973.
- 7 - The Fifth Ocean Thermal Energy Conversion Conference, Miami, U.S.A., 20-22 February, 1978, Proceedings Conf., 780236.
- 8 - V.D. Hunt, « The Gasohol Handbook », Industrial Press Inc. 1981
- 9 - Pour La Science, Septembre 1987, France

مطابع الأهرام التجارية - قلوب

رقم الإيداع بدار الكتب

١٩٨٨ / ٨٣٩٤

الطاقة ومصادرها المختلفة

« الطبعة الثانية »

تضيف هذه الطبعة الثانية من الكتاب ، الجديد فى موضوع مهم يشغل
الرأى العام العالمى هذه الأيام ، وهو موضوع الطاقة . فيستعرض مصادرها
التقليدية مثل الفحم والبتروى والغاز الطبيعى ، وهى التى تعرف باسم المصادر
غير المتجددة للطاقة ، مبينا طرق استخراجها وتنقيتها ونقلها واستعمالاتها
المختلفة ، ثم يتناول المصادر المتجددة للطاقة مثل الطاقة النووية والطاقة
الشمسية ، واستخدام حرارة الأرض وحركة مياه البحار وطاقة الرياح وخلايا
الوقود والبيوماس والجازوهول مبينا أحدث الاتجاهات فى هذا المضمار .

ويتضمن الكتاب كذلك فصلا عن طرق تخزين الطاقة وفصلا آخر عن
أثر إنتاج الطاقة على البيئة .

والمؤلف الأستاذ الدكتور أحمد مدحت إسلام ، رئيس قسم الكيمياء السابق
بعلوم الأزهر ، وعضو الأكاديمية المصرية للعلوم ، وخبير الكيمياء بمجمع
اللغة العربية ، حجة فى الموضوع بحكم تخصصه العلمى ، صاحب أسلوب
متميز فى العرض والشرح بحكم ممارسته الطويلة فى التعليم والعمل فى
مجال اللغة وتطويرها .

الناشر

مركز الأهرام للترجمة والنشر
مؤسسة الأهرام

التوزيع فى الداخل والخارج : وكالة الأهرام للتوزيع
ش الجلاء - القاهرة

نشر جليل
١٤/٥

